

VOICI LES 5 ÉTAPES DU RÉGLAGE DU FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME ET DE L'ÉQUILIBRAGE DES AILES

IMPORTANT

Il est indispensable de lire le manuel d'utilisation et d'accomplir toutes les tâches de configuration avant de régler le flottement de la plateforme et d'équilibrer les ailes.

ÉTAPE 1 : RÉGLAGES PRÉALABLES

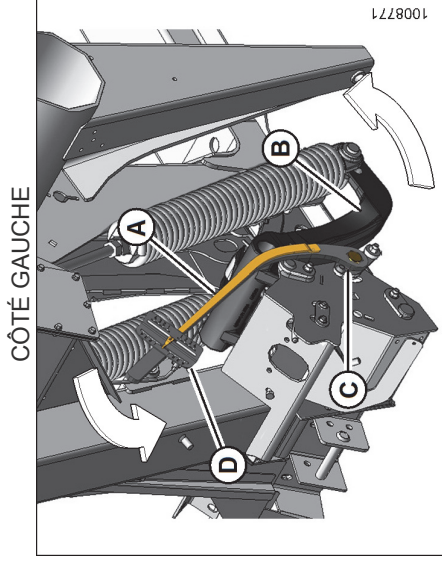
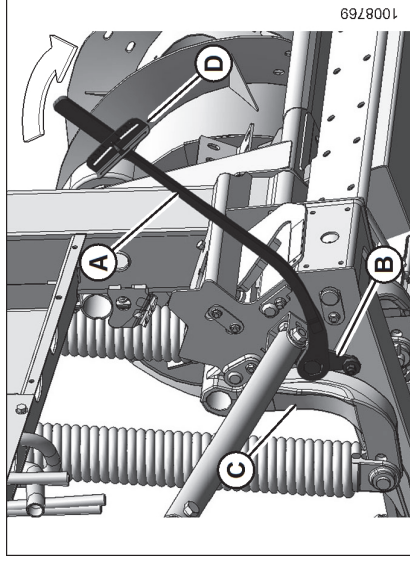
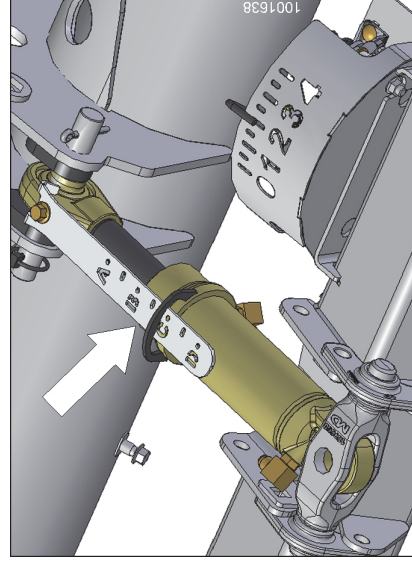
À effectuer avant de régler le flottement et d'équilibrer les ailes.

1. Stationner la moissonneuse-batteuse sur une surface plane. Vérifier que le convoyeur de la moissonneuse-batteuse est à niveau.
2. Régler la plateforme de telle manière que la barre de coupe se trouve à une distance de 150 à 254 mm (6 à 10 po) du sol.
3. Régler l'angle des doigts sur la position moyenne (entre le B et le C de l'indicateur).
4. Régler la course avant-arrière du rabatteur sur une position moyenne (5 ou 6 sur l'autocollant du bras du rabatteur).
5. Abaisser complètement le rabatteur. Arrêter la moissonneuse-batteuse.
6. Placer les poignées à ressort du verrou de l'aile en position de verrouillage.
7. Placer les verrous de flottements de la plateforme en position de déverrouillage (vers le bas).
8. Le cas échéant, régler les roues stabilisatrices ou celles de transport à la position la plus haute.

ÉTAPE 2 : VÉRIFIER LE FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME

1. Sortir la clé dynamométrique spéciale (A) de son lieu de rangement, du côté droit de l'adaptateur de moissonneuse-batteuse CA25.
2. Placer la clé (A) sur le verrou de flottement (position B). Noter le changement d'orientation de la clé entre les côtés gauche et droit.
3. Pousser la clé dynamométrique (A) jusqu'à ce que la coudée en fonte (C) tourne vers l'avant.
4. Continuer à pousser vers le bas jusqu'à ce que l'indicateur (D) de la clé atteigne un point maximum et commence à diminuer. Noter la valeur maximale.
5. Continuer à pousser vers le bas jusqu'à ce que l'indicateur (D) de la clé atteigne un point maximum et commence à diminuer. Noter la valeur maximale. Répéter ces étapes pour l'autre côté.
6. Les valeurs obtenues doivent correspondre à celles du TABLEAU 1.

VARIABLES D'OPÉRATION															
Type de récolte	Hauteur de chaume (po)		Conditions de récolte		Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis (Note 6)	Réglage de l'angle de la came du rabatteur (Notes 1 et 3)	Réglage de la came du rabatteur en % (Note 2)	Position du rabatteur	Position des patins (Note 3)	Roues stabilisatrices (Notes 3 et 4)	Vis transversale supérieure	Notes		
Céréales	< 4	Légère Normal Lourd	Arrêt	Marche	B - C	8	3	10-15	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Non requis	Régler l'angle de la plateforme aussi plat que possible (Réglage A) avec le vérin d'inclinaison et maintenir la hauteur de coupe.		
								10	4 ou 5					Note 4	
								5-10	4 ou 5						
								10-15	6 ou 7					En haut ou en bas	Recommandé
Céréales	4-8	Légère Normal Lourd	Arrêt	Marche	A	7	2	10-15	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	Note 1 : Régler l'angle de la plateforme aussi plat que possible (Réglage A) avec le vérin d'inclinaison et maintenir la hauteur de coupe.		
								10	4 ou 5					En bas	Recommandé
								5-10	4 ou 5						
								10-15	6 ou 7					En haut ou en bas	Recommandé
Canola	> 8	Légère Normal Lourd	Arrêt	Marche	A	7	2	10-15	6 ou 7	Non applicable	Note 4	Recommandé	Note 2 : Pourcentage supérieur à la vitesse au sol.		
								10	3 ou 4					En bas	Recommandé
								5-10	3 ou 4						
								10-15	6 ou 7					En haut ou en bas	Recommandé
Riz californien	< 4	Légère Normal Lourd	Diviseur de riz (Note 5)	B - C	D	4	2	10-15	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Non requis	Note 3 : La hauteur de coupe est contrôlée grâce à une combinaison de patins et d'angle de la plateforme.		
								10	4 ou 5					Au centre ou en bas	Non requis
								5-10	6 ou 7						
								10-15	6 ou 7					En haut ou au centre	Non requis
Riz californien	4-8	Légère Normal Lourd	Diviseur de riz (Note 5)	B - C	D	4	3	10-15	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	Note 4 : Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral lors d'une coupe au sol sur un terrain vallonné et pour réduire les rebonds.		
								10	4 ou 5					Non applicable	Non requis
								5-10	6 ou 7						
								10-15	6 ou 7					En haut ou au centre	Non requis
Riz delta	2-6	Légère Normal Lourd	Arrêt	B - C	D	6	2 ou 3	10-15	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	Note 5 : Disponible à travers votre concessionnaire Diviseur de riz non requis aux deux extrémités de la plateforme.		
								10	4 ou 5					Non applicable	Non requis
								5-10	6 ou 7						
								10-15	6 ou 7					En haut ou au centre	Non requis
Soja	Au sol	Légère Normal Lourd	Marche	B - C	D	7	2	5-10	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Non requis	Note 6 : Réglages sur la commande du tapis		
								10	4 ou 5					Au centre ou en bas	Recommandé
								5-10	6 ou 7						
								5-10	6 ou 7					En haut ou au centre	Recommandé
Lin	2-6	Légère Normal Lourd	Marche	A	B - C	8	2	5-10	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	Note 6 : Réglages sur la commande du tapis		
								10	4 ou 5					En bas	Recommandé
								5-10	6 ou 7						
								5-10	6 ou 7					En haut ou au centre	Recommandé
Lentilles	Au sol	Légère Normal Lourd	Marche	B - C	D	7	2	5-10	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Non requis	Note 6 : Réglages sur la commande du tapis		
								10	4 ou 5					Au centre ou en bas	Recommandé
								5-10	6 ou 7						
								5-10	6 ou 7					En haut ou au centre	Recommandé



CÔTÉ GAUCHE

CÔTÉ DROIT

ÉTAPE 3 : RÉGLER LE FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME

- Se reporter au TABLEAU 1 pour connaître le réglage initial recommandé du flottement.
 - Si la clé indique une valeur élevée, la plateforme est trop lourde, et il faut augmenter le flottement.
 - Si la valeur indiquée est faible, la plateforme est trop légère, et il faut diminuer le flottement.
- Régler le flottement de la plateforme conformément aux valeurs du TABLEAU 1. Chaque paire de boulons devra subir une égale rotation.
 - Pour **augmenter le flottement** (plateforme plus légère), serrer (sens horaire) les boulons (A) et (B) des ressorts de flottement.
 - Pour **diminuer le flottement** (plateforme plus lourde), desserrer (sens antihoraire) les boulons (A) et (B) des ressorts de flottement.
 - Bien veiller à ce que les valeurs indiquées par la clé soient LES MÊMES DES DEUX CÔTÉS.**

REMARQUE

Pour les plateformes double lame de 12,2 à 13,7 m (40 à 45 pi), régler le flottement comme ci-dessus, puis desserrer de 2 tours les boulons (B) des ressorts DE FLOTTEMENT DU CÔTÉ DROIT.

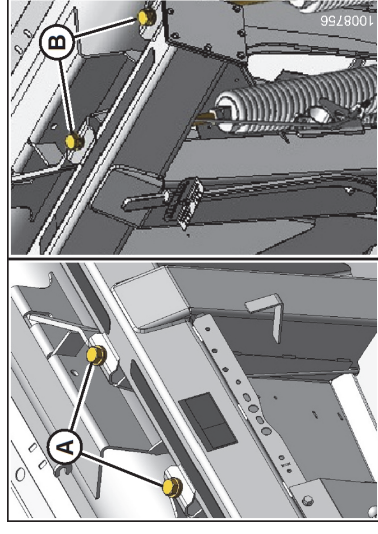
ÉTAPE 4 : VÉRIFIER L'ÉQUILIBRAGE DES AILES

- Enlever les carters en poly de l'attelage.
- Placer la clé dynamométrique (C) sur le boulon (D).
- Amener la poignée (E) du ressort en position basse, de telle sorte que la bielle de verrouillage tombe dans l'encoche inférieure.

REMARQUE

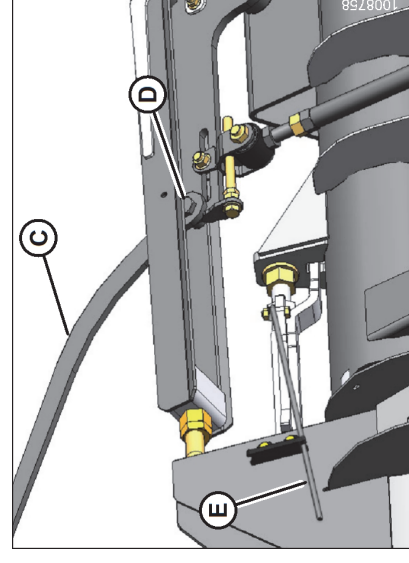
Si la bielle de verrouillage ne s'enclenche pas dans l'encoche inférieure, la déplacer avec la clé dynamométrique (C) jusqu'à enclenchement.

- Déplacer l'aile vers le haut avec la clé dynamométrique (C) jusqu'à ce que l'onglet (F) de l'alignement inférieur du pointeur s'aligne avec le bord supérieur de la bielle supérieure (G). Noter la valeur que montre l'indicateur (H) de la clé.
- Déplacer l'aile vers le bas avec la clé dynamométrique (C) jusqu'à ce que l'onglet (J) de l'alignement supérieur du pointeur s'aligne avec le bord inférieur de la bielle supérieure (K). Noter la valeur que montre l'indicateur (H) de la clé.
- Si la différence entre les valeurs indiquées est égale ou inférieure à 1, l'aile est équilibrée et plus aucun réglage n'est nécessaire.
- Si la différence entre les valeurs indiquées est supérieure à 1, l'aile n'est pas équilibrée. Consigner les valeurs indiquées et passer à l'ÉTAPE 5.



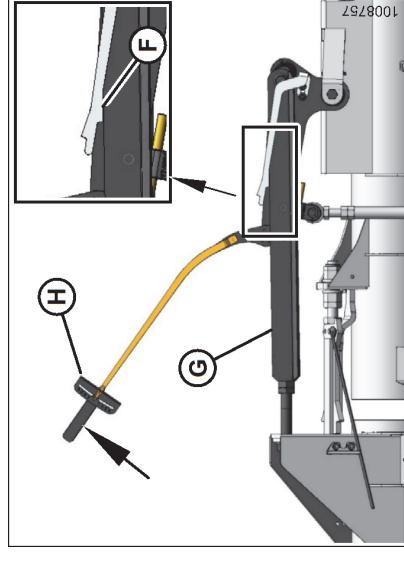
FLOTTEMENT
CÔTÉ GAUCHE

FLOTTEMENT
CÔTÉ DROIT

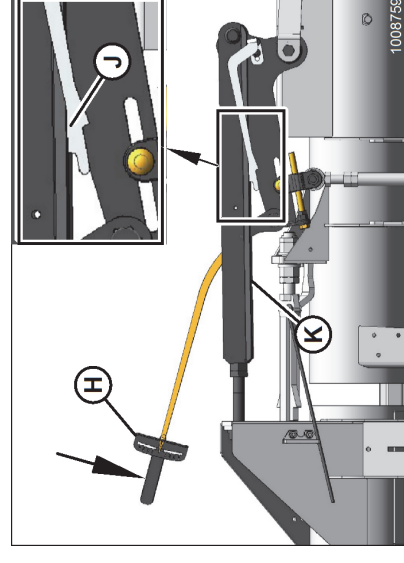


CÔTÉ GAUCHE
VISIBLE

CÔTÉ DROIT À
L'OPPOSÉ



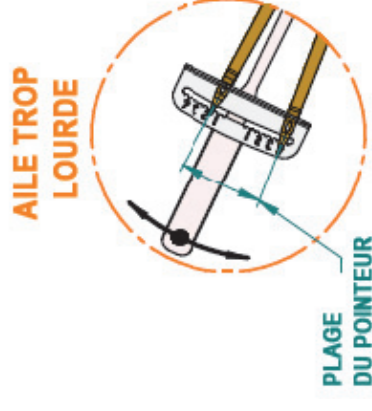
AILE LEVÉE



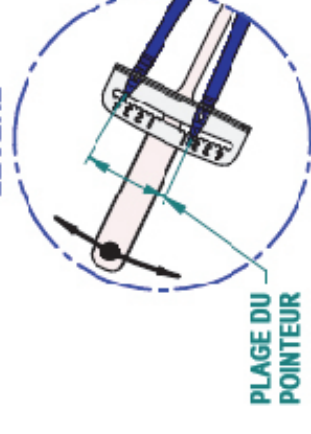
AILE ABAISSÉE

ÉTAPE 5 : RÉGLER L'ÉQUILIBRAGE DES AILES

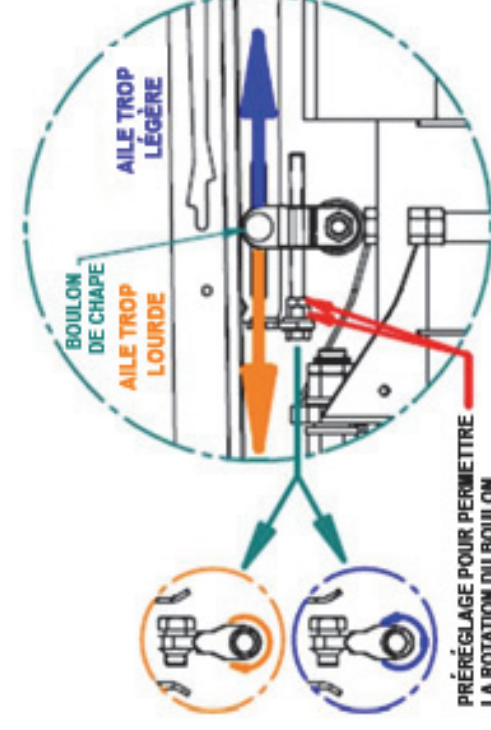
- Utiliser les valeurs obtenues à l'ÉTAPE 4 et les images de cette page pour déterminer si l'aile est trop lourde ou trop légère.
- Desserrer le boulon de chape de l'aile nécessitant d'un réglage.
- Équilibrer l'aile en vous guidant sur le détail de l'équilibrage d'aile illustré ci-dessous.
- Resserrer le boulon de chape.
- Refaire les ÉTAPES 4 et 5 pour l'aile opposée (si nécessaire).
- Remettre en place les carters d'attelage en poly.



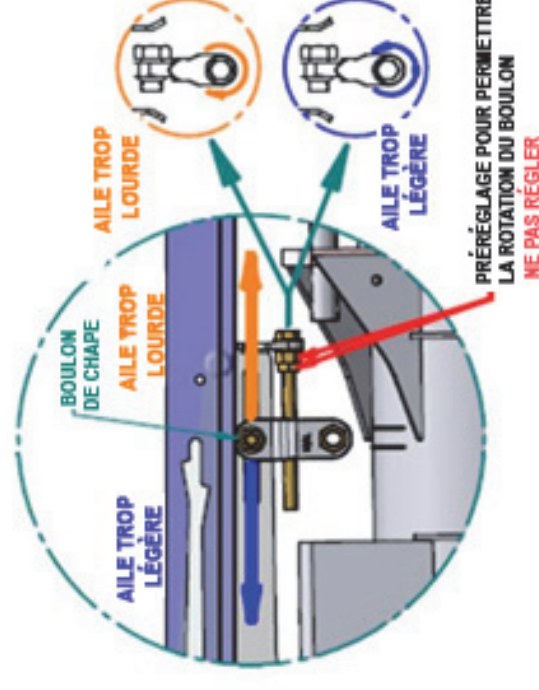
AILE TROP
LÉGÈRE



PLAGE DU
POINTEUR



PRÉRÉGLAGE POUR PERMETTRE
LA ROTATION DU BOULON
NE PAS REGLER



PRÉRÉGLAGE POUR PERMETTRE
LA ROTATION DU BOULON
NE PAS REGLER