

Уборочная жатка D65[®] для самоходных валковых косилок

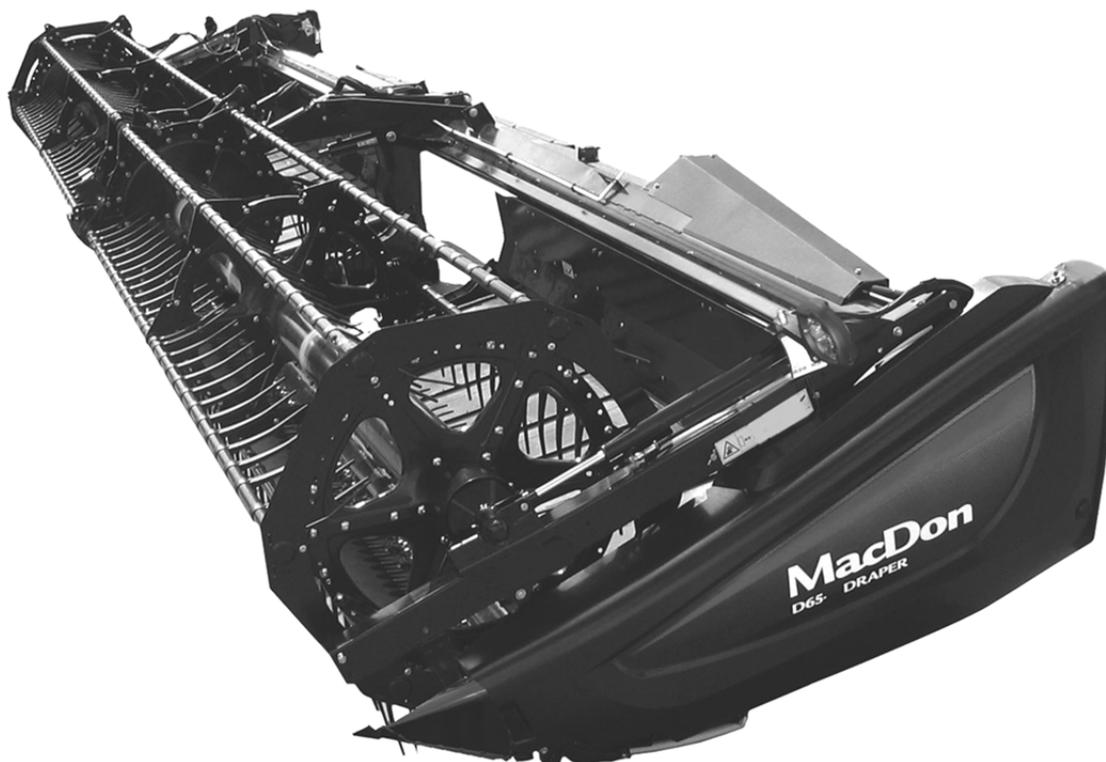
ВАЖНО: Страница 23 была обновлена после публикации данной редакции инструкции.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

#169797 Редакция В

Данное руководство содержит инструкции по «Технике безопасности», «Эксплуатации», и «Техобслуживанию» для Вашей новой уборочной жатки MacDon модели D65 для самоходных косилок



УБОРОЧНАЯ ЖАТКА MACDON D65[®]

1 ВВЕДЕНИЕ

Это руководство содержит эксплуатационную и техническую информацию для уборочной жатки D65 MacDon. Они созданы для того, чтобы работать в двухфункциональном режиме во время уборки зерна, сена и особенных зерновых культур. В сочетании с самоходной валковой косилкой и опциональной плющилкой, жатки D65 будет косить и укладывать культуру в одинаковые, рыхлые валки

Валкование позволяет начинать уборку раньше, защищает культуру от повреждений ветром и дает больше гибкости в планировании времени уборки.

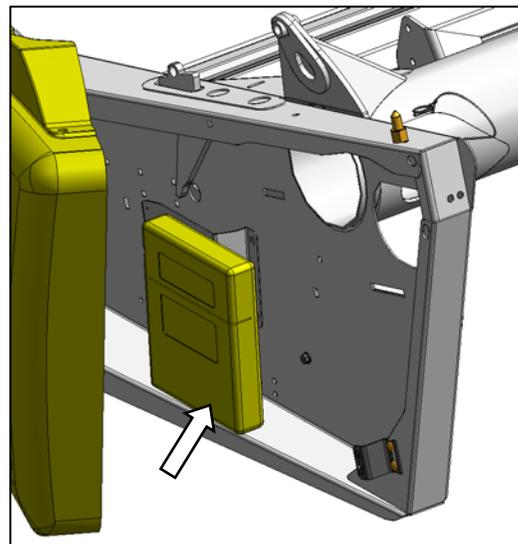
ТЩАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ ВСЬ ПРЕДОСТАВЛЕННЫЙ МАТЕРИАЛ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПАТЬ К РАЗГРУЗКЕ, СБОРКЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ.

Пользуйтесь данным руководством в качестве первоисточника информации по данной машине. Если Вы будете следовать указаниям, приведённым здесь, Ваша жатка отлично прослужит многие годы. Если Вам потребуется более подробная информация по части обслуживания, то можете приобрести у дилера руководство по ремонту.

Пользуйтесь оглавлением и алфавитным указателем, они помогут разобраться в конкретных разделах. Изучите оглавление, чтобы разобраться с тем, как и в каком порядке организован предоставленный материал. Это руководство должно быть использовано вместе с руководством по эксплуатации самоходной валковой косилки.

Держите это руководство под рукой для частого использования и передайте его новым операторам или владельцам. Кейс для хранения руководства находится внутри левого крайнего щитка.

Если Вам нужна помощь, информация или дополнительные копии этого руководства, обратитесь к Вашему дилеру.



2 МОДЕЛЬ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначения «Справа» (ПС) и «Слева» (ЛС) следует рассматривать из положения оператора, который находится на своём рабочем месте, лицом по ходу движения.

Запишите номер модели, серийный номер и год выпуска жатки, и медленно движущегося транспорта/ дополнительных стабилизирующих колес (если установлены), ниже:

МОДЕЛЬ ЖАТКИ _____ СЕРИЙНЫЙ
№ _____ ГОД _____

Табличка с Серийным № находится на левом щитке



МЕДЛЕННО ДВИЖУЩИЙСЯ ТРАНСПОРТ/СТАБИЛИЗАТОР КОЛЕС ОПЦИЯ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР _____ ГОД _____

Табличка серийного номера колеса находится на левой стороне
трубы оси колеса



СОДЕРЖАНИЕ

Раздел/Заголовок	Стр
1 ВВЕДЕНИЕ	1
2 МОДЕЛЬ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	2
3 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	6
3.1 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ	6
3.2 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СЛОВА.....	6
3.3 ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
3.3.1 Установка знаков безопасности.....	6
3.3.2 Расположение предупредительных знаков.....	7
3.3.3 Определения знаков безопасности.....	13
3.4 ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....	16
4 ОПРЕДЕЛЕНИЯ	18
5 ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ	19
6 СПЕЦИФИКАЦИИ	20
7 ЭКСПЛУАТАЦИЯ	22
7.1 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА/ОПЕРАТОРА	22
7.2 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	22
7.2.1 Ограничители подъемных цилиндров жатки	23
7.2.2 Подпорки мотовила	23
7.2.3 Крайние щитки	24
7.2.4 ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА	27
7.3 ПРИСОЕДИНЕНИЕ/ОТСОЕДИНЕНИЕ ЖАТКИ	28
7.3.1 Присоединение	28
7.3.2 Отсоединение.....	29
7.4 ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	31
7.5 ПРОЦЕДУРА ОТКЛЮЧЕНИЯ	31
7.6 ПРЕДСЕЗОННАЯ ПРОВЕРКА.....	31
7.7 КОНТРОЛЬ ЖАТКИ	32
7.8 НАСТРОЙКА ЖАТКИ.....	33
7.8.1 Установки жатки	33
7.8.2 Установки подбирающего мотовила	34
7.9 РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ЖАТКИ	36
7.9.1 Высота скашивания	36
7.9.2 Флотация жатки	38
7.9.3 Угол жатки	39
7.9.4 Скорость мотовила	40
7.9.5 Наземная скорость	41
7.9.6 Скорость полотна	42
7.9.7 Скорость ножа.....	42
7.9.8 Высота мотовила	43
7.9.9 Поожение выноса мотовила	43
7.9.10 Угол наклона пальцев мотовила	47
7.9.11 Разделители культур и стержни	49
7.9.12 Разделители риса	52
7.10 ОКНО ПОДАЧИ.....	53
7.11 СДВОЕННОЕ ВАЛКОВАНИЕ.....	54
7.11.1 Гидравлическое перемещение платформ.....	54
7.11.2 Механическое перемещение платформ.....	54
7.12 ТИПЫ ВАЛКА	55
7.13 СОВЕТЫ ПО СЕНОКОСУ	56
7.13.1 Сушка	56
7.13.2 Влажность почвы	56
7.13.3 Погода и топография	56

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел/Заголовок	Стр
7.13.4	Характеристика валка 56
7.13.5	Езда по валкам 56
7.13.6	Грабление и ворошение 56
7.13.7	Химические агенты для сушки 56
7.14	ОТРАЖАТЕЛЬ ТРАНСПОРТЕРА 57
7.14.1	Замена отражателя 57
7.15	ЩИТОК ГОЛОВКИ НОЖА 58
7.16	ВЫРАВНИВАНИЕ ЖАТКИ 59
7.17	ОЧИСТКА ЗАБИВШЕГОСЯ НОЖА 59
7.18	ВЕРХНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ ШНЕК 60
7.19	ТРАНСПОРТИРОВКА ЖАТКИ 61
7.19.1	На валковой косилке 61
7.19.2	Буксировка 61
7.19.3	Перевод из транспортного положения в полевое 62
7.19.4	Перевод из полевого положения в транспортное 67
7.20	ХРАНЕНИЕ 69
8	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХУХОД 70
8.1	ПОДГОТОВКА К ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ 70
8.2	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ 70
8.3	СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ТЕХУХОДУ 71
8.3.1	Рекомендуемые значения крутящего момента 71
8.3.2	Установка цепи 74
8.3.3	Установка подшипника 74
8.3.4	Рекомендуемые жидкости и смазки 75
8.3.5	Таблица эквивалентов 75
8.4	ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХУХОДУ 76
8.4.1	График техобслуживания 77
8.4.2	Техуход в период обкатки 78
8.4.3	Предсезонный/годовой сервис 79
8.4.4	Конец сезона 79
8.4.5	Смазка и сервис 80
8.4.6	Точки смазки 80
8.5	ГИДРАВЛИКА 86
8.5.1	Схемы гидравлики 87
8.6	ЭЛЕКТРИКА 90
8.7	НОЖ И ЕГО ПРИВОД 91
8.7.1	Секции ножа 91
8.7.2	Снятие ножа 92
8.7.3	Замена подшипника головки ножа 92
8.7.4	Установка ножа 93
8.7.5	Запасный нож 93
8.7.6	Пальцы ножа 94
8.7.7	Прижимы ножа 97
8.7.8	Ремни привода ножа: не синхронный привод 98
8.7.9	Ремни привода ножа: синхронный привод 99
8.7.10	Редуктор привода ножа 104
8.8	ПОЛОТНЯНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ 107
8.8.1	Регулировка натяжения полотняного транспортера 107
8.8.2	Замена транспортера 108
8.8.3	Замена цельного опционального транспортера 109
8.8.4	Выравнивание полотняного транспортера 111
8.8.5	Уход за роликами транспортера 112
8.8.6	Высота платформы 115

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел/Заголовок	Стр
8.9	МОТОВИЛО И ЕГО ПРИВОД 116
8.9.1	Зазор мотовила к режущему аппарату..... 116
8.9.2	Регулировка зазора мотовила..... 117
8.9.3	Центрирование мотовила 118
8.9.4	Цепь привода мотовила 119
8.9.5	Звездочка привода мотовила 126
8.9.6	Универсальный шарнир привода мотовила:двойное мотовило..... 129
8.9.7	Мотор привода мотовила..... 131
8.9.8	Пальцы мотовила..... 136
8.9.9	Втулки граблин 138
8.9.10	Щитки мотовила..... 145
8.10	СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ 146
8.10.1	Крутящий момент болтов колеса..... 146
8.10.2	Осевые болты 146
8.10.3	Накачка шин 147
9	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... 148
9.1	ПОТЕРЯ УРОЖАЯ НА РЕЖУЩЕМ АППАРАТЕ..... 148
9.2	СКАШИВАНИЕ И КОМПОНЕНТЫ НОЖА..... 149
9.3	ПОДАЧА МОТОВИЛА..... 151
9.4	ЖАТКА И ПОЛОТНА..... 153
9.5	УБОРКА БОБОВЫХ..... 154
9.6	ФОРМИРОВАНИЕ ВАЛКА 157
10	ОПЦИИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ 158
10.1	ПОЛИ ПЛАСТИНЫ ДЛЯ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА..... 158
10.2	РЕГУЛИРУЕМЫЕ БАШМАКИ 158
10.3	КОМПЛЕКТ УКРОЧЕННЫХ ЗАЩИТНЫХ ПАЛЬЦЕВ 158
10.4	СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ КОЛЕСА..... 158
10.5	СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ/ТРАНСПОРТНЫЕ КОЛЕСА 158
10.6	КОМПЛЕКТ ПАЛЬЦЕВ МОТОВИЛА ДЛЯ ПОЛЕГЛОЙ КУЛЬТУРЫ 159
10.7	ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НОЖИ..... 159
10.8	КОМПЛЕКТ ВЕРХНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО ШНЕКА..... 159
10.9	КОМПЛЕКТ КРАЙНИХ ЩИТКОВ МОТОВИЛА 159
10.10	ДВОЙНОЙ ПРИВОД ПОЛОТНА..... 159
10.11	КОМПЛЕКТ УДЛИНЕНИЯ ПОЛОТНА 160
10.12	РАЗДЕЛИТЕЛЬ ДЛЯ РИСА..... 160
10.13	ЩИТОК ГОЛОВКИ НОЖА..... 160
10.14	ФОРМИРУЮЩИЕ СТРЕЖНИ ВАЛКА..... 160
10.15	ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ..... 160
10.16	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ СДВАИВАНИЯ ВАЛКОВ..... 160
10.17	ПЛЮЩИЛКА..... 161
10.18	КОМПЛЕКТ КАМНЕУЛОВИТЕЛЬ 161
11	РАЗГРУЗКА И СБОРКА..... 162
АЛФАВИТНЫЙ	
УКАЗАТЕЛЬ..... 163	

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Данный символ обозначает важное предупреждающее сообщение в данном руководстве и на самой технике.

Этот символ означает:

- ВНИМАНИЕ!
- БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!
- КАСАЕТСЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

Внимательно прочтите и следуйте тем указаниям, которые сопровождают данный символ.

ПОЧЕМУ БЕЗОПАСНОСТЬ ВАЖНА ДЛЯ ВАС?

- АВАРИИ УВЕЧЯТ И УБИВАЮТ
- АВАРИИ СТОЯТ МНОГО
- АВАРИИ МОЖНО ИЗБЕЖАТЬ

3.2 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СЛОВА

Обращайте внимание на такие слова как ОПАСНОСТЬ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ОСТОРОЖНО. Соответствующее слово было выбрано для каждого сообщения, с использованием следующих указаний:



DANGER- ОПАСНОСТЬ

Указывает на неизбежную опасную ситуацию и если её не избежать, то это может привести к смертельному исходу или серьёзным увечьям.



WARNING-ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию и если её не избежать, то это может привести к смерти или серьёзным увечьям. Этот знак также используется против опасных привычек.



CAUTION- ОСТОРОЖНО

Указывает на потенциально опасную ситуацию, если её не избежать, то это может привести к мелким или увечьям средней тяжести. Этот знак используют ещё и как напоминание соблюдать правила техники безопасности.

3.3 ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

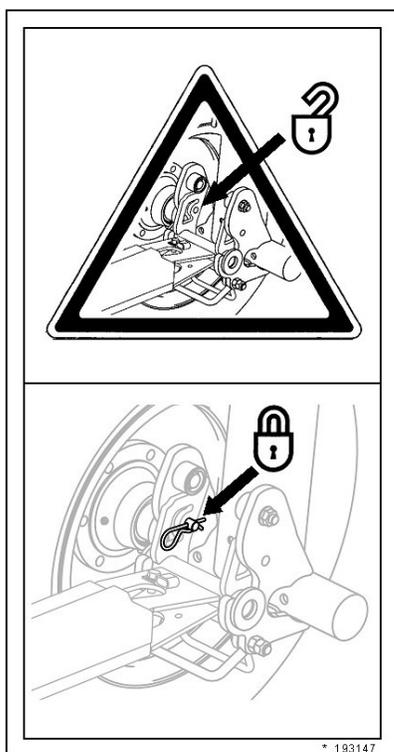
- Где можно увидеть знаки безопасности на жатке показано в секции 3.3.2 *Расположение знаков безопасности*.
- Содержите их в чистоте, они всегда должны быть читаемыми.
- Заменяйте их, если они теряются или стали не читаемыми.
- Если заменяется часть, на которой стоял такой знак, убедитесь в том, что его установили на новой части.
- Предупредительные знаки можно получить у дилера, в отделе запчастей.

3.3.1 УСТАНОВКА ЗНАКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Убедитесь что место установки чистое и сухое
- Определитесь с точным местом перед тем, как снять бумажную подложку со знака.
- Снимите меньшую часть разделённой бумажной подложки.
- Установите знак по месту и медленно отогните оставшуюся бумагу, разглаживая знак.
- Небольшие воздушные карманы можно убрать при помощи иголки, проколами.

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСОСТИ

3.3.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ БЕЗОПАСНОСТИ



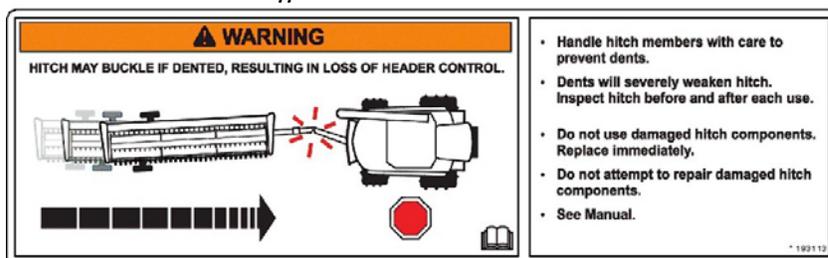
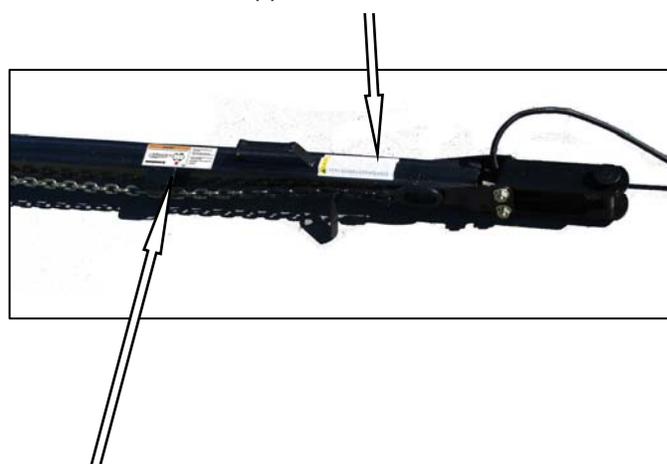
ПЕРЕДН. ТРАНСПОРТН.
НОГА #193147



25, 30, 35, 40 ФТ



БУКСИРОВОЧНОЕ
ДЫШЛО #129261

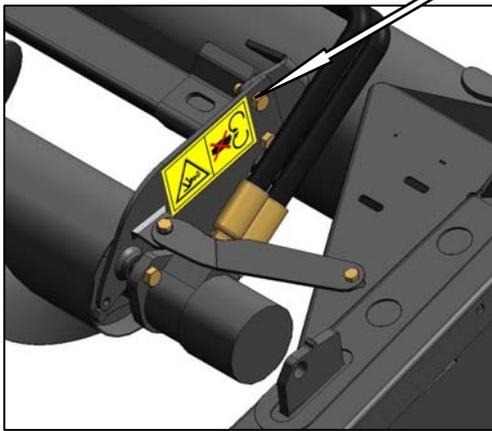


БУКСИРОВОЧНОЕ
ДЫШЛО #193113

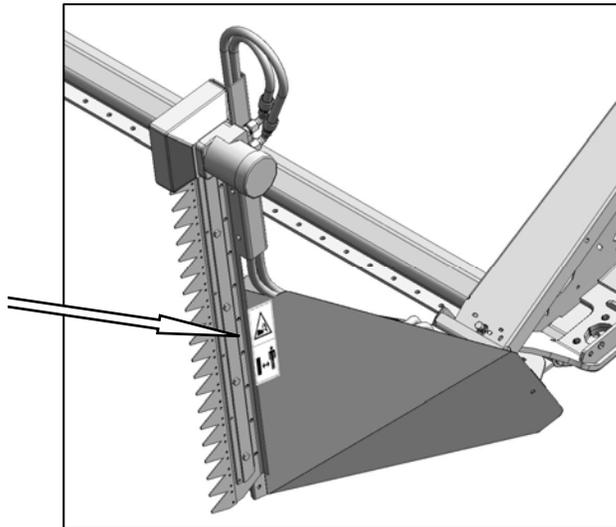
РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСОСТИ



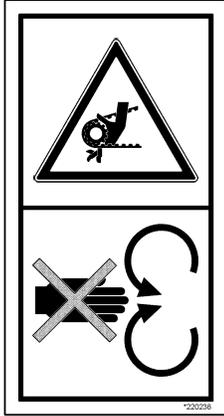
ВЕРХНЯЯ КРЕСТОВИНА ШНЕКА #174682



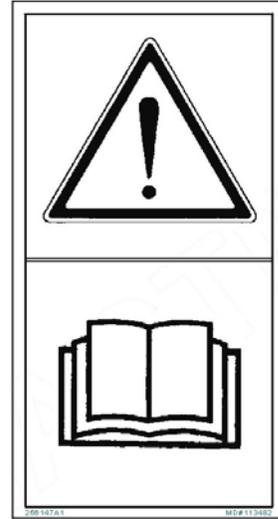
ЛЕВ. И ПРАВ. ВЕРТИК
.НОЖ #174684



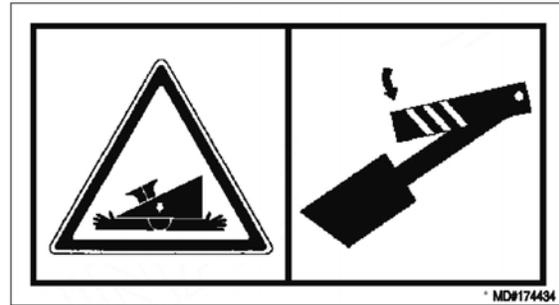
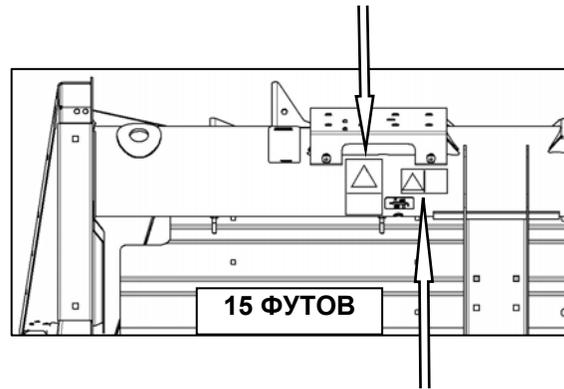
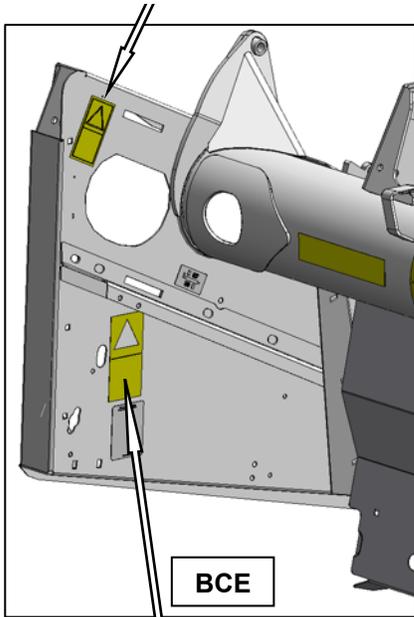
РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСОСТИ



ОБА КОНЦА – ДВОЙНОЙ НОЖ,
ЛЕВЫЙ КОНЕЦ – ОДИНАРНЫЙ
НОЖ #220238



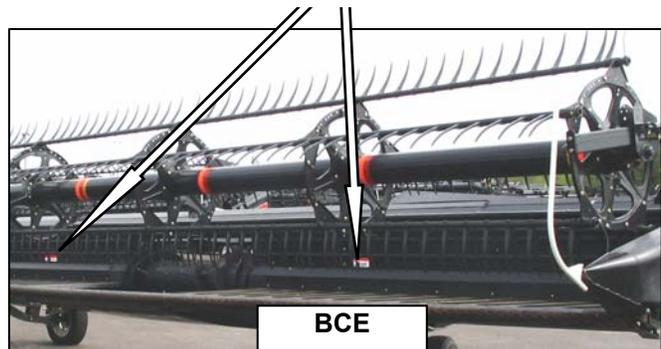
ОБА КОНЦА #113482



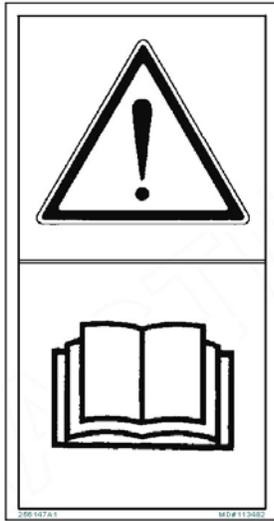
ЗАДНЯЯ ТРУБА И ПЛАТФОРМЫ #174434



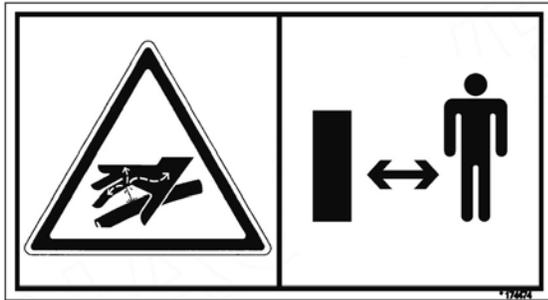
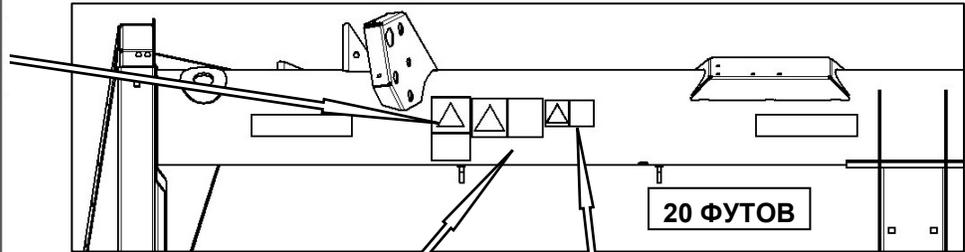
ЛЕВ КОНЕЦ #174436



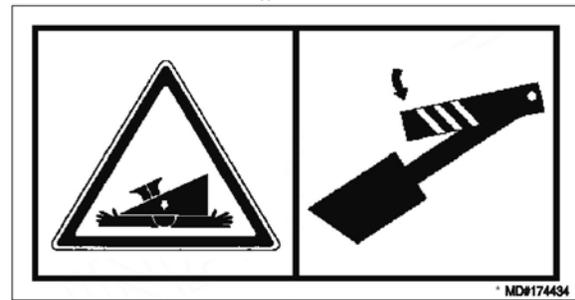
РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



ОБА КОНЦА #113482

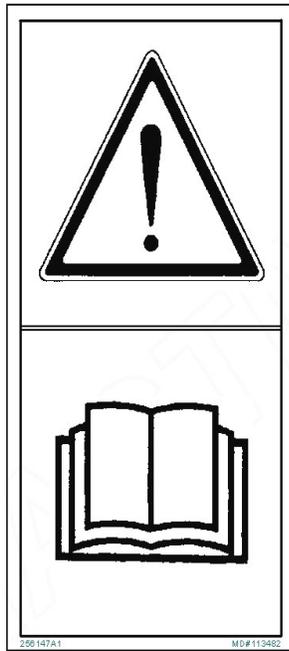


ЗАДНЯЯ ТРУБА #174474

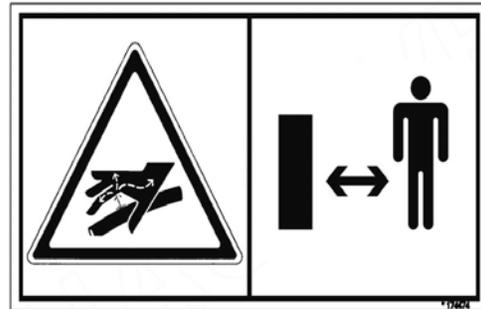
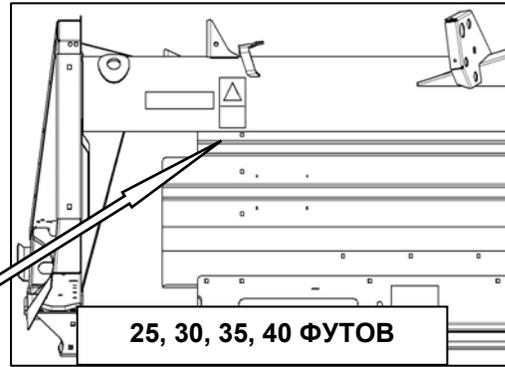


ЗАДНЯЯ ТРУБА – ОБА КОНЦА #174434

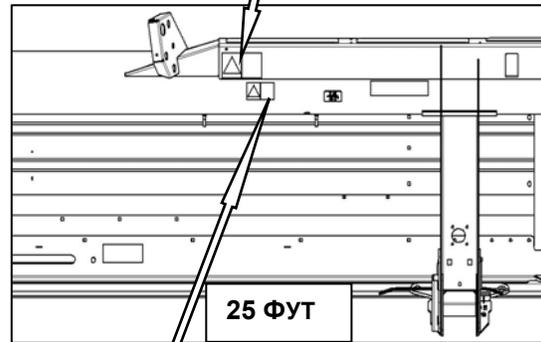
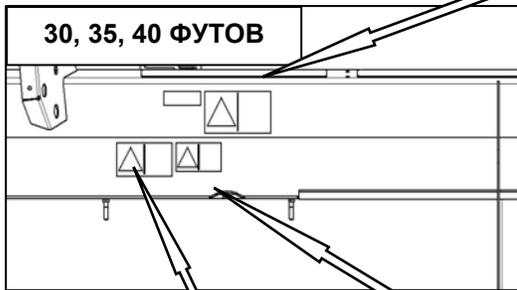
РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



ОБА КОНЦА #113482



ЗАДНЯЯ ТРУБА – ОБА
КОНЦА



ЗАДНЯЯ ТРУБА – ТОЛЬКО
ДВОЙНОЕ

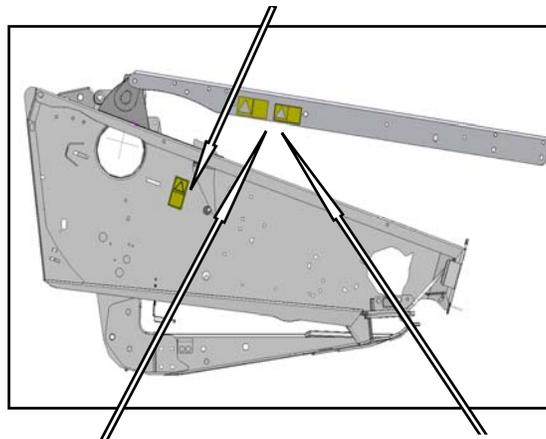


ЗАДНЯЯ ТРУБА – ОБА
КОНЦА

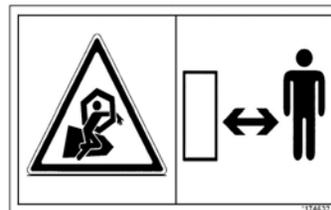
РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



ОБА КОНЦА – ДВОЙНОЙ НОЖ,
ЛЕВЫЙ КОНЕЦ – ОДИНАРНЫЙ НОЖ
#220238



СТОЙКИ
МОТОВИЛА
#174432



ЛЕВ И ПРАВ СТОЙКИ
МОТОВИЛА #174632

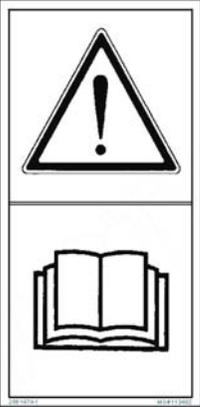
РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.3.3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗНАКОВ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие правила безопасности при эксплуатации и обслуживании

ОСТОРОЖНО

Во избежании травмы или смерти от неправильной или небезопасной эксплуатации:



113482

- Прочтите руководство по эксплуатации и следуйте всем правилам безопасности. Если у Вас нет руководства, приобретите его у дилера.
- Не позволяйте необученным людям эксплуатировать машину.
- Ежегодно просматривайте правила безопасности со всеми операторами.
- Убедитесь, что все знаки безопасности установлены и разборчивы.
- Убедитесь, что нет никого поблизости от машины перед стартом и во время эксплуатации
- Не перевозите пассажиров.
- Держите все щитки на местах и держитесь подальше от движущихся частей.
- Прежде чем покинуть место оператора выключите привод жатки, переключите передачу на нейтральную и дождитесь полной остановки.
- Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания перед обслуживанием, регулировкой, смазкой, очисткой забившейся машины
- Установите ограничители, чтобы предотвратить опускание жатки или мотовила перед обслуживанием в верхнем положении
- Используйте знак медленнодвижущегося транспорта и мигающие аварийные огни во время эксплуатации на дороге(если это не запрещено законом)

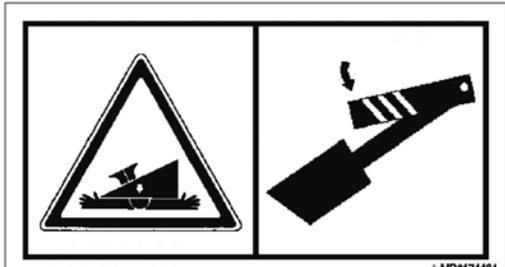


174432

Опасность при работе с мотовилом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать повреждения от падения поднятого мотовила прежде чем работать на нем или под ним, полностью поднимите мотовило, заглушите двигатель, выньте ключ, установите механические замки на каждой опорной стойке мотовила.
- См. Руководство по Эксплуатации



174434

Опасность при работе с жаткой

ОПАСНОСТЬ

- Опустите жатку на землю или установите ограничители подъемных цилиндров прежде чем работать под ней

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



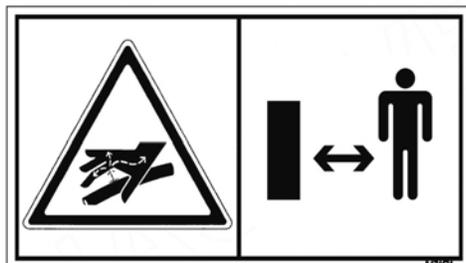
174436

Опасность при работе с маслом под высоким давлением

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не находитесь рядом с утечками

- Масло под высоким давлением легко проникает в кожу приводя к серьезному повреждению, гангрене или смерти
- Если произошла травма, срочно обратитесь к врачу. Немедленная операция необходима для удаления масла.
- Не проверяйте наличие утечки при помощи пальца или кожи
- Снизьте нагрузку или давление перед ослаблением фитингов .



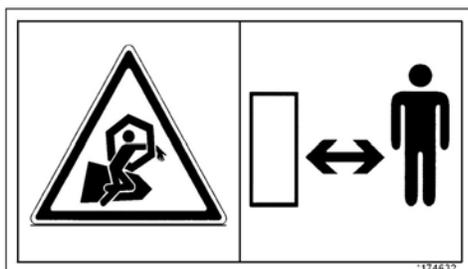
174474

Опасность при работе с маслом под высоким давлением

ОСТОРОЖНО

Не находитесь рядом с утечками

- Масло под высоким давлением легко проникает в кожу приводя к серьезному повреждению, гангрене, смерти
- Если произошла травма, срочно обратитесь к врачу. Немедленная операция необходима для удаления масла.
- Не проверяйте наличие утечки при помощи пальца или кожи
- Снизьте нагрузку или давление перед ослаблением фитингов.



174632

Опасность затягивания мотовилом

ОСТОРОЖНО

- Во избежание затягивания крутящимся мотовилом, стойте в стороне от работающей машины



174682

Опасность затягивания шнеком

ОСТОРОЖНО

- Во избежание затягивания крутящимся шнеком, стойте в стороне от работающей жатки.

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



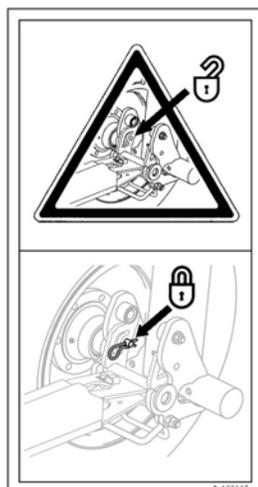
174684

Опасность при работе с острыми деталями

ОСТОРОЖНО

Секции ножа острые

- Одевайте плотные холщовые или кожаные перчатки, когда работаете с ножом.
- Убедитесь, что никого нет рядом с вертикальным ножом во время снятия или его вращения.



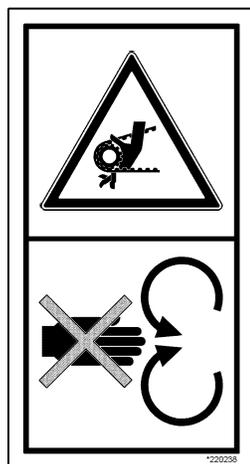
193147

Опасность при транспортировке/ на дороге

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед транспортировкой

- Убедитесь, что замок дышла прицепа закрыт .



220238

Опасность неправильной эксплуатации щитков

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать повреждения, остановите двигатель перед открытием щитка системы силового привода.
- Держите все щитки на месте.

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.4 ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

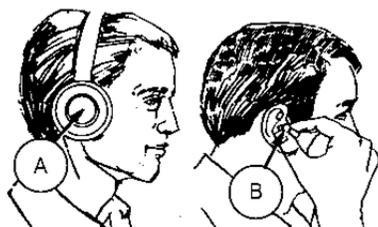


ОСТОРОЖНО

- Ниже приведены общие правила безопасности, которые должны быть обязательной частью эксплуатации любого оборудования.
- Защити себя. Выполняя операции по сборке, эксплуатации и сервисному обслуживанию техники надевайте необходимую защитную одежду и используйте средства личной безопасности. Не надейтесь на случай.



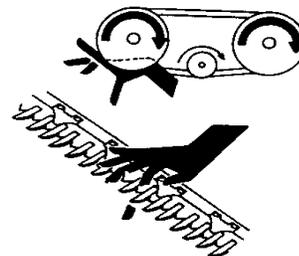
- Вам могут понадобиться:
 - шлем.
 - защитные ботинки с нескользящей подошвой.
 - Защитные очки.
 - Защитные перчатки.
 - Одежда для работы в дождь
 - Респиратор или маска-фильтр



- Средства защиты органов слуха. Длительное воздействие громкого шума может вызвать ухудшение или потерю слуха. Предотвратить эти последствия поможет использование наушников (А) или затычек для ушей (В).



- Обеспечьте аптечку для оказания помощи в случае экстренной ситуации.
- Держите огнетушитель в машине. Следите, чтобы огнетушитель был в рабочем состоянии, вы должны знать как им пользоваться.
- Не допускайте детей к оборудованию.
- Обратите внимание, что часто несчастные случаи происходят, когда оператор устал или когда оператор торопится завершить работу. Найдите время, чтобы соблюсти правила безопасности. Никогда не игнорируйте предупредительными знаками об усталости.
- Носите плотную одежду и закрывайте длинные волосы.
- Не носите свисающую одежду, такую как длинные шарфы или браслеты.
- Держите руки, ноги, одежду и волосы подальше от движущихся частей. Не предпринимайте попыток убрать посторонние предметы при работающем двигателе.
- Держите все кожухи на своих местах.



Никогда не изменяйте и не удаляйте защитное оборудование. Убедитесь что кожухи карданных передач могут вращаться свободно не зависимо от вала.

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Используйте только оригинальные запасные части, произведенные или утвержденные производителем техники. Неоригинальные запасные части могут не соответствовать требованиям по прочности, конструкции или безопасности.
- Не вносите изменения в конструкцию оборудования. Несанкционированные изменения могут ухудшить функционирование оборудования, снизить безопасность эксплуатации и отрицательно повлиять на срок службы оборудования.
- Перед тем как по какой-либо причине покинуть место оператора заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Случайно задействовать машину на холостом ходу может ребенок или даже животное.



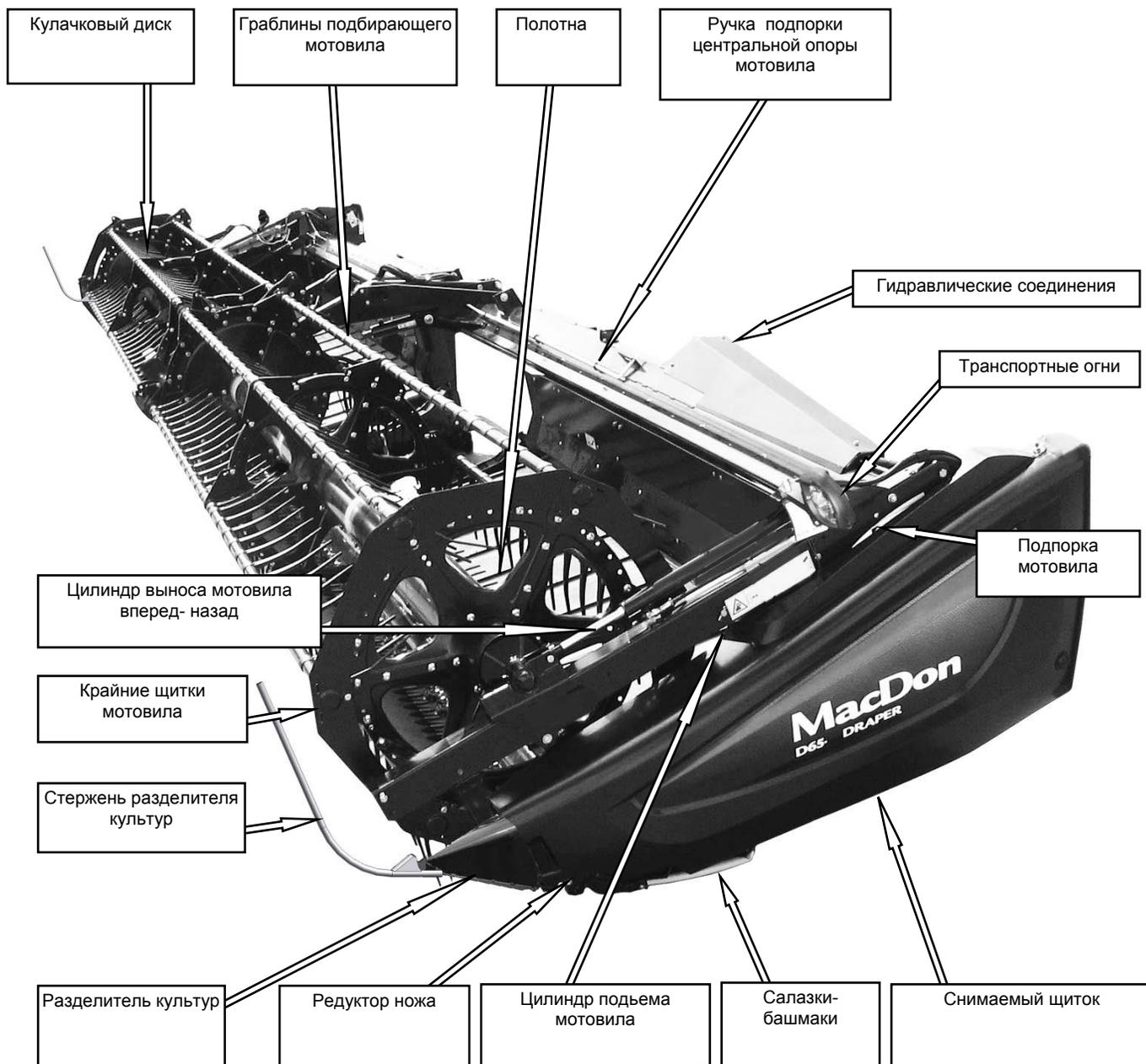
- Содержите место для обслуживания техники сухим и чистым. Мокрые или маслянистые полы бывают очень скользкими. Мокрые пятна могут быть опасными, когда работаете с электрическим оборудованием. Проверьте, чтобы все электрические выходы и инструменты были надёжно заземлены.
- Пользуйтесь нормальным освещением при выполнении таких работ.
- Содержите машину в чистоте. Солома и мякина на горячем двигателе могут привести к пожару. Не допускайте скопления масла или консистентной смазки на платформах для техобслуживания, лестницах или средствах управления. Проводите уборку машины перед тем, как ставить её на хранение.
- Никогда не пользуйтесь бензином, керосином или каким-либо другим летучим материалом для чистки. Эти материалы являются токсичными и/или легко воспламеняющимися.
- Когда ставите машину на хранение, закрывайте острые или выступающие компоненты, чтобы избежать травм при случайном контакте с ними.

РАЗДЕЛ 4. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ТЕРМИН	ОПРЕДЕЛЕНИЕ
API	Американский институт нефти
ASTM	Американское Общество по Испытанию Материалов
Кабина Вперед	Управление косилкой когда оператор и кабина, обращены по направлению движения.
CDM	Модуль дисплея кабины
DK	Двойной нож
DR	Двойное мотовило
DWA	Приспособление Сдваивания Валка (ПСВ в меню программирования – группировщик (ГРППР))
Двигатель вперед	Управление косилкой когда оператор и двигатель обращены по направлению движения
ISC	Промежуточный контроль скорости двигателя
N-DETENT	Крайнее положение рычага наземной скорости в прорези напротив НЕЙТРАЛИ на консоли оператора (см.руководство для косилки)
Илки0Rpm	Оборотов в минуту
SAE	Общество инженеров –автомобилистов
SK	Одинарный нож
SR	Одинарное мотовило
WCM	Модуль Управления Самоходной косилкой
Самоходная косилка	Косилка с присоединенной жаткой
Косилка	Силовой агрегат самоходной косилки.

5 ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ



РАЗДЕЛ 6. СПЕЦИФИКАЦИИ

6 СПЕЦИФИКАЦИИ

Размер Жатки		15 ФТ	20 ФТ	25 ФТ	30 ФТ	35 ФТ	40 ФТ
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ							
Ширина	Транспорт (Мотов.назад)	104 in. (2636мм) Длинные разделители. 112 in. (2834) Плющилка установлена. 97 in. (2452 mm) Длинные разделители сняты. 104 in. (2650 mm) Плющилка установлена.					
	Полев (in. (мм))	195.1 (4956)	255.1 (6479)	315.1 (8003)	375.1 (9527)	435.1 (11051)	495.1 (12575)
Длина (in. (мм))	Транспорт (с дышлом)	Не применимо			505.7 (12845)	547.5 (13907)	601.5 (15278)
Высота - Транспорт		97 in. (2464 мм)					
Вес –диапазон базовой жатки (lb (кг))		3000 (1362)	3400 (1544)	3500 - 4100 (1589 - 1861)	4200 - 5100 (1907 - 2315)	4700 - 5700 (2134 - 2588)	5400 - 5800 (2451 - 2633)
РЕЖУЩИЙ АППАРАТ							
Ширина (Дюймов (мм))		180 (4572)	240 (6096)	300 (7620)	360 (9144)	420 (10668)	480 (12192)
Высота среза жатки	Короткое центральное звено	1.3 in. (32мм)ниже земли - 52.3 in. (1328 мм) выше земли			0.8 in. (20мм)ниже земли - 52.8 in. (1340мм) выше земли		
	Длинное центральное звено	4.6 in. (117мм)ниже земли - 46.9 in. (1192 мм) выше земли			4.1 in. (105 мм)ниже земли - 47.4 in. (1204 мм) выше земли		
Угол пальцев (Режущий брус на земле)		7.5° - 17.0°			2.5° - 7.4°		
НОЖ							
Тип привода	Одинарный Нож	Гидравлический мотор / 'С' Ремень / Мощный редуктор привода ножа (MD)					
	Двойной Нож	Гидравлический мотор / 2 'В' синхрон. ремни /2 Мощных редуктора привода ножей (MD)					2 гидромотора 'С' ремни, несинхрон. (MD) редукторы ножей.
Скорость Ножа (ход/мин.)	Одинарный Нож	Не применимо	1200 - 1500	1200 - 1400	1100 - 1300	1050 - 1200	
	Двойной Нож	1500-1900	1400 - 1700	1200 - 1600	1200-1500	1100 - 1400	
Ход		3 in. (76мм)					
Секции – Зубцы поперх и на болтах (зубчатость /дюйм)	твердые	14		9 / 14		9	
Пальцы и прижимы	Стандарт	Кованные/ Двойная тепловая обработка метал. листы / Регулируемые болты					
	Укороч	Лист метал HD			Не применимо		
КОНВЕЙЕР И ПЛАТФОРМЫ							
Привод полотна		Гидравлический					
Ширина полотна		41.6 in. (1057мм)					
Скорость полотна		0 - 742 ФТ/мин (225 м/мин)					
Ширина окна подачи (in. (мм))		60.6 – 69.7 (1540 – 1770)	67.1 – 76.7 (1720 – 1950)				
МОТОВИЛО							
Привод		Гидравлический от системы косилки					
Скорость		0 – 85об/мин					
Количество граблин		6 / 9		5 / 6		5	
Эффект. диаметр мотвила		65 in. (1650 мм)					
Пальцы	Диапазон радиуса	30.2 - 31.5 in. (766 - 800 мм)					
	Тип	Сталь	Пластик упрочненный - ОМ сталь пластик - ДМ			Пластик упрочненный	
	Расстояние	6.0 in. (152.4 мм)					

РАЗДЕЛ 6. СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕР ЖАТКИ	15 ФТ	20 ФТ	25 ФТ	30 ФТ	35 ФТ	40 ФТ
ВЕРХНИЙ ПЕРЕКРЕСТНЫЙ ШНЕК (ОПЦИЯ)						
Внешний диаметр	12 in. (305 мм)					
Вес(фунт (кг))	115 (53)	135 (62)	205 (93)	235 (107)	265 (120)	295 (134)
СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ КОЛЕСА / МЕДЛЕННО ДВИЖУЩИЙСЯ ТРАНСПОРТ (Опция)						
Размер	Не применимо			P205/75 R15		
Давление	Не применимо			Нагрузка E - 85 psi (586 kPa)		
ПЛЮЩИЛКА (ОПЦИЯ)						
Длина ролика	72 дюймов (1830мм)				Не применимо	
Внешний диаметр ролика	9.13 дюймов (232 мм)					
Скорость ролика	847 б/мин					

* См таблицу под скоростью ножа по рекомендуемым значениям.

- ПРИМЕЧАНИЯ:**
1. Спецификации и дизайн могут изменяться без какого-либо уведомления или обязательств по модификации ранее проданных агрегатов.
 2. Вес не включает опции.

7 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОПЕРАТОРА/ВЛАДЕЛЬЦА



ОСТОРОЖНО

- Вы обязаны прочесть и понять данное руководство полностью перед началом эксплуатации валковой косилки. Свяжитесь с Вашим дилером в случае, если не понятны какие то инструкции.
- Следуйте всем инструкциям по безопасности, содержащимся в руководстве, а также инструкциям на наклейках, установленных на машине.
- Помните, что от ВАС зависит безопасность. Соблюдение всех требований техники безопасности защитит Вас и тех, кто находится рядом .
- Прежде, чем допустить кого-либо к управлению косилкой, независимо от расстояния и длительности времени, убедитесь в том, что они были проинструктированы по безопасности и надлежащему использованию данной машины.
- Просматривайте руководство и все рекомендации по технике безопасности ежегодно со всеми операторами.
- Будьте бдительны в отношении других операторов которые не соблюдают рекомендуемые процедуры в отношении техники безопасности. Незамедлительно исправляйте данные ошибки прежде, чем произойдёт несчастный случай.
- Не изменяйте конструкцию машины. Несанкционированные модификации могут ухудшить работу и/или безопасность и повлиять на длительность срока службы машины.
- Информация по технике безопасности, содержащаяся в данном руководстве, не заменяет правил техники безопасности, требований страховки или требований законов, действующих в Вашем регионе. Убедитесь в том, что Ваша машина соответствует стандартам, установленным данными положениями.

7.2 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Выполняйте эти правила по технике безопасности:



ОСТОРОЖНО

- Выполняйте все правила по технике безопасности и инструкции по эксплуатации, приведённые в ваших руководствах для Оператора. Если у Вас нет руководства по комбайну и/или валковой жатки, обратитесь к своему дилеру, получите их у него и внимательно прочтите.
- Никогда не пытайтесь запустить мотор или работать на машине, кроме как из рабочего кресла оператора.
- Перед началом работы проверьте все механизмы управления, на безопасной и чистой территории.



- Никаких пассажиров на комбайне или валковой косилке.



- Никогда не заводите машину, пока не убедитесь в том, что поблизости нет посторонних.
- Избегайте езды по сыпучему грунту, камням, по канавам или ямам.
- Проезжайте медленно через ворота и дверные проёмы.
- Когда работаете на склонах, перемещайтесь на холм или с него по мере возможности. Держите трансмиссию с включённым сцеплением, когда спускаетесь с вниз.
- Никогда не пытайтесь спрыгивать или запрыгивать на движущуюся машину.
- Не покидайте рабочее место оператора, пока мотор работает.
- Глушите мотор и выньте ключ из замка зажигания перед тем, как что то регулировать или очищать от застрявшего материала. Ребенок или животное могут задействовать машину.
- Проверяйте на чрезмерную вибрацию и необычный шум. Если есть малейший повод для беспокойства, глушите мотор и проверяйте машину. Следуйте правильной процедуре остановки. См. раздел 7.5 - Процедура остановки.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.2.1 БЛОКИРОВКА ПОДЪЕМНЫХ ЦИЛИНДРОВ ЖАТКИ



ОПАСНОСТЬ

Чтобы избежать телесного повреждения или смерти от падения поднятой машины, всегда устанавливайте ограничители подъемных цилиндров прежде чем находиться под жаткой по любой причине.

См. Руководство по эксплуатации валковой косилки для инструкций по использованию ограничителей подъемных цилиндров.

b. Переведите предохранительные упоры (А) мотовила в положение фиксации (как показано на рисунке). Ограничитель **ДОЛЖЕН** располагаться на верхней поверхности приподнятой проушины (В), соприкасаясь с креплением цилиндра для обеспечения надежного зацепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Болт оси (С) должен быть достаточно плотно затянут, чтобы упор оставался в сложенном положении, когда не используется, но все еще мог бы быть зафиксирован усилием руки.

7.2.2 ПОДПОРКИ МОТОВИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

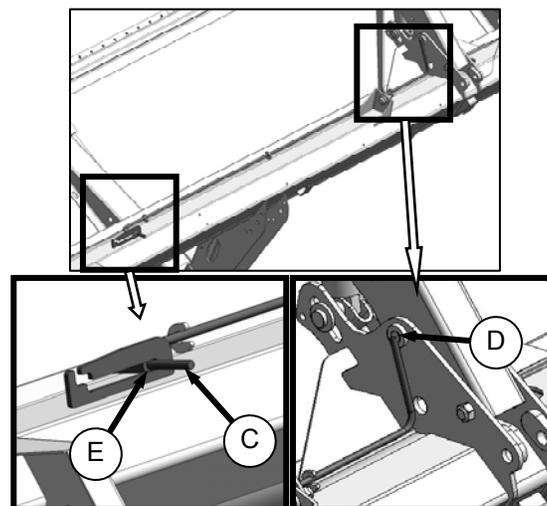
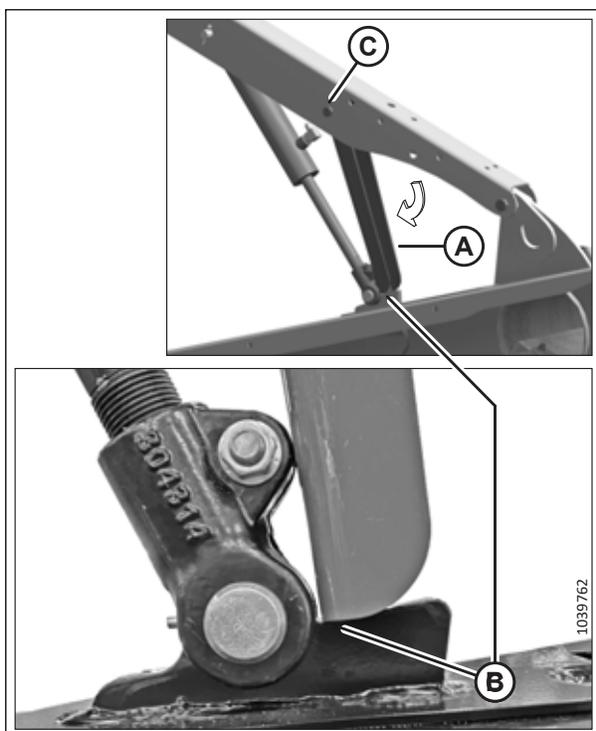
Во избежание травм от падения поднятого мотовила, всегда пользуйтесь подпорками для него перед тем, как оказаться под ним по какой-либо причине.

ВАЖНО:

Чтобы не повредить опорные стойки мотовила, не транспортируйте жатку с подпорками в рабочем положении.

Подпорки мотовила находятся у каждой опоры мотовила. Чтобы их задействовать действуйте следующим образом:

a. Поднимите мотовило на максимальную высоту



- c. В центральной стойке на жатке с 2х секционными мотовилами передвиньте блокировку (С) внутрь в позицию (Е) чтобы привести в действие палец (D) под подпоркой.
- d. Опустите мотовило до тех пор пока подпорки не коснутся рамы.
- e. Чтобы разблокировать подпорки, поднимите мотовило, подтолкните подпорки (А) назад к стойке.
- f. Для жаток с 2 х секционным мотовилом передвиньте блокировку (С) наружу.

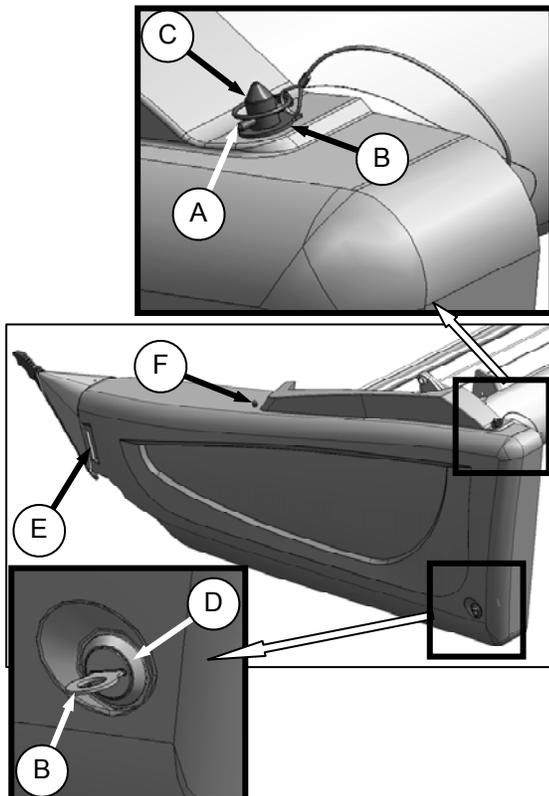
Содержание данной страницы было изменено после публикации данной (169797 ревизия В).

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

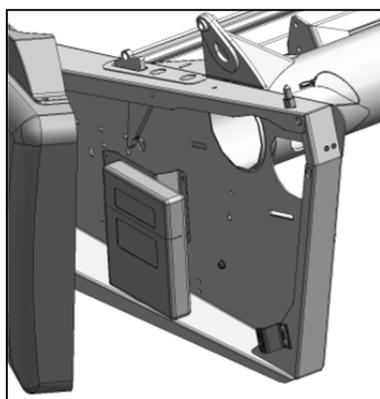
7.2.3 КРАЙНИЕ ЩИТКИ

Жатки имеют с двух сторон шарнирные полиэтиленовые щитки.

7.2.3.1 Открытие



- Снимите шпильку (A), и ключ (B) с пальца (C) сзади сверху щитка.
- Используйте ключ (B) чтобы открыть защелку (D) в нижнем заднем углу торцевого щитка.



- Поднимите с заднего конца с пальца (C).
- Разверните щиток от жатки одновременно надавливая на передний конец чтобы он не соскочил с пластинки (E)

ВАЖНО

Не давите на щиток после того как он максимально развернут, можете повредить конструкцию. Щиток сконструирован так что достаточно места для доступа к редуктору ножа и руководству по эксплуатации.

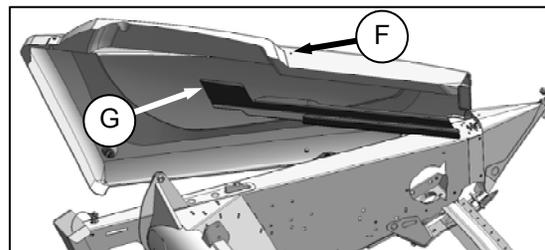
- Если необходимо больше места у привода, осторожно выньте щит с пластинки (E), и разверните его от жатки.
- Если необходим полный доступ, щиток может быть полностью снят. См. секцию 7.2.3.3 Снятие.

7.2.3.2 Закрытие

- Надавливая на перед щитка разверните заднюю часть к жатке.
- Поднимите щит и вставьте на палец (C) на раме.
- Нажмите щит на нижнюю защелку (D) .
- Используйте ключ (B) чтобы закрыть нижнюю защелку (D).
- Вставьте ключ (B) и шпильку (A) на палец (C).

7.2.3.3 Снятие

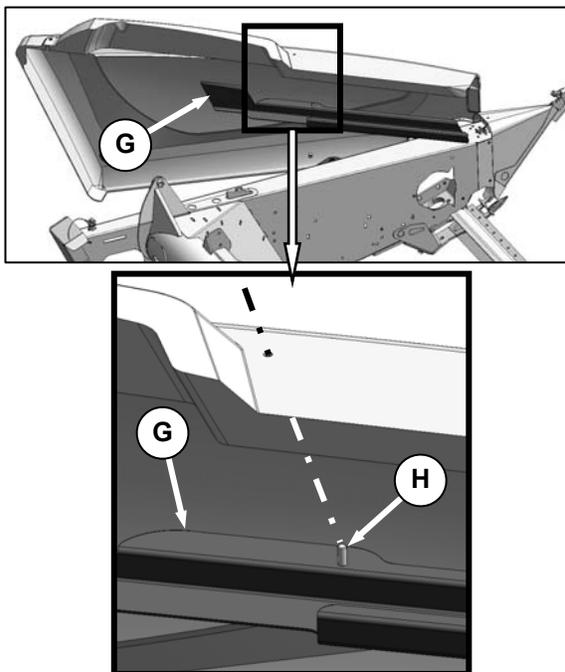
- Откройте щиток. См. секцию 7.2.3.1 *Открытие*.



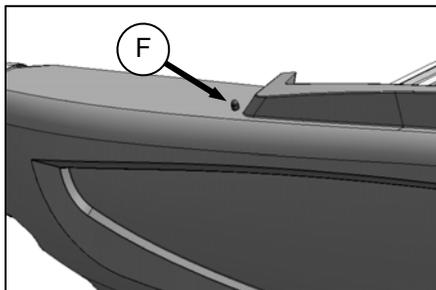
- Снимите колпачковую гайку (F), и поднимите щиток над опорой (G).

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.2.3.4 Установка



- а. Поместите щиток на его опору (G) отверстием на палец (H).

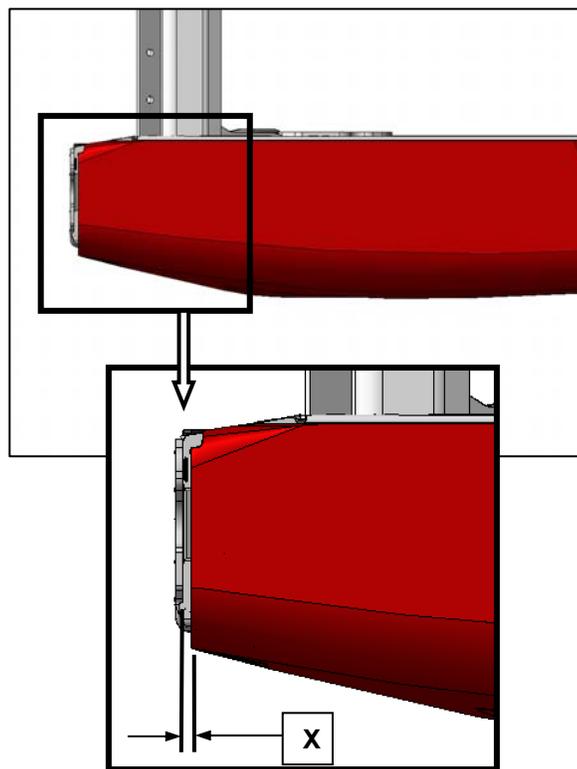


- б. Закрепите щиток с помощью колпачковой гайки (F).
 в. Закройте щиток. См секцию 7.2.3.2 *Закрытие* (на предыдущей стр).

ПРИМЕЧАНИЕ

Пластиковые крайние щитки могут увеличиваться или уменьшаться в зависимости от температурных колебаний. Верхний палец и нижний замковый кронштейн регулируются для компенсации температурных изменений. Обратитесь к следующей секции.

7.2.3.5 Регулирование



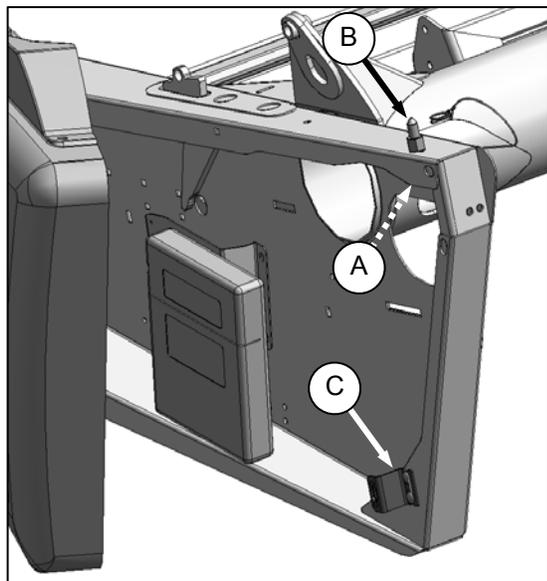
- а. Проверьте зазор 'X' между передним концом щитка и рамой жатки, сравните с таблицей ниже.

ТЕМПЕРАТУРА Градусы °F (°C)	ПРОМЕЖУТОК 'X' Дюймы (мм)
25 (-4)	1.1 (28)
45 (7)	1.0 (24)
65 (18)	0.79 (20)
85 (29)	0.64 (16)
105 (41)	0.5 (12)
125 (52)	0.32 (8)
145 (63)	0.16 (4)
165 (89)	0

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

б. Если необходимо отрегулировать, сделайте следующее:

1. Откройте щиток. См. секцию 7.2.3.1 *Открытие.*



2. С внутренней стороны щитка, ослабьте гайку (А) на пальце (В) головкой $\frac{3}{4}$ дюйма.
3. Закройте щиток и отрегулируйте так, чтобы достигнуть промежутка «Х» между передним концом щитка и рамой жатки. См. Предыдущую страницу.
4. Откройте щиток, затяните гайку (А).
5. Для удобной посадки между верхом щитка и рамой жатки, и чтобы убедиться что щиток полностью сидит на пальце (В), ослабьте болты на запоре (С), и отрегулируйте как необходимо.
6. Затяните болты на запоре (С).
7. Закройте щиток.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

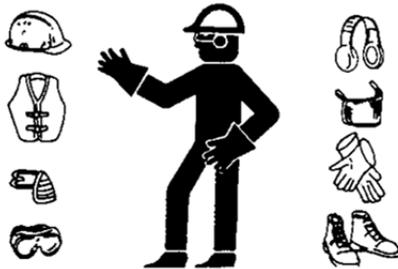
7.2.4 ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Ежедневно до пуска выполните следующее:



ОСТОРОЖНО

- Освободите рабочую площадку от посторонних, животных итд. Не подпускайте к технике детей. Обойдите машину вокруг, проверяя, что ни под ней, ни поблизости никого нет.
- Носите облегчающую одежду и защитную обувь на не скользкой подошве.
- Уберите все посторонние предметы из машины и около неё.
- Кроме того, имейте при себе защитную одежду и средства личной защиты, которые **МОГУТ** понадобиться в течение рабочего дня. **НЕ** полагайтесь на **СЛУЧАЙ**
- Вам может понадобиться:



- каска
- защитные очки
- защитные перчатки
- респиратор или защитная маска
- одежда для сырой погоды

- Защищайтесь от шума. Надевайте соответствующие защитные средства для органов слуха, как например, наушники, или беруши для защиты от неприятных и резких громких шумов



- а. Проверьте, на утечки, отсутствие и правильную работоспособность деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте соответствующую процедуру при поиске утечек жидкости под давлением. См. Раздел 8.5 Шланги и линии.

- b. Удалите грязь со всех фар и отражающих поверхностей.
- c. Проводите ежедневное техобслуживание. См. секцию 8.4.1 **ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ**.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

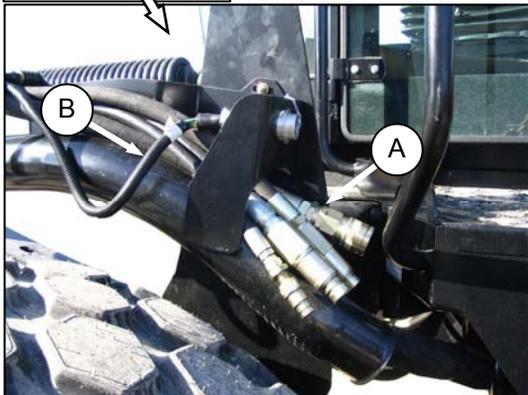
7.3 ПРИСОЕДИНЕНИЕ/ ОТСОЕДИНЕНИЕ ЖАТКИ

7.3.1 ПРИСОЕДИНЕНИЕ

Обратитесь к руководству по эксплуатации самоходной косилки серии М для инструкций по присоединению жатки.

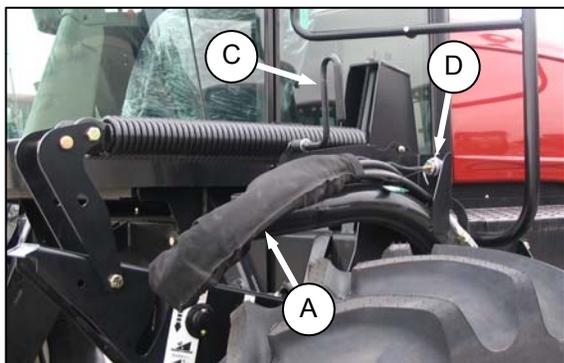
Просмотрите следующие процедуры по электрическим и гидравлическим соединениям.

Гидравлические шланги и электропроводка расположены с левой стороны (кабина вперед). Шланги привода и контроля мотвила расположены с правой стороны.



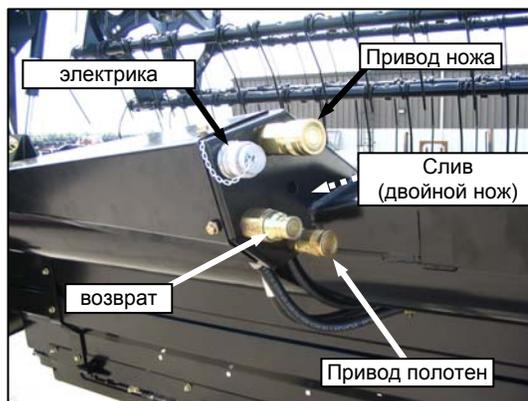
а. Подсоедините гидравлику привода жатки (А) и электропроводку (В) к жатке так:

1. Проверьте соединения и очистите если необходимо

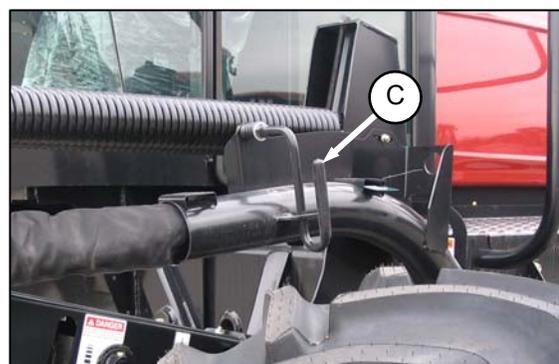


2. Разверните крюк (С) против часовой стрелки в полностью в верхнее положение
3. Снимите крышку (D) крепящую электрический коннектор к раме

4. Поверните связку шлангов (А) от косилки вокруг опоры к жатке.



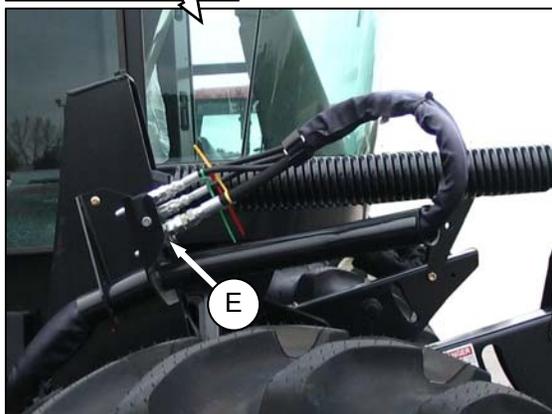
5. Втолкните соединения шлангов в фитинги пока кольцо на приемнике не защелкнется в закрытое положение.
6. Снимите крышку на электро приемнике.
7. Втолкните электрический коннектор на приемник и поверните кольцо что бы зафиксировать по месту.



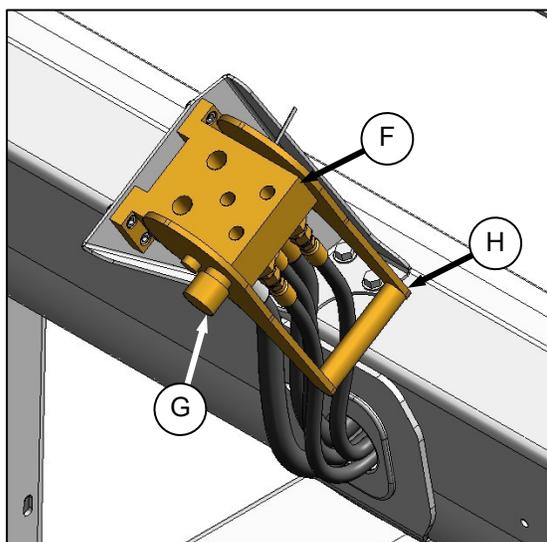
8. Соедините крышки на проводке косилки.
9. Опустите рычаг- крюк (С), в нижнее положение.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

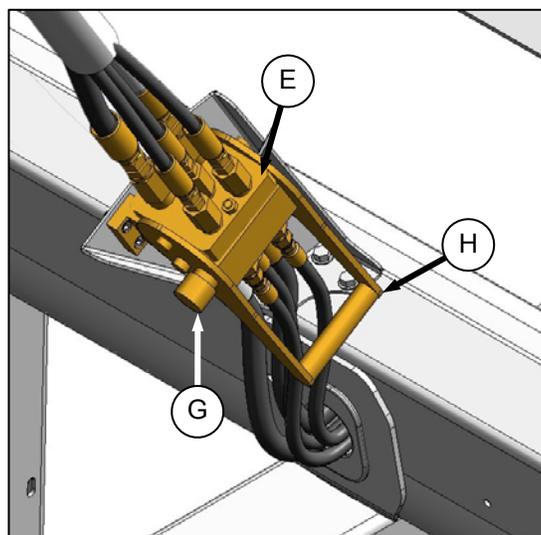
- b. Присоедините гидравлику мотовила (E) следующим образом:



1. Проверьте коннекторы, при необходимости прочистите.



2. Откройте крышку на гнезде жатки (F).
3. Нажмите блокировочную кнопку (G), и потяните ручку (H) до полуоткрытой позиции.



4. Снимите связку шлангов с мульти-коннектором (E) с косилки, расположите на приемник на жатке, и нажмите ручку (H) чтобы задействовать направляющие на коннекторе.
 5. Толкайте рукоятку от шлангов до тех пор, пока блокировочная кнопка (G) не щелкнет.
- c. Поднимите и опустите жатку и мотовило несколько раз, чтобы воздух прошел в резервуар.

7.3.2 ОТСОЕДИНЕНИЕ

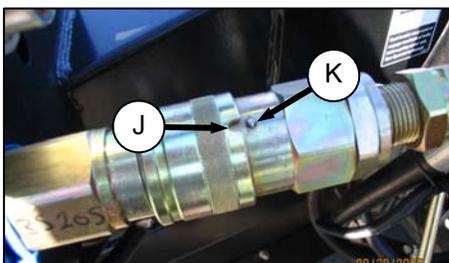
- a. Полностью опустите мотовило.
- b. Отсоедините гидравлическое мотовило следующим образом:
 1. Нажмите на блокировочную кнопку (G), и потяните ручку (H) чтобы отцепить мульти-коннектор (E) от приемника жатки.
 2. Направьте связку шлангов назад на косилку, и установите мульти-коннектор (E) на опоре для хранения.
 3. Закройте крышку гнезда жатки (F) (показано в предыдущей колонке).

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

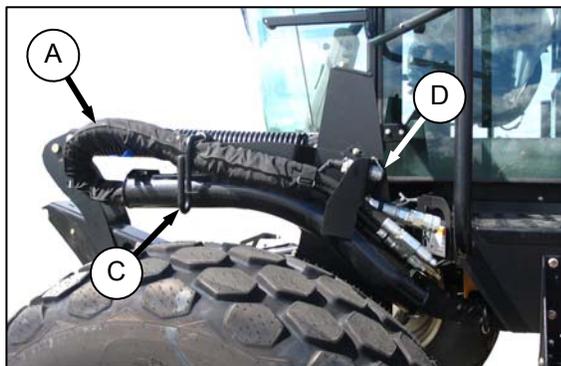
- с. Отсоедините гидравлический привод жатки следующим образом:



1. Отцепите и прокрутите рычаг (С) против часовой стрелки до полностью поднятого состояния
2. Отсоедините электрический коннектор от жатки.
3. Отсоедините шланги от жатки следующим образом:



- i. Совместите прорезь (J) в кольце с выступом (K) .
- ii. Надавите кольцо в сторону выступа и потяните коннектор для отсоединения.
- iii. Установите колпачки на коннекторы и концы шлангов (если прилагаются).



4. Направьте связку шлангов (А) на опору шлангов на косилке.
5. Поверните рычаг (С), и закрепите в нижней позиции.

6. Установите колпачок (D) на электрический коннектор.

- d. Отсоедините жатку от косилки. Обратитесь к руководству по эксплуатации самоходной валковой косилки серии М.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.4 ПЕРИОД ОБКАТКИ

- а. После присоединения жатки к самоходной косилке в первый раз, в течение 5 минут поработайте медленно полотняными транспортёрами, мотовилом и режущим аппаратом, следя и слушая с КРЕСЛА ОПЕРАТОРА, не цепляются и не мешают ли какие либо части друг другу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотовило и боковые транспортёры не будут работать, пока масло не заполнит линии.



ОСТОРОЖНО

Перед тем, как исследовать необычный звук или пытаться исправить проблему, заглушите мотор, приведите в действие стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания.

- б. Выполните указания из 8.4.2 *Техход в период обкатки.*

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте предельно внимательны и бдительны, пока не ознакомитесь и не привыкните к своей новой технике.

7.5 ПРОЦЕДУРА ОСТАНОВКИ



ОСТОРОЖНО

Перед тем, как покинуть кресло оператора валковой косилки:

- Припаркуйте машину на ровной поверхности
- Полностью опустите жатку
- Установите все рычаги управления в положение НЕЙТРАЛЬНОЕ или ПАРКОВКА
- Отключите привод жатки
- Заглушите мотор и выньте ключ из замка
- Подождите до полной остановки движения всех частей.

7.6 ПРЕДСЕЗОННАЯ ПРОВЕРКА

Перед началом каждого рабочего сезона выполните следующее:



ОСТОРОЖНО

- Просмотрите руководство по эксплуатации для того, чтобы вспомнить рекомендации по технике безопасности и эксплуатации.
 - Просмотрите все знаки по технике безопасности и наклейки, установленные на жатке и запомните опасные зоны.
 - Убедитесь в том, что все кожухи и щитки соответствующим образом установлены и закреплены. Не передельивайте и не удаляйте оборудование, обеспечивающее безопасность работ.
 - Убедитесь в том, что понимаете и умеете использовать на практике все элементы управления. Ознакомьтесь с мощностью и эксплуатационными характеристиками машины.
 - Храните укомплектованную соответствующим образом аптечку и заправленный огнетушитель на жатке.
- а. Отрегулируйте натяжение на ремнях привода. Обратитесь к секциям 8.7.8 *Ремни привода ножа: Не синхронный привод* и 8.7.9 *Ремни привода ножа: Синхронный привод.*
- б. Проводите ежегодное техобслуживание. См. секцию 8.4.1 *ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВНИЯ.*

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.7 КОНТРОЛЬ ЖАТКИ



ОСТОРОЖНО

Убедитесь что нет посторонних возле машины перед пуском двигателя или любого из приводов жатки.

Смотрите руководство по эксплуатации самоходной косилки для ознакомления с контролем жатки из кабины:

- Муфта привода жатки
- Высота жатки
- Угол жатки
- Наземная скорость
- Скорость мотовила
- Высота мотовила
- Позиция мотовила вперед-назад

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.8 УСТАНОВКА ЖАТКИ

7.8.1 НАСТРОЙКА ЖАТКИ

Нижеследующая таблица служит в качестве рекомендации для настройки подбирающего мотовила D65. Параметры, отличительные от тех, что предложены, могут быть использованы для других культур, которых в таблице нет. См. также секцию 7.8.2 *Настройка подбирающего мотовила*.

Примечания:

Тип культуры	Высота стерни	Условия культуры	Разделит. Стержень	Угол жатки (1)	Скор. ножа (2)	Угол пальцев мотовила (3)	Скорость мотовила (4)	Позиция мотовила (5)	Позиция башмаков (6)	Стабилиз. Колеса	Верх.перекр шнек	Флотация		
Зерно	0 дюймов (уровень земли)	Легкий	Установлен	Плоский	Высокая	2	10%-15%	6 или 7	1 или 2	Хранение	Не нужно	70 фунтов		
		Нормальный					10%							
		Тяжелый		Средний	Средняя	5%-10%	4 или 5							
		Полегло												
	4-8 дюймов (102-203мм)	Легкий	Установлен	Плоский	Высокая	2	10%-15%	6 или 7	2 или 3	Перемен	Не нужно	70 фунтов		
		Нормальный					10%		Перемен					
		Тяжелый		Перемен	Средняя	5%-10%	4 или 5							
		Полегло												
	10+ дюймов (254мм +)	Легкий	Установлен	Средний	Высокая	2	10%-15%	6 или 7	Не применяется	Перемен	Не нужно	150 фунтов		
		Нормальный					10%							
		Тяжелый		Перемен	Средняя	5%-10%	4 или 5							
		Полегло												
Рапс	4-8 дюймов (102-203мм)	Легкий	Установлен	Крутой	Средняя	2	5%-10%	6 или 7	Перемен	Перемен	Не нужно	70-100 фунтов		
		Нормальный					10%						2 или 3	
		Тяжелый				Низкая	2	5%-10%	3 или 4		Перемен		Нужно	
		Полегло												
	10+ дюймов (254мм +)	Легкий	Установлен	Крутой	Средняя	4	5%-10%	6 или 7	Не применяется	Перемен	Не нужно	150 фунтов		
		Нормальный					2						10%	
		Тяжелый			Низкая	3	5%-10%	3 или 4			Нужно			
		Полегло												
	2-6 дюймов (51-153 мм)	Легкий	Установлен	Перемен	Высокий	2	5%-10%	6 или 7	2 или 3	Перемен	Не нужно	70-100 фунтов		
		Нормальный					10%							
		Тяжелый					Низкая	2					5%-10%	3 или 4
		Полегло												
Бобовые	0 дюймов (уровень земли)	Легкий	Не установлен	Крутой	Средний	2	5%-10%	3 или 4	1 или 2	Хранение	Не нужно	100 фунтов		
		Нормальный					10%							
		Тяжелый				Низкая	2	5%-10%					3 или 4	
		Полегло												
Трава	0 дюймов (уровень земли)	Легкий	Установлен	Перемен	Высокий	2	10%	6 или 7	1 или 2	Хранение	Не нужно	70-100 фунтов		
		Нормальный					10%							
		Тяжелый				Низкая	2	10%-15%					6 или 7	
		Полегло												
Люцерна	0 дюймов (уровень земли)	Легкий	Установлен	Перемен	Высокий	3	10%	6 или 7	1 или 2	Хранение	Не нужно	70-100 фунтов		
		Нормальный				2								
		Тяжелый				Низкая	2	10%-15%					6 или 7	
		Полегло												

1. По мере возможности работайте с наименьшим углом защитных пальцев. Положение центрально-го звена башмаков и стабилизационных колес. Установите угол пальцев и положение башмака так, чтобы максимальное количество поли было на земле сохраняя желаемую высоту среза. См. секцию 7.9.3 Угол жатки.

2. Минимальные об/мин шкива привода ножа. Применимы только к жатке с одним ножом. См. секцию 7.9.7 скорость ножа.

3. См. секцию 7.9.10 Угол наклона пальцев мотовила.

4. В процентах выше наземной скорости. См. секцию 7.9.4 Скорость мотовила.

5. См. секцию 7.9.9 Положение выноса мотовила.

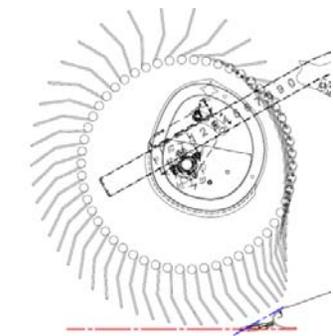
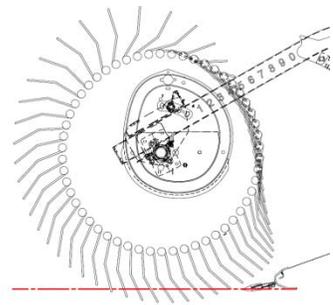
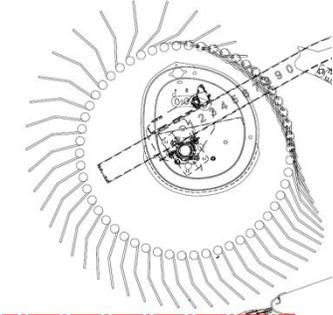
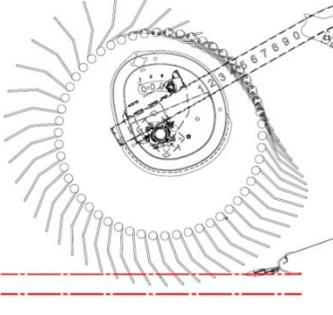
6. Высота среза контролируется комбинацией башмаков, стабилизационных колес и углом жатки. Опираясь на башмаки и стабилизационные колеса, косилка перемещает жатку через препятствия и контуры земли. См. секцию 7.9.1 Высота среза.

7. См. руководство по эксплуатации самоходной косилки.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.8.2 УСТАНОВКИ ПОДБИРАЮЩЕГО МОТОВИЛА

Нижеследующая таблица показывает профиль мотвила в различных положениях кулачкового диска (угла наклона пальцев), относительно земли и на стойках. Обратитесь к таблице в предыдущей секции для информации по применению пальцев и позиции мотвила в различных конфигурациях. Смотрите **ПРИМЕЧАНИЯ** на следующей странице.

ПОЛОЖЕНИЕ НА КУЛАЧКОВОМ ДИСКЕ (Коэффициент ускорения пальца)	ПОЛОЖЕНИЕ МОТВИЛА НА СТОЙКЕ	СХЕМА ПАЛЬЦЕВ МОТВИЛА
1 (0)	6 или 7	
2 (20%)	3 или 4	
3 (30%)	6 или 7	
4 (35%)	2 или 3	

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ:

- a. Отрегулируйте мотовило вперёд ближе к земле при изменении угла жатки назад. Пальцы будут вкапываться в почву в максимально переднем положении мотовила – регулируйте башмаки или угол жатки для компенсации. Регулируйте мотовило назад, чтобы мотовило было подальше от земли или когда жатку наклоняете вперёд.
- b. Наклон жатки можно увеличить, чтобы мотовило стало ближе к земле, или уменьшить, чтобы отвести мотовило подальше от земли, в то время пока поток скошенного материала подается на транспортёры.
- c. Для сохранения максимального количества стерни при уборке полеглых культур, поднимите жатку, но увеличьте при этом её наклон, чтобы держать мотовило близко к земле. Установите мотовило полностью вперёд.
- d. Возможно, мотовило придётся подать назад, чтобы избежать создания комков в валке или блокировки режущего аппарата при уборке тонких культур.
- e. Минимальная пропускная способность (минимальная открытая зона полотна между мотовилом и задней фермой жатки) достигается когда мотовило находится в крайнем заднем положении.
- f. Максимальная пропускная способность (максимальная открытая зона полотна между мотовилом и задней фермой жатки) достигается когда мотовило находится в крайнем переднем положении.
- g. Угловая скорость пальцев у ножевого бруса становится выше, чем скорость мотовила при максимальной настройке эксцентрика, благодаря природе действия эксцентрика. Обратитесь к таблице настройки мотовила на предыдущей странице.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9 РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ЖАТКИ

Удовлетворительная работа жатки во всех ситуациях требует проведения правильной настройки и регулировки с учётом разных культур и условий.

Правильная работа снижает потери урожая и позволяет скашивать больше. Правильная регулировка и своевременное техобслуживание увеличивают срок службы техники.

Параметры, перечисленные внизу и подробно описанные на следующих страницах, повлияют на работу вашей техники. Вы быстро научитесь регулировать машину, чтобы добиваться желаемых результатов. См. секцию 7.8.1 *Настройка жатки*.

ПАРАМЕТР	СЕКЦИЯ
Высота среза	7.9.1
Флотация жатки	7.9.2
Угол жатки	7.9.3
Скорость мотовила	7.9.4
Наземная скорость	7.9.5
Скорость полотна	7.9.6
Скорость ножа	7.9.7
Высота мотовила	7.9.8
Вынос мотовила	7.9.9
Угол наклона пальцев мотовила	7.9.10
Разделители культур	7.9.11

7.9.1 ВЫСОТА СКАШИВАНИЯ

Жатки полотнянные Серии D сконструированы так, что позволяют оператору косить культуру над землей на желаемой высоте, или на уровне земли с жаткой на ней.

Высота скашивания зависит от типа культуры, ее состояния и тд. См. Раздел 7.8 *УСТАНОВКА ЖАТКИ*.

7.9.1.1 Кошение над землей

Высота скашивания контролируется комбинацией цилиндров подъема жатки и системой колесной стабилизации или стабилизационно/(медленной) транспортной системой.

В обоих случаях стабилизационная система сконструирована для минимизации подпрыгивания на концах жатки и может быть использована для «флотации» и достижения ровной высоты среза над землей при кошении зерновых. Эта система может обеспечивать ровную высоту среза и значительно снижать усталость оператора. Обе системы только для жаток длиной 30, 35, и 40 футов .

Правильная настройка требует «баланса» веса жатки между основной флотацией и колесами стабилизации.



ОСТОРОЖНО

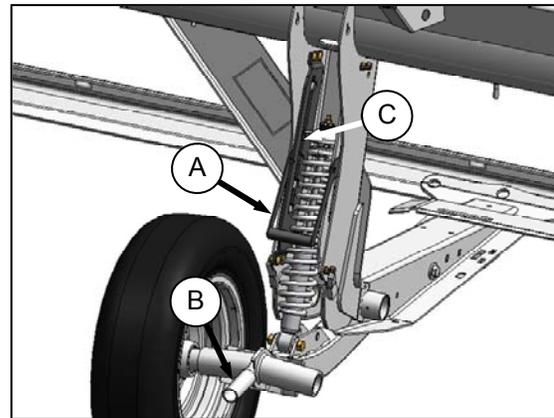
Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания перед тем, как покинуть кресло оператора по любой причине. Ребёнок или даже животное могут привести в действие машину на холостом ходу.

- Поднимите жатку так, чтобы колеса были над землей. Заглушите двигатель и выньте ключ.
- Проверьте работу флотации. См. Руководство по эксплуатации косилки.
- Установите стабилизационные колеса (если установлены) следующим образом:
В противном случае перейдите к шагу d. на след. странице.



ОСТОРОЖНО

Ручка может быть под нагрузкой, особенно когда колёса на земле. Поднимите жатку так, чтобы колёса были над землей перед тем, как что-то регулировать.



Показано левое-правое напротив

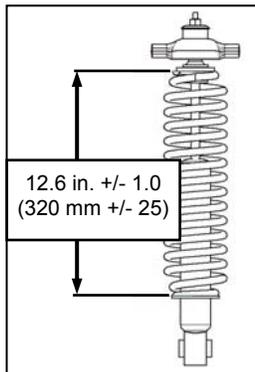
- Поддерживайте вес колеса слегка подняв его одной рукой. Потяните ручку (A) вверх для разблокировки.
- Поднимите колесо ручкой (B) на желаемую высоту и вставьте опорный швеллер в прорезь (C) в верхней стойке.
- Нажмите на ручку (A), чтобы заблокировать.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4. Опустите жатку на желаемую высоту управлением косилки и проверьте длину пружины, как показано. Вновь отрегулируйте колёса, чтобы добиться желаемого диапазона.

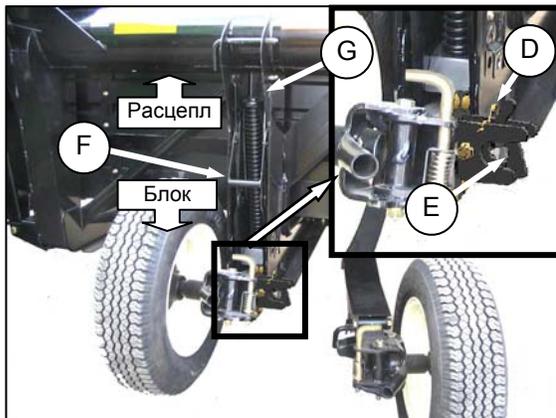
ВАЖНО

Длительная работа при чрезмерно сжатой пружине (т.е. длина пружины короче 295 мм) может привести к повреждению системы подвески.



- d. Установите стабилизационные колёса, если они установлены следующим образом: В противном случае перейдите к шагу е.

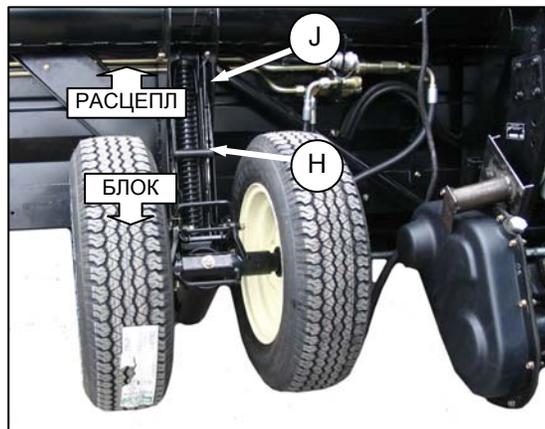
1. Отрегулируйте правые колёса следующим образом:



ТРАНСПОРТ В ПОЛЕВОЕ-ПРАВ СТ

- i. Снимите шпильку (D) с замка (E).
- ii. Разблокируйте защёлку (E), снимите правое колесо с крюка и поставьте на землю, как показано. Это снижает вес блока и облегчает регулировку колеса.
- iii. Слегка поднимите колесо одной рукой. Потяните за ручку (F), чтобы снять блокировку.
- iv. Поднимите левое колесо на желаемую высоту и вставьте опорный швеллер в прорезь (G) в верхней опоре.
- v. Нажмите на ручку (F), чтобы заблокировать.
- vi. Поднимите правое колесо назад в полевое положение и проверьте, чтобы защёлка (E) закрылась.
- vii. Вставьте шпильку (D).

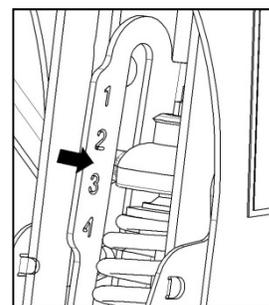
2. Отрегулируйте левые колёса таким образом:



- i. Слегка поднимите колесо одной рукой.. Потяните за ручку (H), чтобы снять блокировку.
- ii. Поднимите колёса на желаемую высоту и вставьте опорный швеллер в прорезь (J) в верхней стойке.
- iii. Нажмите на ручку (H) чтобы заблокировать.
- iv. Опустите жатку до желаемой высоты сжатия управлением косилки и проверьте индикатор нагрузки, как показано ниже. Вновь отрегулируйте колёса, чтобы достичь показанного диапазона- между 2 и 3.

ВАЖНО

Длительная работа при чрезмерно сжатой пружине (т.е. индикатор нагрузки больше чем №4) может привести к повреждению системы подвески .



- e. Отрегулируйте угол жатки в желаемое рабочее положение используя контроль угла жатки . Если угол жатки не критичен, то установите на среднюю позицию.
- f. Используйте CDM для автоматической поддержки высоты среза. См.Руководство по эксплуатации косилки для более подробной информации.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.1.2 Кошение на земле

Кошение на земле контролируется комбинацией башмаков, углом жатки и флотацией, но не подъемными цилиндрами жатки. «Езда» жатки на башмаках позволяет флотационной системе копировать рельеф и обходить препятствия сверху, скорее чем поддерживать жатку цилиндрами.

Опускание башмаков или уменьшение угла жатки увеличивает высоту среза. Это может быть применимо в каменистых условиях уменьшая повреждения на режущем аппарате. Так же длинная стерня помогает быстрее высохнуть материалу.

Повышение башмаков и увеличение угла жатки позволяет “побрить” культуру.

Настройте жатку следующим образом:

- Полностью поднимите стабилизационные или медленного транспорта колеса (если установлены). Обратитесь к предыдущей секции.

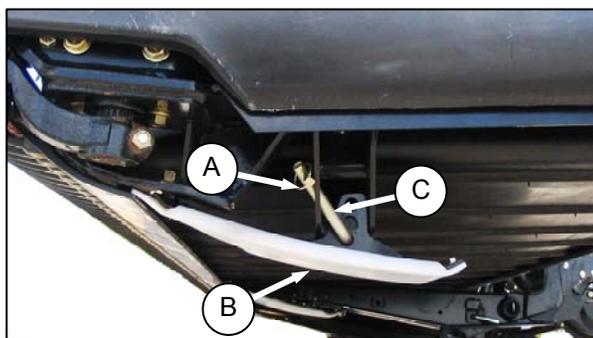


ОПАСНОСТЬ

Во избежание получения травм или смерти от внезапного запуска или падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и задействуйте ограничители подъемных цилиндров прежде, чем находиться под жаткой для регулировки башмаков или по другой причине.

- Полностью поднимите жатку, активируйте ограничители цилиндров, заглушите двигатель и выньте ключ.
- Отрегулируйте башмаки на желаемую высоту следующим порядком:

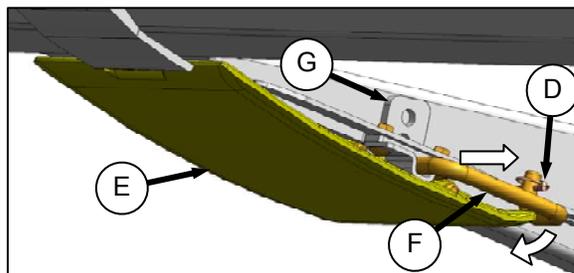
Внешние башмаки



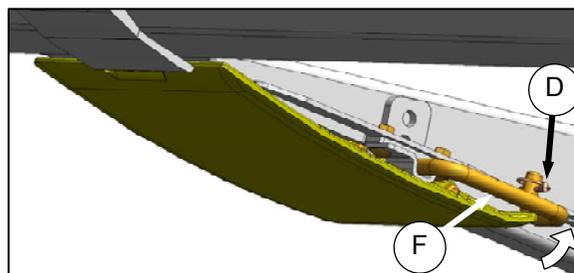
- Снимите шпильку (A) у каждого башмака (B)
- Придерживая башмак снимите палец (C) от рамы, а затем вытаскивая из башмака.

- Поднимите или опустите башмак на желаемую высоту, используя отверстия в опоре в качестве направляющей.
- Вставьте на место палец (C) в раму и закрепите шпилькой (A).

Внутренние башмаки



- Снимите шпильку (D).
- Придерживая башмак (E) снимите палец (F) потянув вниз с рамы, а затем в сторону от башмака.
- Поднимите или опустите башмак (E) на желаемую высоту, используя отверстия в опоре (G) как направляющую.



- Установите палец (F) в раму, и закрепите шпилькой (D).
- Проверьте, что все башмаки отрегулированы одинаково.
- Отрегулируйте угол жатки в желаемое рабочее положение используя контроль угла жатки машины. Если угол жатки не критичен, то установите на среднюю позицию.
- Проверьте флотацию жатки и отрегулируйте как описано в следующей секции.

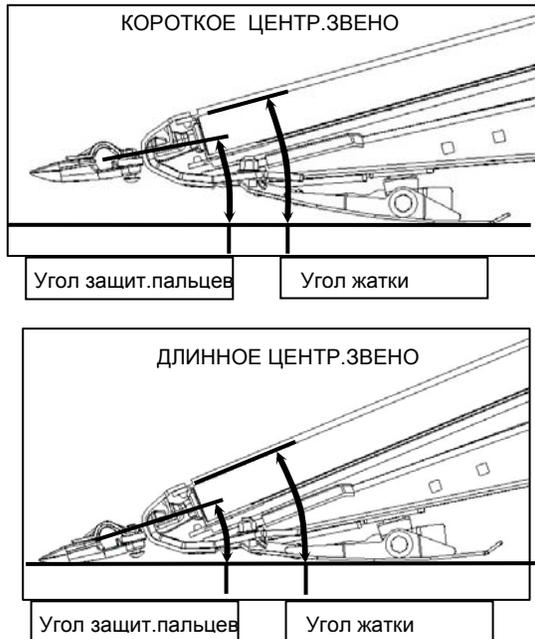
7.9.2 ФЛОТАЦИЯ ЖАТКИ

Чтобы проверить и отрегулировать флотацию жатки, воспользуйтесь руководством по эксплуатации самоходной косилки серии M.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.3 УГОЛ ЖАТКИ

Угол жатки – это угол между транспортёрами и землёй, он регулируется с учётом условий уборки и/или типом почвы. Угол защитных пальцев аналогичен углу жатки, то есть углу между верхней поверхностью защиты и землёй. См. Иллюстрацию



Сводная таблица диапазонов регулировки:

ШИРИНА ЖАТКИ (ФТ)	УГОЛ ТРАНСПОРТЕРА	УГОЛ ГРАБЛИН
15	НЕТ	НЕТ
20 & 25	13.0° - 18.4°	7.0° - 12.4°
30, 35, & 40		2.0° - 7.4°

7.9.3.1 Регулировка угла

Угол жатки изменяется регулировкой длины верхнего центрального звена (механического или гидравлического) между валковой косилкой и жаткой. См. «Угол жатки» в руководстве для оператора валковой косилки для получения более подробной информации по регулировке.

Более плоские углы рекомендуются для нормальных условий и для каменистой почвы, потому что он минимизирует поломки секций режущего аппарата, уменьшает зачерпывание земли и её скопление на режущем аппарате при работе в условиях сырой почвы.

Более крутые углы рекомендуются для культур, растущих внизу, для лучшего подхвата или для скашивания близко к земле, например при сенокосе. Обратитесь к секции 7.9.10 *Угол наклона пальцев мотовила* 7.9.9 *Вынос мотовила* для получения более подробной информации.

Угол жатки влияет на тип положенного валка. См. секцию 7.12 *Укладка в валки*. Необходимо выбрать угол, который максимизирует эксплуатационные характеристики техники с учётом с/х культуры и полевых условий.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.4 СКОРОСТЬ МОТОВИЛА

Скорость мотовила влияет на подачу материала на режущий аппарат и транспортёры, а также на равномерность и ровность поданной с/х культуры. Слишком высокая или слишком маленькая скорость по отношению к наземной может привести к копнению, пучкованию культуры.

При правильной скорости должно казаться, что диски мотовила приводятся в движение землёй.

- Если будет казаться, что они скользят относительно земли, то это значит, что мотовило вращается слишком медленно.
- Если их вращение будет казаться чрезмерным относительно земли, то, возможно, что скорость мотовила слишком высока.

При уборке урожая на корню, скорость мотовила должна быть выше или равняться наземной скорости, что позволит сметать растения вдоль режущего аппарата.

Сплюснутый или лежащий в стороне от режущего аппарата материал, требует более высокой скорости мотовила по отношению к наземной. Этого можно достигнуть увеличением скорости мотовила или уменьшением наземной скорости, либо одновременно и тем и другим.

Чрезмерное осыпание колосьев пшеницы или потеря урожая над задней трубой жатки говорят о том, что скорость мотовила слишком высока. Слишком высокая скорость мотовила ведёт к преждевременному износу компонентов мотовила и ненужной нагрузке на привод мотовила, а это, в свою очередь, приводит к неровному движению мотовила.

Обычно, 9-ти лопастные мотовила могут эффективно работать на малой скорости, сводя к минимуму потери урожая при уборке полеглых культур.

Скорость мотовила регулируется при помощи механизмов управления в кабине валковой косилки. См. Раздел «Скорость мотовила» для более подробной информацией.

7.9.4.1 Опционные звёздочки привода мотовила

Все звёздочки имеются в качестве опции к той, что установлена на заводе. Обратитесь в отдел запчастей своего дилера для заказа звёздочек. См. секцию 8.9.5, *Звёздочки привода мотовила* – за подробной информацией по установке звёздочек.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.5 НАЗЕМНАЯ СКОРОСТЬ

Наземная скорость должна быть такой, чтобы режущий аппарат ровно и чисто скашивал урожай, подавая желаемое количество материала к окну. Чрезмерная скорость приводит к «неровному» срезу. Обратитесь к Разделу 7.12 Виды валка там Вы найдёте информацию о влиянии наземной скорости на формирование валков.

При работе с трудными культурами, такими как лён, снижайте скорость, чтобы снизить нагрузку на компоненты ножа и приводы.

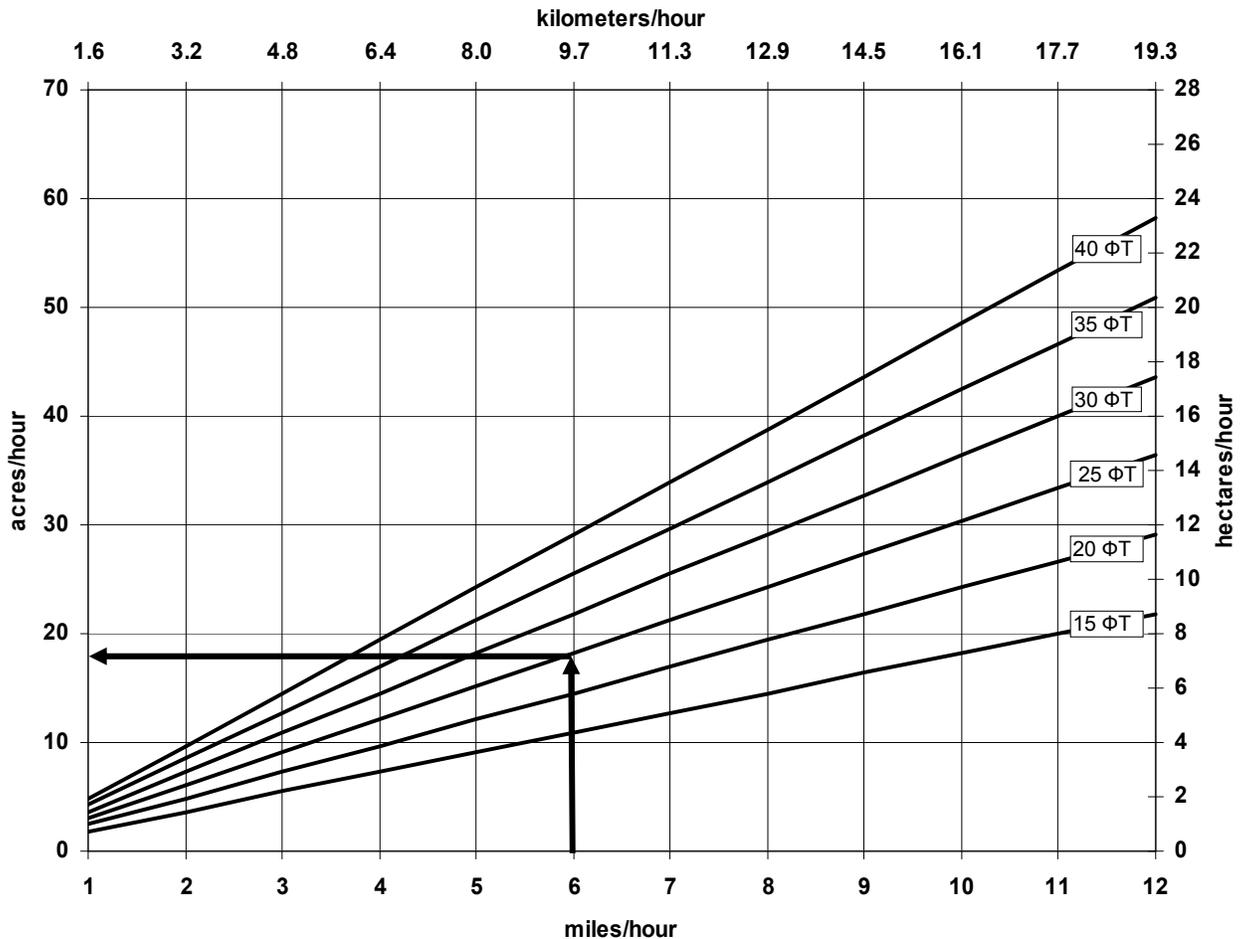
При уборке лёгких сортов бобовых культур, возможно, нужно сбрасывать скорость, чтобы позволить мотовилу захватывать небольшие и низкорослые растения. Начните уборку со скорости 3-3.5 миль в час (4.8-5.8 км/час), а затем регулируйте, как нужно.

Более высокие наземные скорости требуют более тяжелой флотации, чтобы избавиться от чрезмерного подпрыгивания. Это приводит к увеличению повреждений компонентов ножа.

В большинстве случаев, с увеличением наземной скорости, следует также повысить скорости полотняных транспортёров и мотовила, чтобы они могли справиться с объемом материала.

Таблица, приведённая ниже, показывает соотношение между наземной скоростью и скошенной площадью для семи типоразмеров жаток

В приведённом примере: Наземная скорость в 6 миль в час (9.7 км/час) на 25 футовой жатке скошенная площадь за 1 час работы составит примерно 18 акров, то есть 7.3 га



РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.6 СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТЕРА

- a. Скорость транспортера контролируется с помощью CDM косилки (Модуль дисплея кабины). Обратитесь к руководству по эксплуатации самоходной валковой косилки
- b. Отрегулируйте скорость транспортера, чтобы достичь хорошей подачи культуры для образования хорошего валка. Чрезмерная скорость транспортера снизит срок его эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если требуемая скорость транспортера не может быть достигнута, то возможно перепускное давление отрегулировано низко. Обратитесь к руководству по ремонту для проверки и регулировки перепускного давления

7.9.7 СКОРОСТЬ НОЖА

Привод ножа жатки приводится в движение с помощью гидравлического насоса косилки и контролируется с помощью CDM. Скорость по умолчанию 1200 ходов в минуту (ход/мин). Обратитесь к руководству по эксплуатации самоходной валковой косилки.

7.9.7.1 Рекомендуемые скорости ножа

РАЗМЕР ЖАТКИ (ФТ)	РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ НОЖА (ХОД/МИН)	
	ОДИНАРНЫЙ НОЖ	ДВОЙНОЙ НОЖ
15	---	1500 - 1900
20 и 25	1200 - 1500	1400 - 1700
30	1200 - 1400	1200 - 1600
35	1100 - 1300	1200 - 1500
40	1050 - 1200	1100 - 1400

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.8 ВЫСОТА МОТОВИЛА

В зависимости от высоты с/х культуры, отрегулируйте высоту мотовила для переноса материала через режущий аппарат на транспортёры. Поработайте с гидравликой валковой косилки, сколько нужно. См. также раздел 7.9.9. *Положение мотовила*

Показанием того, что мотовило установлено слишком низко:

- потери урожая над задней трубой жатки,;
- разброс урожая на транспортёрах пальцами мотовила или
- проталкивание урожая вниз трубками граблин.

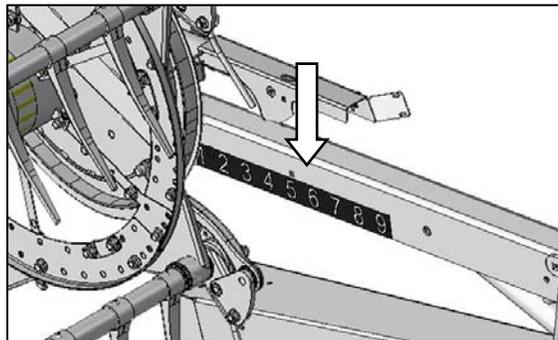
ВАЖНО

Поддерживайте адекватный зазор, чтобы пальцы не касались режущего аппарата или земли. См. секцию 8.9.1, *Зазор мотовила к режущему аппарату*

Обратитесь к секции 7.8.1 *Настройка жатки* для рекомендованной высоты мотовила для особых культур и условий.

7.9.9 ВЫНОС МОТОВИЛА ВПЕРЕД-НАЗАД

Положение мотовила оказалось важным фактором в достижении хороших результатов, при работе в неблагоприятных условиях. Положение мотовила устанавливается на заводе для средних прямых, стоящих на корню с/х культур и его можно регулировать вперёд и назад для разных условий.



Декаль находится на правой опорной стойке мотовила для обозначения предпочитаемого положения. Задний край кулачкового диска мотовила - мера измерения на шкале

Обратитесь к Секции 7.8.1 *Настройка жатки* для рекомендованной позиции мотовила для особых культур и условий.

7.9.9.1 Гидравлическая регулировка: Вперед-назад

- а. В кабине, на селекторном переключателе, необходимо выбрать режим продольной регулировки (если есть).
- б. Поработайте гидравликой, чтобы передвинуть мотовило в желаемое положение и используйте линейку.
- в. Проверьте зазор мотовила к режущему аппарату после регулировки кулачков. Обратитесь к секциям 8.9.1 *Зазор мотовила к режущему аппарату* и, 8.9.2 *Параболизирование мотовила* для регулировок и измерений.

ВАЖНО

Эксплуатация слишком далеко вперед вынесенным мотовилом может привести к тому, что пальцы мотовила будут касаться земли раньше, чем режущий аппарат. Опустите скользящие башмаки и отрегулируйте наклон жатки, как рекомендовано, когда работаете с мотовилом в такой позиции. Иначе можете повредить пальцы.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.9.2 Регулировка цилиндра выноса : Двойное мотовило

Мотовило можно подвинуть приблизительно на 9 дюймов вперёд, при помощи выдвигения цилиндров на стойках мотовила. Это может потребоваться при прямом скашивании канолы (рапса).

- a. Установите мотовило так, чтобы опорные стойки мотовила стояли горизонтально. Заглушите двигатель и выньте ключ.



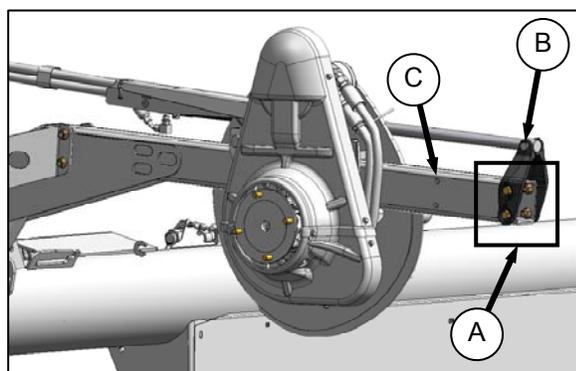
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель /жатки и выньте ключ из замка зажигания, прежде чем регулировать машину. Ребёнок или даже домашнее животное могут запустить её.

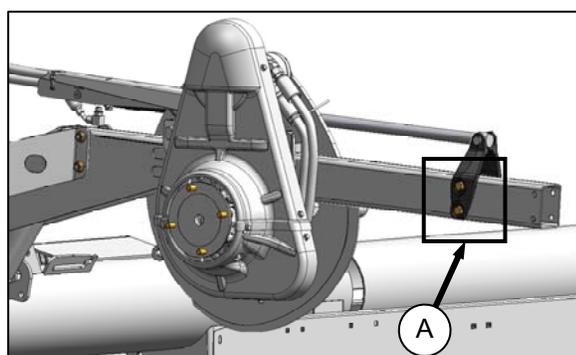
- b. Переставьте центральный цилиндр следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

Компоненты мотовила не показаны для ясности



ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



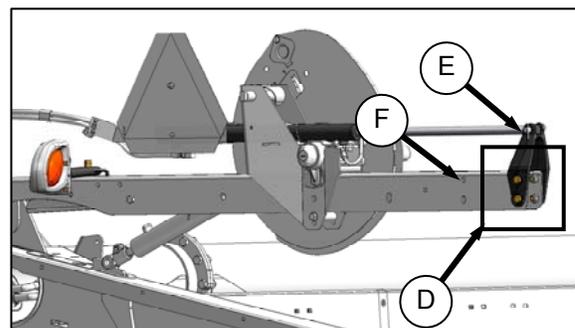
ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Снимите четыре болта (A) крепящих кронштейн цилиндра (B) к стойке мотовила.
2. Оттолкните мотовило назад пока кронштейн (B) не сравняется с задними отверстиями (C).
3. Установите четыре болта (A) для закрепления кронштейна в новом положении.

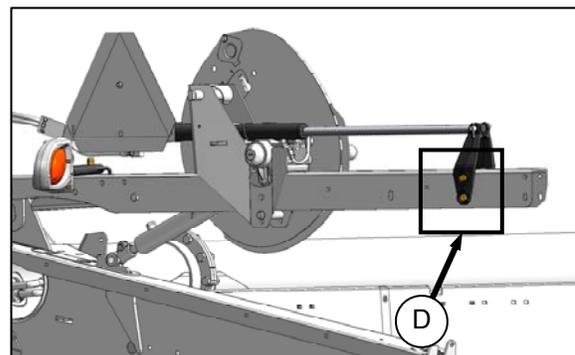
- c. Переставьте цилиндр правой стойки следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

Компоненты мотовила четко не показаны для ясности



ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

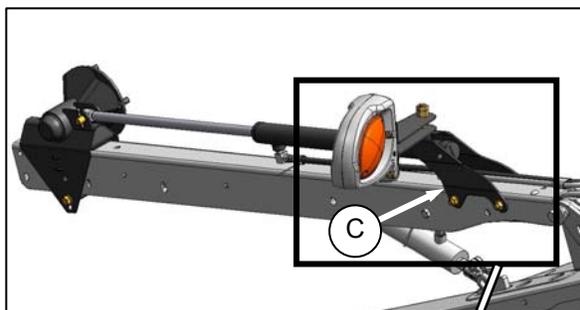
1. Снимите четыре болта (D) крепящих кронштейн цилиндра (E) к стойке мотовила
2. Оттолкните мотовило назад пока кронштейн (E) не сравняется с задними отверстиями (F).
3. Установите четыре болта (D) для закрепления кронштейна в новом положении

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

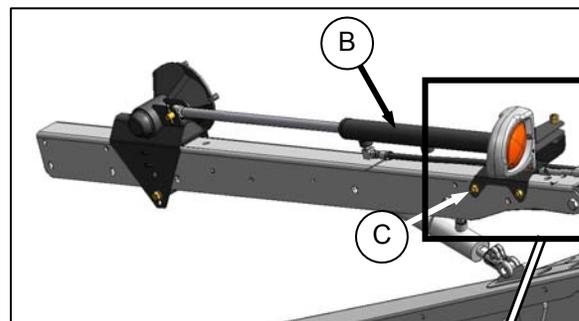
- d. Переставьте цилиндр левого рычага таким образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

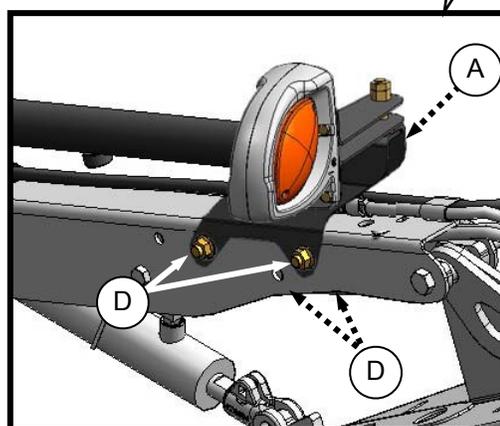
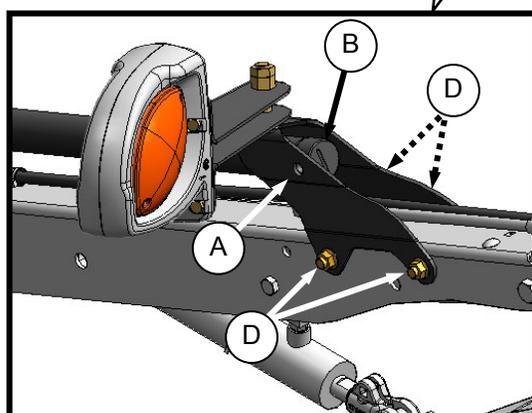
Компоненты мотовила четко не показаны для ясности



ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



1. Снимите палец (A) фиксирующий цилиндр (B) к кронштейну/фаре (C).
 2. Открутите болты (D) крепящие кронштейн (C) к стойке мотовила и снимите его.
 3. Если нужно то снимите пластиковую связку фиксирующую электропроводку.
 4. Разверните фару в рабочее положение как показано.
 5. Передвиньте кронштейн сборки фары (C) на стойке как показано, установите болты (D) закрепив кронштейн к стойке мотовила. Затяните болты.
 6. Оттолкните мотовило назад и соедините цилиндр (B) с кронштейном пальцем (A). Зафиксируйте шпилькой.
 7. Закрепите электропроводку пластиковой связкой.
- e. Проверьте зазор мотовила к заднему щитку, перекрестному шнеку (если установлен) и распоркам мотовила.
- f. Отрегулируйте угол наклона пальцев мотовила как нужно. См. секцию 7.9.10 *Угол пальцев мотовила*, или секцию 8.9.1 *Зазор мотовила к режущему брусу* по процедурам регулировки.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.9.3 Положение цилиндра вперед-назад: Одинарное мотовило

- a. Мотовило может быть сдвинуто назад примерно на 9 дюймов перемещением цилиндров на стойках мотовила. Это желательно при валковании канолы (рапса).
- b. Позиция мотовила полностью назад с горизонтальными опорными стойками. Заглушите двигатель, и выньте ключ



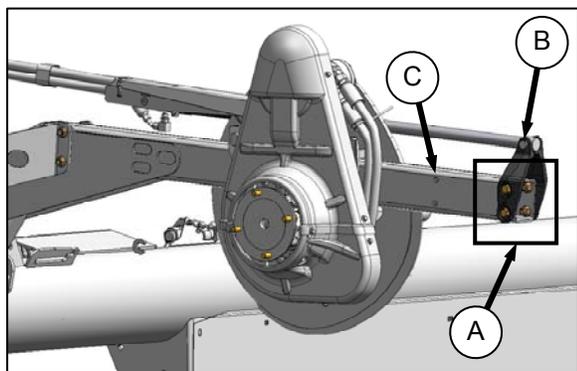
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель косилки, и выньте ключ прежде чем регулировать машину. Ребенок или даже животное может запустить двигатель

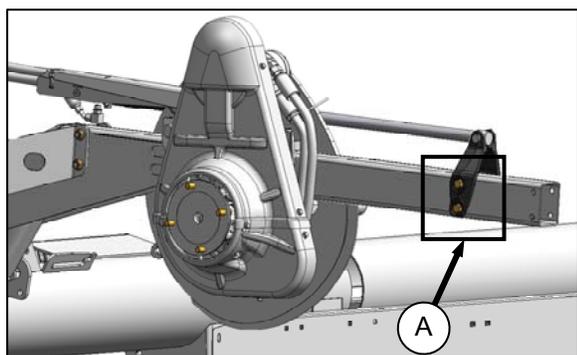
- c. Переместите цилиндр правой стойки следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

Компоненты мотовила четко не показаны для ясности



ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Снимите четыре болта (A) крепящих кронштейн цилиндра (B) к стойке мотовила.
2. Оттолкните мотовило назад пока кронштейн (B) не сравняется с задними отверстиями (C).
3. Установите четыре болта (A) для закрепления кронштейна в новом положении.

- d. Переместите цилиндр левой стойки в соответствии с секцией 7.9.9.2 *Вынос мотовила вперед-назад: Двойное мотовило*, шаг d.
- e. Проверьте зазор мотовила к заднему щитку, перекрестному шнеку (если установлен) и распоркам мотовила.
- f. Отрегулируйте угол наклона пальцев мотовила как нужно. См. секцию 7.9.10 *Угол пальцев мотовила*, или секцию 8.9.1 *Зазор мотовила к режущему брусу* по процедурам регулировки.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.10 УГОЛ ПАЛЬЦЕВ МОТОВИЛА

ВАЖНО:

Далее даётся концепция и рекомендации по эксплуатации подбирающего мотовила. Прочтите всё тщательно, перед тем как приступить к работе на этой технике.

7.9.10.1.1 Общее понятие

Подбирающее мотовило сконструировано для подбора полёглых и сильно наклоненных с/х культур. Нет необходимости всегда увеличивать угол между пальцами и землей для подбора полёглого урожая (высокая установка кулачков), параметры эксцентрика используются главным образом для того, чтобы определить, как скошенный материал подать на транспортёры.

Положение пальцев относительно земли (шаг зубца) не особенно зависит от установки кулачков. Например, диапазон положения эксцентрика 33 градуса, а соответствующий угол пальцевого шага составляет всего 5 градусов

Для получения наилучших эксплуатационных характеристик пользуйтесь минимальными параметрами эксцентрика, что позволит доставить скошенный материал мимо задней кромки режущего аппарата на полотнянные транспортёры.

7.9.10.2 Рекомендации по Эксплуатации

Далее описана функция каждого положения эксцентрика и даны рекомендации по регулировке с учётом условий для разных с/х культур. Установочные цифры видны над целевыми отверстиями на диске эксцентрика. См. секцию 7.9.10.3, *Регулировка Эксцентрика*.

- **Положение Эксцентрика 1** - Доставляет самый ровный поток скошенного материала на транспортёры, не разрыхляя и не воздействуя на него. Сбрасывает материал рядом с режущим аппаратом и лучше всего работает режущим механизмом по земле. Некоторые культуры не пройдут на режущий брус при подъеме жатки с земли и выдвинутом мотовиле вперёд. Изначально скорость мотовила поддерживайте равной наземной скорости
- **Положение Эксцентрика 2** - Рекомендованная стартовое положение для большинства с/х культур и условий. Данная регулировка даёт пальцу скорость примерно на 20% больше скорости мотовила.

Если есть тенденция что режущий механизм забивается при мотовиле в переднем положении, то угол эксцентрика следует увеличить, это поможет протолкнуть скошенный урожай за заднюю кромку режущего аппарата.

Если скошенный урожай распушился или будет прервано движение на транспортёрах, угол эксцентрика можно уменьшить.

- **Положения Эксцентрика 3 и 4** – Используются в основном, чтобы оставить длинные стебли. Позволяют мотовилу идти вперёд и поднимать с/х культуру поперёк режущего аппарата и на транспортёры. Чем дальше выдвинуто мотовило, тем выше должен быть угол эксцентрика.
- **Положение Эксцентрика 4** используется, когда мотовило полностью вынесено вперед, чтобы оставлять максимальную длину стерни полёглых культур. Этот параметр даёт пальцу скорость, примерно на 30% больше, чем скорость мотовила.
- **Положение Эксцентрика 4. Угол жатки максимальный и мотовило полностью впереди** – обеспечивает то, что максимум мотовила идёт ниже режущего аппарата для подбора полёглых культур, и пальцы работают со скоростью примерно на 35% быстрее скорости мотовила.

Высота среза устанавливается примерно 8 дюймов (203 мм), чтобы оставлять значительный объём стерни. В некоторых культурах можно увеличить наземную скорость вдвое, потому что объём скашиваемого материала будет меньше.

ПРИМЕЧАНИЕ

Высокие параметры эксцентрика с мотовилом в продольном положении на отметке 4-5, значительно снижают производительность полотняного транспортёра, поскольку мотовило разрывает поток скошенного материала на транспортёрах. Пальцы всё ещё находятся в материале, который поступает на транспортёры.

Высокие параметры рекомендуются только тогда, когда мотовило выдвинуто близко или полностью к максимальному положению.

ВАЖНО

Всегда следует проверять зазор мотовила к режущему аппарату, следуя регулировочным процедурам шага пальцев мотовила и положения мотовила.

Обратитесь к секции 8.9.1 *Зазор мотовила к режущему брусу* и, 8.9.2 *Регулировка параболизма мотовила*.

Для получения подробной информации по установке параметров обратитесь к Разделу 7.8. – **НАСТРОЙКА ЖАТКИ**

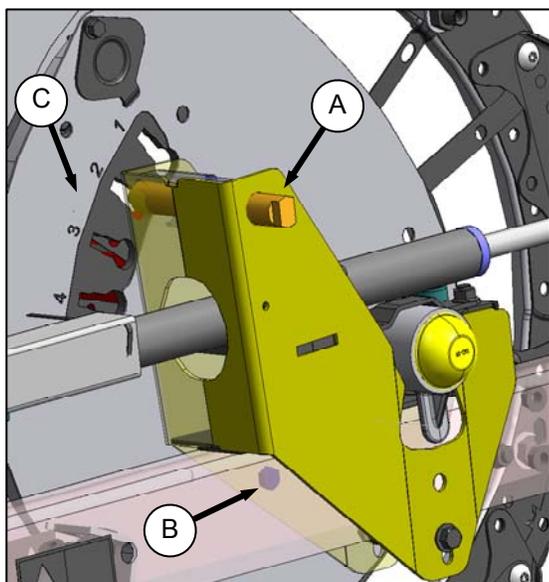
РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.10.3 Регулировка Кулачкового диска



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель валковой косилки и выньте ключ из замка перед тем, как приступить к регулировочным работам. Ребёнок или даже животное могут завести машину.



- Воспользуйтесь гаечным ключом на $\frac{3}{4}$ дюйма, чтобы повернуть палец защёлки эксцентрика (А) против часовой стрелки и разблокировать диск эксцентрика.

ВАЖНО

Закрепите положение кулачкового диска перед эксплуатацией машины.

- Используя гаечный ключ на болту (В) поверните диск эксцентрика так, чтобы палец защёлки отцентрировался с желаемым отверстием (1-4) у (С) в диске эксцентрика.

ПРИМЕЧАНИЕ

Болт (В) проходит через кулачковый диск. Некоторые части показаны прозрачными для видимости.

- Поверните палец защёлки (А) по часовой стрелке, чтобы привести в действие и заблокировать диск эксцентрика.
- Повторите это на правой стойке жатки 2ой секции мотовила.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.11 РАЗДЕЛИТЕЛИ С/Х КУЛЬТУР И СТЕРЖНИ

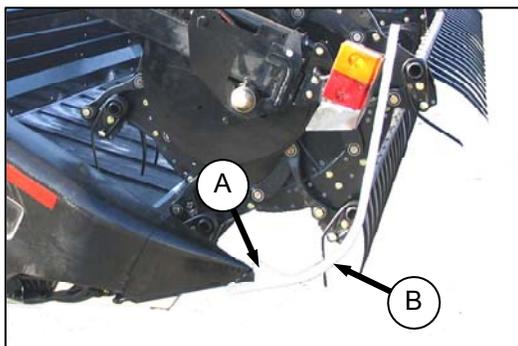
7.9.11.1 Стержни разделителя

Стержни разделителя съёмные. Эти стержни подходят, когда растения необходимо подхватывать снизу, в то время как заострённые короткие лучше работают при стоящем урожае.

Смотрите нижнюю таблицу по рекомендуемому.

С РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМИ СТЕРЖНЯМИ	БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТЕРЖНЕЙ
Полёглые зерновые Горох, чечевица Канола (Рапс)* Фураж на зиму* Суданская Трава Лён Люцерна Трава Соевые	Зерновые на корню, Пищевые бобовые, Соя Рис Пшено

Снимайте разделительные стержни так:



- a. Ослабьте болт (A) и снимите стержень (B).



- b. Храните оба стержня на внутренней стороне правого форзаца.

7.9.11.2 Разделители с/х культур

Разделители культур съёмные с целью установки вертикальных ножей и уменьшения транспортной ширины.



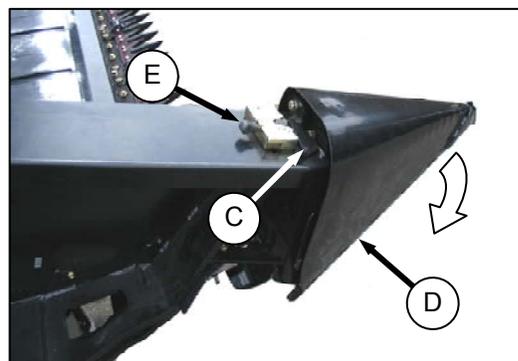
ОПАСНОСТЬ

Во избежание получения травм или смерти от внезапного запуска или падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и задействуйте ограничители подъёмных цилиндров перед тем, как находиться под жаткой для снятия разделителей или по другой причине.

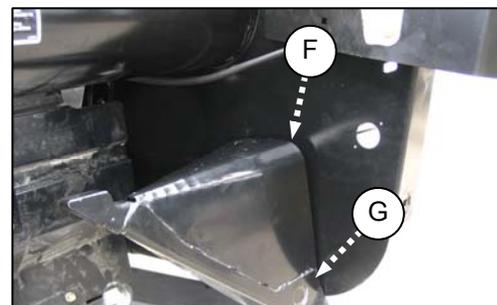
7.9.11.2.1 Снятие

Жатки с опцией замка

- Поднимите жатку и задействуйте блокировки подъёмных цилиндров. Обратитесь к руководству по эксплуатации валковой косилки
- Откройте/снимите торцевой щиток жатки. См. Раздел 7.2.3 – Щитки привода.



- Поднимите рычаг безопасности (C).
- Удерживая разделитель (D), нажмите рычаг (E) чтобы открыть защёлку и опустить его
- Поднимите разделитель и установите на место хранения:

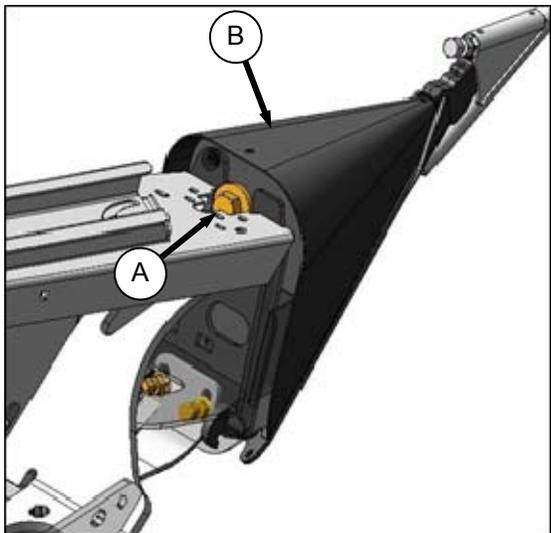


- Установите шпильку (F) на разделителе в отверстии щитка, как показано.
 - Поднимите разделитель и установите петли (G) на разделителе в скобе на форзаце. Проверьте, чтобы петли захватили скобу.
- f. Установите боковой щиток.

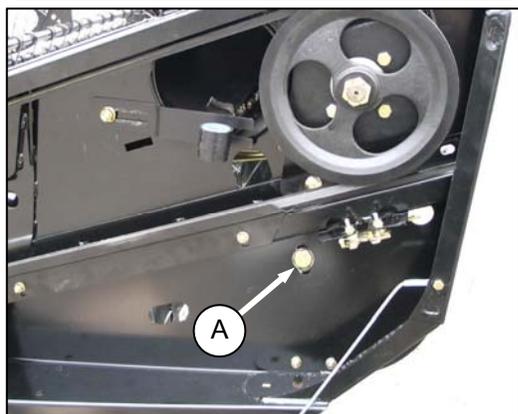
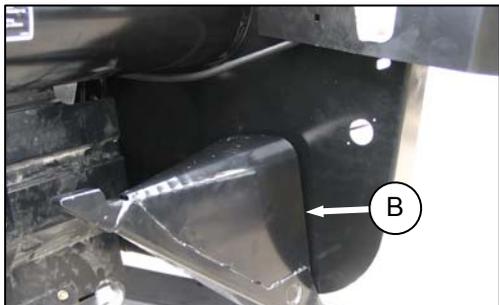
РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Жатки без опции замка

- a. Поднимите жатку и поставьте ограничители цилиндров. См. Руководство по эксплуатации
- b. Откройте щиток жатки. См. секцию 7,2,.3, Щитки приводов.



- c. Снимите болт (А), контршайбу, шайбу.
- d. Опустите разделитель (В) и снимите с щитка.

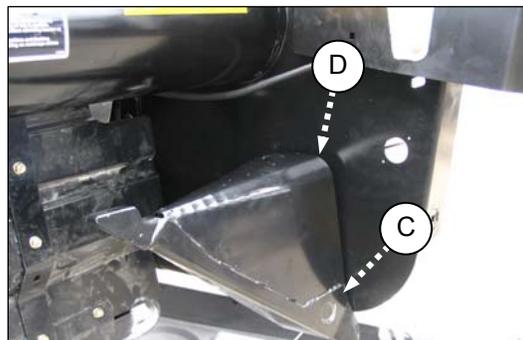


- e. Разместите разделитель (В) против внутренней стороны щитка и закрепите болтом (А), контршайбой и шайбой.
- f. Закройте щиток.

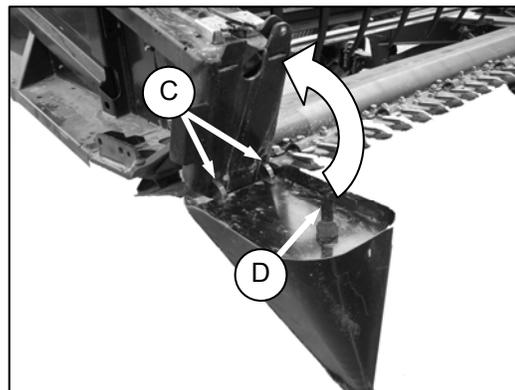
7.9.11.3 Установка

Жатки с опцией замка

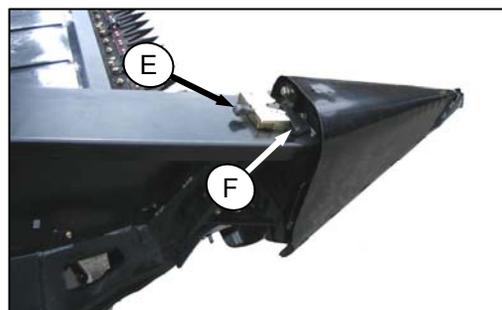
- a. Откройте боковой щиток.



- b. На месте хранения разделителя, поднимите разделитель, чтобы разблокировать петли (С) на нижнем конце, а затем слегка опустите, чтобы освободить палец (D) из щитка.

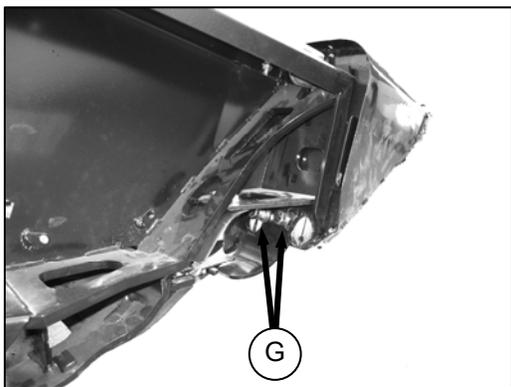


- c. Установите разделитель как показано, вставляя петли (С) в отверстия.



- d. Поднимайте передний конец разделителя, пока палец (D) наверху разделителя не сработает и не закроет защёлку (E).
- e. Нажмите на предохранительный рычаг (F), чтобы заблокировать палец в защёлке.

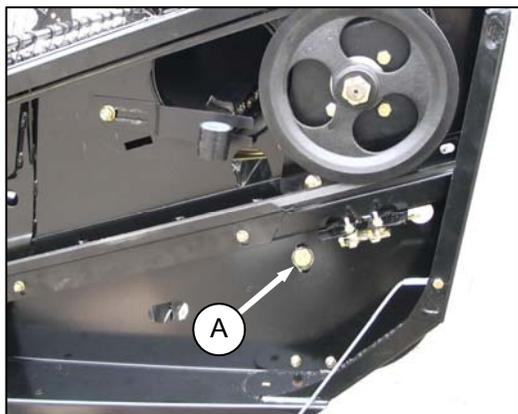
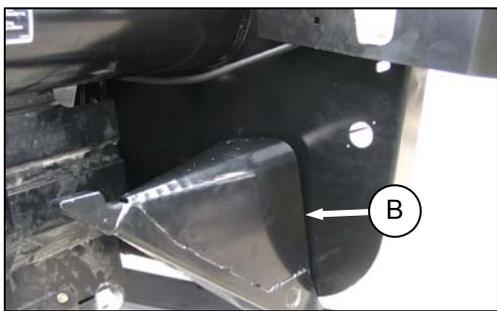
РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



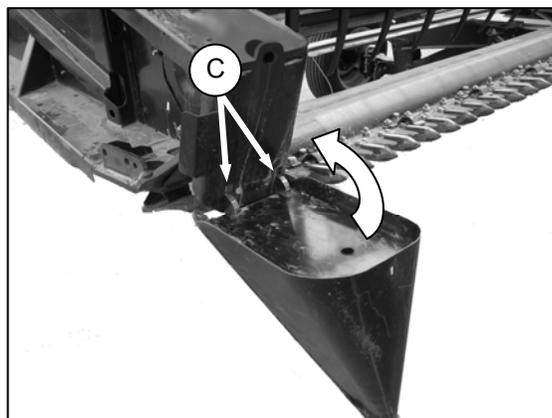
- f. Проверьте чтобы разделитель не мог свободно двигаться в сторону. Отрегулируйте болты (G) как нужно чтобы затянуть разделитель и убрать поперечный люфт, когда потяните за его конец.
- g. Закройте боковой щиток

Жатки без опции замка

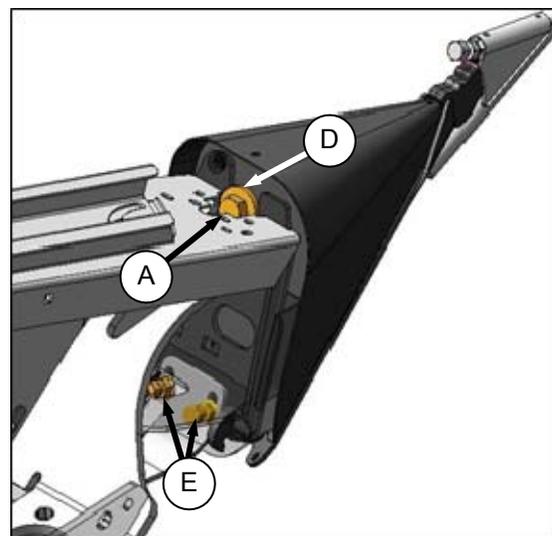
- a. Откройте боковой щиток.



- b. Снимите болт (A), контршайбу, шайбу и снимите разделитель (B)



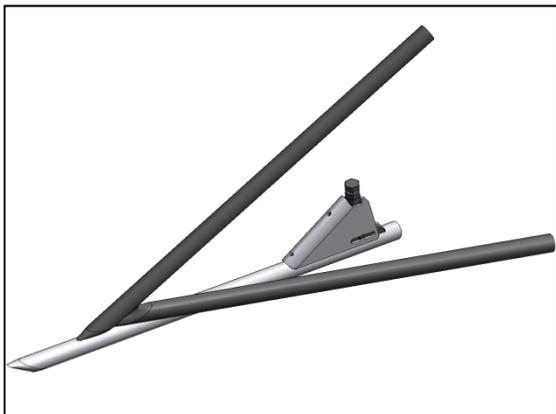
- c. Установите разделитель как показано, вставляя петли (C) в отверстия



- d. Поднимите передний конец разделителя и установите болт (A) специальную ступенчатую шайбу (D) (ступенька в сторону разделителя). Затяните болт.
- e. Проверьте чтобы разделитель не болтался. Отрегулируйте болты (E) чтобы затянуть разделитель и убрать поперечный люфт, потянув за конец разделителя.
- f. Установите щиток.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.9.12 РИСОВЫЙ РАЗДЕЛИТЕЛЬ



Возможна установка рисовых разделителей при необходимости и доступны как опция. См. секцию 10.12 Рисовые разделители

Установка и снятие аналогичны как и для стандартных разделителей.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.10 ОКНО ПОДАЧИ

Ширина и расположение окна подачи влияет на ширину и конфигурацию валка.

Решение расширить или сузить центральное окно подачи, или сдвигать или нет валок, должно быть основано на следующих факторах:

- способность подбора косилки,
- тип и урожайность культуры,
- погодные условия (дождь, влажность, ветер), и,
- доступное время сушки.

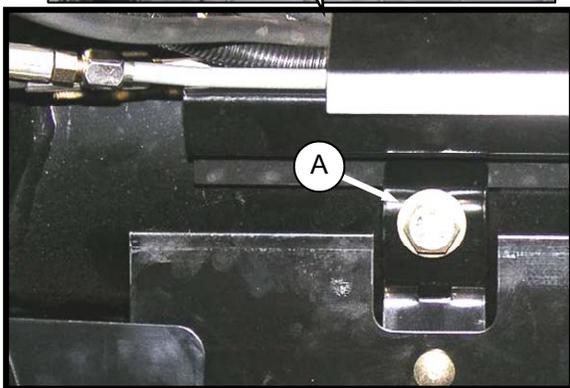
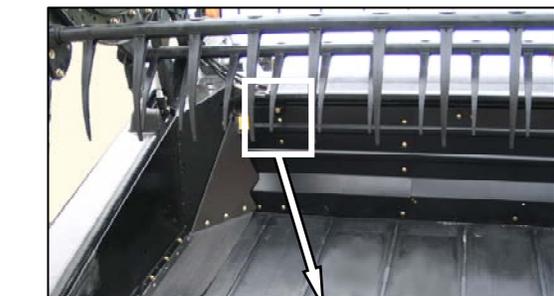
См. раздел 7.12 *ТИПЫ ВАЛКОВ* для преимуществ и недостатков различных конфигураций валков в соответствии с этими факторами.

Также смотрите раздел 7.11 *СДВОЕННОЕ ВАЛКОВАНИЕ*.

С механическим перемещением платформ

Обе платформы можно расположить так, что диапазон окна будет от 60.61 до 69.7 дюймов (1540 до 1770 мм) для 15 ФТ жатки и для ножей 20-40 ФТ от 1720 до 1950мм.

Отрегулируйте следующим образом:

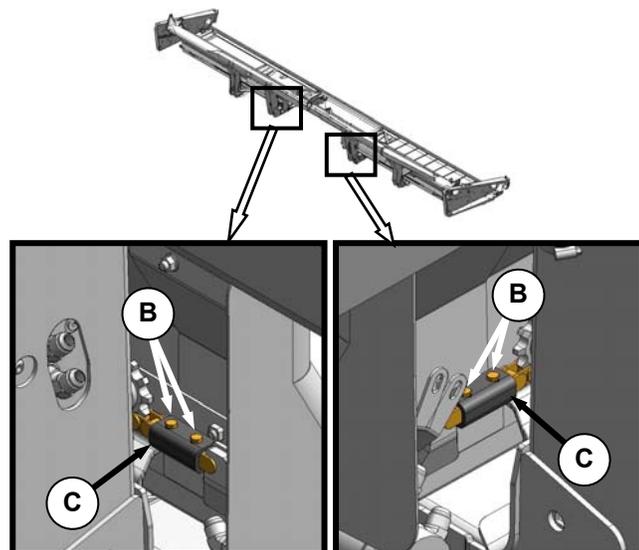


- Ослабьте болты (А) на обеих платформах.
- Сдвиньте платформы на нужную величину. Затяните болты (А).

С гидравлическим перемещением платформы

Ширина окна может быть изменена перемещением внутренних ограничителей платформ:

- Снимите болты (В).
- Передвиньте ограничитель (С) наружу для уменьшения или внутрь для увеличения ширины окна.



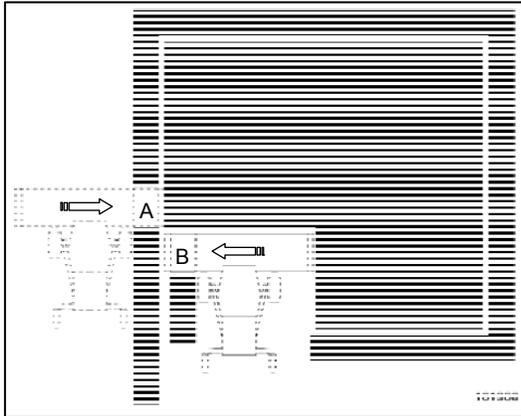
ОСТОРОЖНО

Отрегулируйте внешние ограничители, чтобы предупредить касание платформ друг с другом.

- Установите болты на место (В) и затяните.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.11 СДВОЕННОЕ ВАЛКОВАНИЕ



Уборочные Жатки D 65 размером от 25 футов до 45 могут укладывать сдвоенные валки перемещением платформ подачей с левой или правой сторон жатки если они оснащены опцией гидравлического перемещения

Это позволяет косить один круг подавая валок направо (A), затем перемещать столы и подавать валок налево укладывая рядом с первым (B)

Жатки с ручным перемещением платформы могут подавать только с правой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ

Окно подачи размером в 1710 мм сконструировано с учетом минимального зазора между первым положенным валком и стоящей культурой.

Центральное окно с завода размером в 1870 мм, с регулируемым диапазоном в 1540 - 1970 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если 30 футовая жатка с боковой подачей имеет транспортную опцию, культура может задевать внешнее колесо. Чтобы решить проблему, снимите внешнее колесо

Мощные фуражные подборщики могут подбирать вдвое больше материала за один проход экономя время и топливо.

Платформы могут перемещаться вручную или гидравлически.

7.11.1 ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЛАТФОРМ

Гидравлическое перемещение позволяет оператору контролировать положение платформ из кабины оператора Эта функция для двойных валков, применима только для 25,30,35 и 40 футовых жаток

Обратитесь к руководству оператора по вопросам управления перемещения деки.

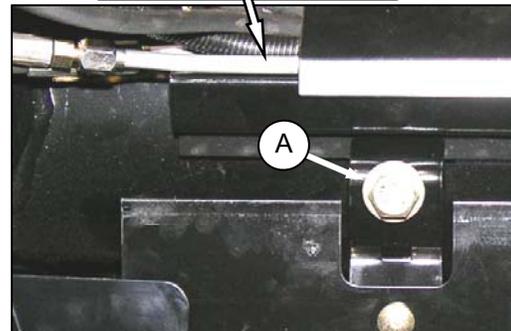
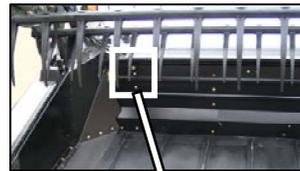
7.11.2 РУЧНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЛАТФОРМ

На 25-40 фт жатках правая платформа может быть сдвинута вручную, чтобы подать культуру с правого края или центра.

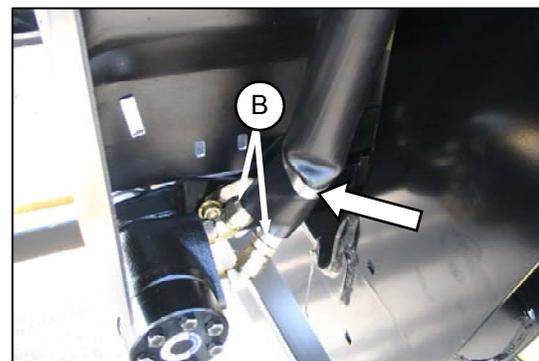


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель и выньте ключ из замка перед регулировками. Ребёнок или даже животное могут завести машину.



- Ослабьте зажимной болт на верхнем наружном конце задней стенки.
- Подвиньте платформу в желаемое положение. Затяните зажимной болт (A)



RIGHT DECK MOTOR

- Поменяйте местами шланги мотора привода (B) на перемещенной платформе чтобы полотно вращалось в том же направлении что и левое.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ослабьте зажим на пластиковом рукаве привода мотора, чтобы можно было заменить шланги (B). Затяните зажим.

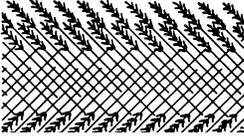
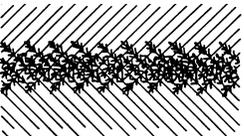
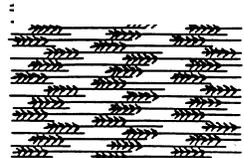
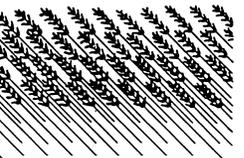
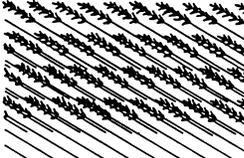
РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.12 ТИПЫ ВАЛКОВ

Существует три основных критерия, по которым измеряется качество валка:

- **Распределение Массы** - головки и стебли распределяются ровно по всей ширине валка.
- **Хорошая Сушка** - свободный, открытый рядок для лучшей сушки.

- **Хорошая переносимость погодных условий** - хорошо-сформированный рядок, который держит головки над землей и вместе в экстремальных погодных условиях

Тип валка	Описание	Распределе- ние массы	Сушка	атмосферо стойкость	Настройки жатки *
 <p>Ёлочка</p>	Самая желательная форма скошенной полосы, стебли перекрещены и переплетены. Головки распределены поперёк всей ширины полосы. Это может быть сделано лишь при центральной подаче	ХОРОШЕЕ	ХОРОШЕЕ	ОТЛИЧНОЕ	Скорость мотовила и наземная приближ. одинаковые. Скорость полотна средняя. Центр подача
 <p>Веерообразный</p>	Стебли перекрещиваются в центре, а головки в одну линию вдоль наружных краёв. Такая полоса может быть сделана только при центральной подаче	УДОВЛ	УДОВЛ	УДОВЛ	Низкая скорость полотна. Маленький угол жатки. Центральная подача.
 <p>Ласточкин хвост</p>	Кончики стеблей идут вдоль наружных краёв полосы, а головки перекрещиваются в центре. Такая полоса может быть сделана только при центральной подаче.	УДОВЛ.	УДОВЛ	ПЛОХОЕ	Высокая скорость полотна. Большой угол жатки. Центральная подача..
 <p>Параллель</p>	Стебли параллельны скошенной полосе, а головки ровно распределены поперёк (по ширине) полосы. Таковую полосу можно сформировать центральной или боковой подачей.	ХОРОШЕЕ	ХОРОШЕЕ	ХОРОШЕЕ	Средняя скорость полотна. Средний угол жатки. Центральная подача.
 <p>45° Диагональ</p>	Кончики стеблей идут вдоль одного края, а головки – вдоль противоположного края, под углом 45° поперечной линии полосы-рядка. Такая полоса или рядок могут быть сформированы боковой или центральной подачей, если урожай наклонён на одну сторону.	ПЛОХОЕ	УДОВЛ	ПЛОХОЕ	Низкая скорость мотовила Менее агрессивный шаг пальцев мотовила Боковое или центральная подача если культура наклонена
 <p>75° Диагональ</p>	Стебли более параллельны, чем рядок под 45°. Кончики стеблей идут вдоль одного края, головки – в противоположную сторону, под углом в 75° к поперечной линии скошенной полосы. Такая полоса может быть сформирована при боковой или центральной подаче, если урожай будет наклонен на одну сторону.	УДОВЛ	ХОРОШЕЕ	УДОВЛ	Низкая скорость мотовила Менее агрессивный шаг пальцев мотовила Боковое или центральная подача если культура наклонена.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.13 СОВЕТЫ ПО СЕНОКОСУ

Ниже следует полезная информация при использовании жатки D65 при уборке сенажа.

7.13.1 СУШКА

- a. Быстрая сушка сохранит качество, потому что:
 - 5% протеина теряется ежедневно, если сено лежит на земле,
 - Чем быстрее убрано скошенное сено, тем раньше начнёт расти следующее
- b. Оставляя скошенный валок как можно шире и тоньше обеспечивается самая быстрая сушка
- c. Подсушенное сено следует брикетировать как можно скорее

7.13.2 ВЛАЖНОСТЬ ПОЧВЫ

- a. На влажной почве главное правило «широкий и тонкий» не приемлемо. Более узкий валок высохнет быстрее сена на влажной земле.
- b. Когда земля влажнее сена, влага абсорбируется сеном. Определите влажность поверхности почвы перед сенокосом. Используйте тестер или рассчитайте влажность:

Уровень	% Влажности	Кондиция
Мокрый	Свыше 45	Грязь
Влажный	25 – 45	Видны отпечатки обуви
Сухой	Ниже 25	Поверхность пыльная

- c. Если почва мокрая из-за орошения подождите пока влажность не упадёт ниже 45%.
- d. Если почва мокрая из-за частых дождей, косите, когда погода позволяет, пусть фураж лежит на сырой земле пока не высохнет до уровня влажности почвы.
- e. Скошенное сено будет сохнуть дольше, пока под ним не высохнет почва, поэтому укладывайте валок где посуше.

7.13.3 ПОГОДА И ТОПОГРАФИЯ

- a. Скашивайте как можно больше сена к середине дня – это самые лучшие условия.
- b. Поля с уклоном на юг получают до 100% солнечного тепла по сравнению с полями на север. Если сено собирают в валки и силосуют то на полях южных его лучше укладывать в валки, а на северных – силосовать
- c. Если относительная влажность высока, уровень испарения низок и сено сохнет медленнее.
- d. Если ветра нет, влажный воздух стоит вокруг скошенного сена. Рекомендуется ворошение которое обеспечит доступ свежего и не насыщенного влагой воздуха.
- e. Рекомендуется также скашивание сена перпендикулярно направлению преобладающих ветров.

7.13.4 ХАРАКТЕРИСТИКА ВАЛКА

Рекомендуется, чтобы валок соответствовал следующим характеристикам. См.раздел 7.9 Рабочие параметры для инструкций по регулировке жатки.

Характеристики	Преимущество
Высокий и пушистый	Движение воздуха через валок важнее для процесса сушки, нежели прямой солнечный свет.
Равномерное формирование без кучкования	Обеспечивает ровный поток материала в пресс-подборщик, секач и т.д. и позволяет обеспечить более ровную сушку
Ровное распределение материала поперёк валка	Даёт ровные и стойкие тюки для минимизации обработки. И проблем со скирдованием.
Правильно сплюснутые	Предотвращает чрезмерное повреждение листа

7.13.5 ЕЗДА ПО ВАЛКАМ

Езда по ранее скошенным валкам может увеличить время сушки на целый день для сена, которое не ворошат. Если это необходимо, установите формирующие щитки для более узких рядков, по которым будете перемещаться.

ВНИМАНИЕ:

Езда по валкам высокоурожайных культур может оказаться неизбежной, если требуется валок на полную ширину.

7.13.6 ГРАБЛЕНИЕ И ВОРОШЕНИЕ

Грабление и ворошение ускоряют сушку, однако, следует взвесить преимущества против дополнительных потерь листа, к которому это ведёт. В граблении и ворошении нет или весьма мало пользы, если земля под скошенным рядком будет сухой.

Большие валки на влажной земле следует переворачивать, когда они достигают 40-50% влажности. Сено не следует ворошить, если влажность меньше 25% или если это ведёт к чрезмерным потерям

7.13.7 ХИМИЧЕСКИЕ АГЕНТЫ ДЛЯ СУШКИ

Сушильные агенты для сена удаляют воск с поверхности бобовых, позволяя воде испаряться быстрее. Однако, обработанное сено, лежащее на мокрой земле будет также абсорбировать почвенную влагу быстрее. Перед решением о применении сушильного агента, просчитайте затраты и прибыль по своему региону.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

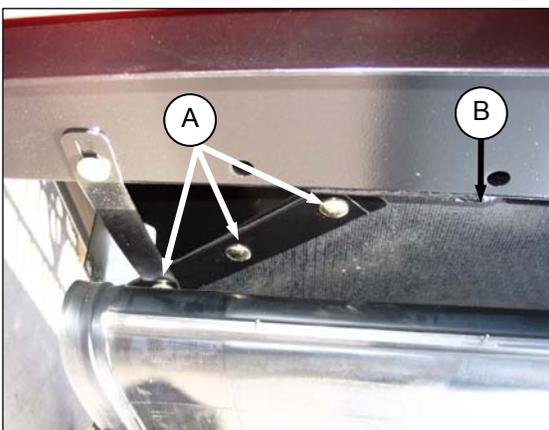
7.14 ОТРАЖАТЕЛИ ТРАНСПОРТЕРА

Жатки D65 с Одинарным Ножом оснащены резиновыми отражателями, которые прикреплены к внутренней стороне торцевого щитка, чтобы предотвратить падение материала сквозь промежуток между торцевым щитком и транспортером.

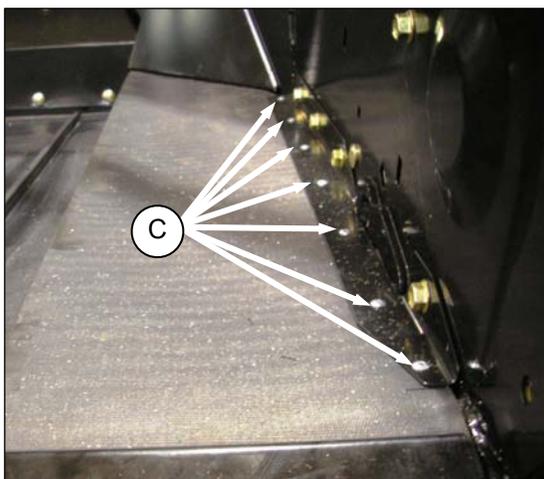
В некоторых случаях материал застревает на отражателях и не идет к транспортеру. Замените имеющийся отражатель на более узкий, или переделайте ныне имеющийся

7.14.1 ЗАМЕНА ОТРАЖАТЕЛЯ

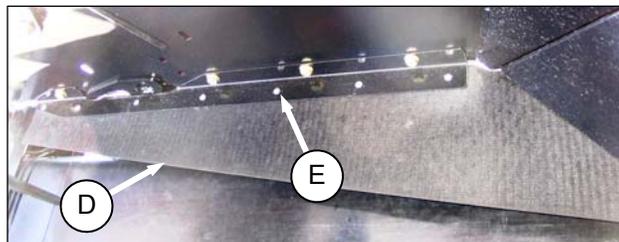
- Поднимите полностью мотовило, и опустите жатку к земле.
- Заглушите двигатель, выньте ключ, и установите подпорки мотовила.



- Снимите три несущих болта (A) с заднего конца отражателя (B) рамы за щитом.



- Высверлите семь заклепок (C) вдоль щита и снимите отражатель.



- Поместите новый отражатель (№ запчасти 172381) (D) на кронштейн крайнего щитка и соедините семью заклепками (№ запчасти 18768) (E).
- Установите три несущих болта (A) на заднюю часть отражателя.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.15 ЩИТОК ГОЛОВКИ НОЖА

Щиток прикрепляется к крайнему щитку и снижает доступ скошенной культуры к головке ножа предотвращая тем самым его забивку (засорение).

Это рекомендуется, чтобы щиты были установлены при уборке сильно полеглых культур или любых условий для культуры, когда может забиться выемка головки ножей.

Щитки и установочное метизы доступны у Вашего дилера MacDon, и устанавливаются следующим образом:

ВАЖНО

Щиты должны быть сняты, когда идет кошение режущим аппаратом в грязных условиях. Грязь может забиться в углубление за щитом и вывести из строя редуктор привода ножа.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от размеров жатки щитки могут незначительно отличаться. Убедитесь, что используется правильный щиток. См секцию 10.13 ЩИТОК ГОЛОВКИ НОЖА.

- a. Поднимите полностью мотовило, опустите жатку к земле, отключите валковую косилку и выньте ключ.



ОСТОРОЖНО

Всегда крепите опорные стойки мотовила прежде чем работать под ним.

- b. Установите подпорки мотовила.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание получения травм или смерти от внезапного запуска или падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и задействуйте ограничители подъёмных цилиндров перед тем, как находиться под жаткой.

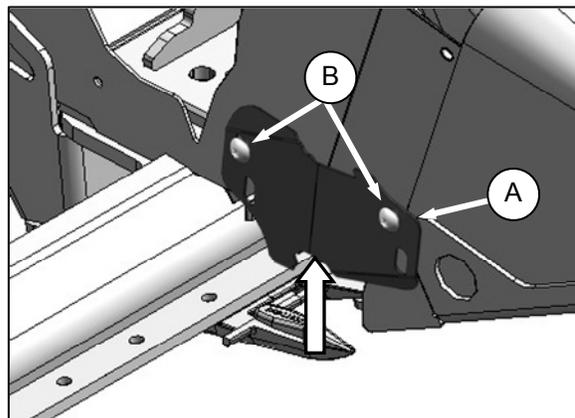
ПРИМЕЧАНИЕ

Щиток головки ножа поставляется в плоской форме и может быть согнут по месту при установке на стандартные, укороченные пальцы или жатки с двойным ножом.



ОСТОРОЖНО

Надевайте плотные перчатки когда работаете рядом или обращаетесь с ножами.



- c. Поместите щиток головки ножа (A) против торцевого щитка как показано.
- d. Направьте щиток таким образом, чтобы выемка соответствовала профилю головки ножа и/или креплению.
- e. Согните щиток вдоль щели для того чтобы подогнать по форме торцевого щитка
- f. Поместите щиток на торцевой щиток, в соответствии с крепежными отверстиями и установите два 3/8 дм. x 1/2 TORX болта (B).
- g. Закрутите болты настолько, чтобы можно было отрегулировать щиток как можно ближе к головке ножа
- h. Прокрутите вручную шкив коробки привода ножей, чтобы сдвинуть нож и проверить место контакта между ножом и щитком.
- i. Если необходимо, отрегулируйте щиток, чтобы избежать контакта с ножом
- j. Затяните болты.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.16 ВЫРАВНИВАНИЕ ЖАТКИ

Соединения косилки установлены на заводе так, чтобы уровень жатки был нормальным, и обычно не нуждаются в регулировке. Пружины флотации не используются для выравнивания жатки.

Если жатка не выравнена, проверьте давление в шинах на косилке, убедитесь, что они должным образом накачены. Обратитесь к руководству по эксплуатации самоходной валковой косилки.

Если же жатка все равно не выравнена, то тогда необходимо отрегулировать соединения валковой косилки. Обратитесь к соответствующей секции в руководстве по эксплуатации самоходной валковой косилки.

7.17 ОЧИСТКА ЗАБИВШЕГОСЯ НОЖА

- a. Остановитесь и выключите привод жатки.
- b. С жаткой на земле, подайте назад на несколько футов и задействуйте сцепление привода жатки.



ОСТОРОЖНО

Снижение вращающегося мотвила на засоренный режущий аппарат может повредить компоненты мотвила

- c. Если нож не очистился, отключите привод жатки и поднимите жатку на полную высоту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель и выньте ключ прежде чем удалять засоренные материалы с жатки. Ребенок или даже животное могут завести мотор.

- d. Заглушите двигатель, выньте ключ и задействуйте парковочный тормоз.
- e. Установите ограничители подъемных цилиндров жатки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надевайте плотные перчатки во время работы с ножами

- f. Прочистите режущий аппарат вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если нож не удалось очистить, см Раздел 9 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.18 ВЕРХНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ ШНЕК



Поперечный шнек помогает подать очень объемные культуры через жатку к валку.

Съемные битеры помогают в подаче материала через окно.

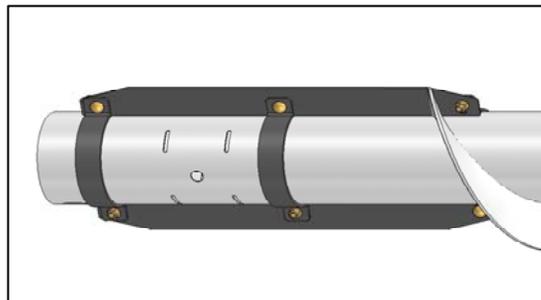
Если появится наматывание, битеры можно снять как показано в следующей колонке.

- a. Опустите жатку на землю, заглушите двигатель и выньте ключ.

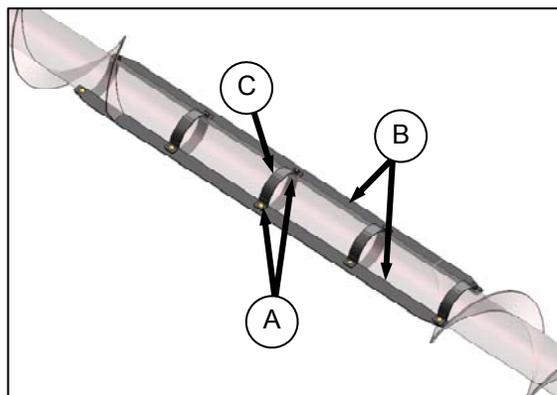


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель и выньте ключ прежде чем удалять засоренные материалы с жатки. Ребенок или даже животное могут завести привод



ЖАТКИ С ДВОЙНЫМ МОТОВИЛОМ



ЖАТКИ С ОДИНАРНЫМ МОТОВИЛОМ

- b. Снимите болты (A) крепящих пластины (B) и зажимы (C) к трубам шнека и снимите их.

Для установки битеров:

- a. Установите один битер (B) одним комплектом зажимов (C) на трубе шнека и не затягивая закрепите болтом (A) и гайкой. Головка болта **должна** быть направлена в направлении вращения шнека.
- b. Поместите оставшиеся комплекты крепежных зажимов на трубу, и свободно закрепите их к битеру болтами и гайками. Головки болтов **должны** быть направлены в сторону вращения шнека
- c. Установите второй битер в зажиме и зафиксируйте болтами с гайками.
- d. Затяните болты.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.19 ТРАНСПОРТИРОВКА ЖАТКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не ездите на самоходной косилке с прицепленной жаткой по дорогам или шоссе в ночное время или в условиях низкой видимости, в туман или дождь. При таких условиях ширина жатки плохо различима.

7.19.1 НА ВАЛКОВОЙ КОСИЛКЕ



ОСТОРОЖНО

Проверьте местные законы по нормативам ширины, освещению и требованиям к маркировке, перед тем, как выехать на дорогу.

- Выполняйте все рекомендованные в Вашем руководстве оператора процедуры касающиеся транспортировки, буксировки и т.д.
- Отключайте сцепление привода жатки, когда едете на или с поля.

Перед выездом на косилке на шоссе, проверьте все жёлтые мигалки, красные хвостовые и габаритные фары, все должны исправно работать и быть чистыми. Включайте жёлтые фары, чтобы были лучше видны приближающемуся транспорту. Всегда пользуйтесь фарами на дорогах для обеспечения соответствующего предуп-реждения других машин.

- Не пользуйтесь фонарями для полевых работ, когда выезжаете на дороги, они могут сбить с толку других водителей. Перед тем, как выехать на дорогу, почистите знак медленно едущего транспорта и рефлекторы. Отрегулируйте зеркало заднего обзора и очистите окна.

Полностью опустите мотовило и поднимите жатку, если только не едете по холмистой местности. Поддерживайте адекватную видимость и будьте осторожны к преградам на дороге, не забывайте о движущемся навстречу транспорте и мостах.

Съезжая с холма, снизьте скорость с жаткой на минимальной высоте. Это обеспечит максимальную устойчивость, если движение впереди остановится по какой-то причине. Полностью поднимите жатку внизу уклона, чтобы избежать контакта с землёй.

Скорость передвижения должна быть такой, чтобы всегда был полный контроль и стабильность над машиной .

7.19.2 БУКСИРОВКА

Жатки с опцией медленно движущийся транспорт/стабилизирующие колеса могут быть отбуксированы позади правильно конфигурированной косилки MacDon или с/х трактора. Обратитесь к руководству по эксплуатации валковой косилки.

7.19.2.1 Присоединение жатки к буксиру



ОСТОРОЖНО

Чтобы избежать телесных повреждений и/или поломки машины вследствие потери контроля:

- Не буксируйте машиной которая весит меньше чем жатка и что бы были соответствующие тормоза и контроль.
- Не используйте пикап-грузовик для буксировки жатки. Используйте только с/х трактор, косилку или правильно отконфигурированную косилку MacDon.
- Убедитесь, что мотовило опущено и в положении полностью назад на опорных стойках для увеличения стабильности жатки при транспортировке. Для жаток с гидравликой продольного положения мотовила никогда не соединяйте муфты друг с другом. Это замкнёт цепь и позволит мотовилу медленно сползти вперёд при транспортировке, приводя к нестабильности.
- Проверьте, чтобы все пальцы были правильно зафиксированы в транспортном положении на опорах колес, сцепке и опоры режущего аппарата.
- Перед транспортировкой проверьте состояние и давление шин.
- Подсоедините сцепку к тягачу подходящим пальцем сцепного устройства с пружинным стопором или другим подходящим креплением.
- Прикрепите цепь сцепки к тягачу. Отрегулируйте длину цепи, чтобы ликвидировать все провисания, за исключением тех, которые необходимы для выполнения поворотных манёвров.
- Подсоедините 7-полюсную вилку проводки жатки в подходящее гнездо на тягаче. (7-полюсное гнездо имеется в отделе запчастей у вашего дилера) .
- Проверьте, чтобы все фары работали, помойте знак медленно идущего транспорта и другие рефлекторы. Используйте предупреждающие сигнальный огни если это не запрещено законом.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.19.2.2 Буксировка Жатки



ОСТОРОЖНО

**ЭТО МЕДЛЕННО ДВИЖУЩИЙСЯ
ТРАНСПОРТ.**



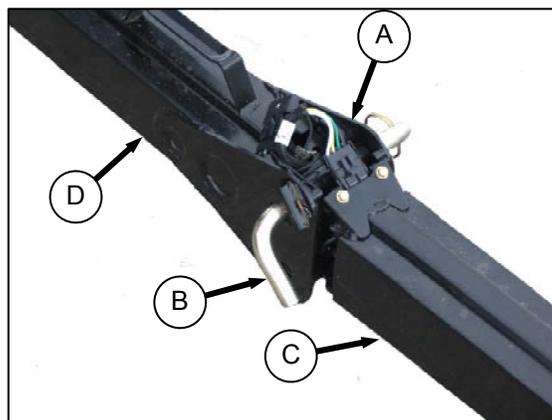
ОСТОРОЖНО

Во избежание травм и повреждений машины по причине потери управляемости:

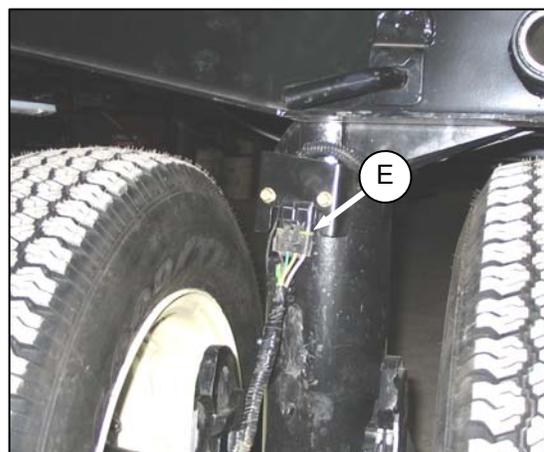
- **Не превышайте** скорость 25 м/ч (40 км/ч). Снижайте скорость транспорта на скользких и неровных дорогах
- Поворачивайте только на малых скоростях [5 м/ч (8 км/ч) или меньше]. При поворотах стабильность жатки снижается, так как переднее колесо перемещается влево
- **Не ускоряйтесь** при повороте и выходе из него.
- Выполняйте все правила дорожного движения там, при езде по дорогам общего пользования. Пользуйтесь мигающими жёлтыми фарами, если только они не запрещены законом.

7.19.3 ПЕРЕВОД ИЗ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ПОЛЕВОЕ

- а. Заблокируйте колёса, чтобы жатка не покатилась и не отцепилась от тягача.
- б. Снимите дышло следующим образом:

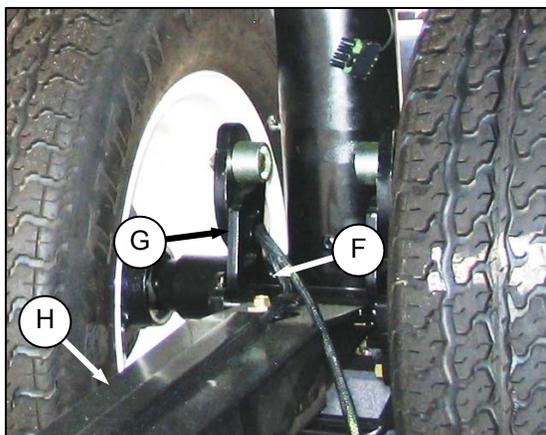


1. Отсоедините коннектор проводки (А) на дышле.
2. Выньте палец(В) и демонтируйте переднюю секцию(С) от задней секции (D).



3. Отсоедините коннектор (Е) у переднего колеса.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

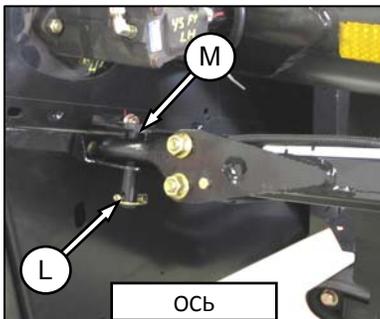
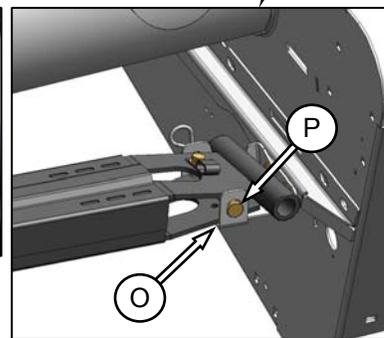
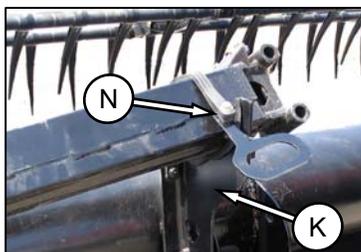
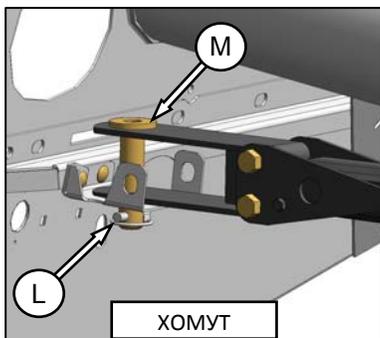
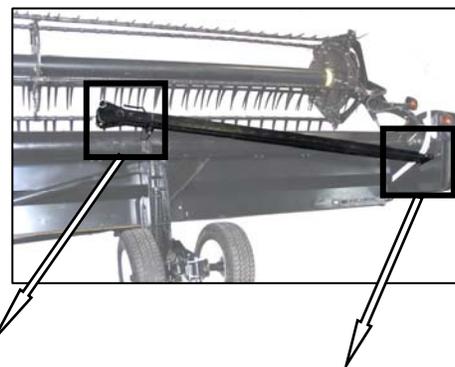
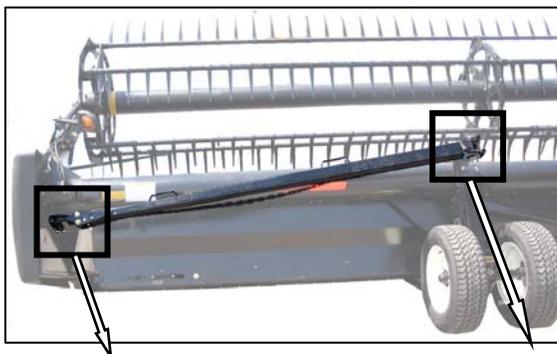


4. Снимите шпильку (F) и отложите для последующей установки.
 5. Протолкните защёлку (G) и снимите дышло (H) с крюка. Разблокируйте защёлку.
- с. Храните буксировочное дышло на жатке следующим образом:
1. Расположите больший конец секции дышла буксира в седле (K) на задней трубе.

2. Сторону с хомутом дышла, закрепите в опоре (L) на крайнем щитке пальцем сцепки (M). Зафиксируйте шпилькой.
 3. Установите резиновый ремешок (N) на седло.
 4. Таким же образом расположите другую секцию буксировочного дышла в седле на другом конце жатки.
 5. Закрепите конец трубы на опоре (O) при помощи штифта с головкой (P). Закрепите шпилькой.
 6. Установите резиновый ремешок (N) на седло.
- d. Присоедините жатку к косилке. Обратитесь к руководству для оператора валковой косилки.

ВАЖНО

Транспортировка буксировочного дышла на жатке повлияет на ее флотацию. Обратитесь к секции 7.9.2 *Флотация Жатки* для регулировки.



РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

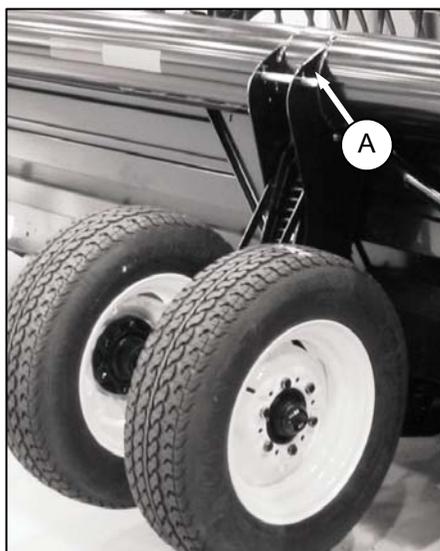
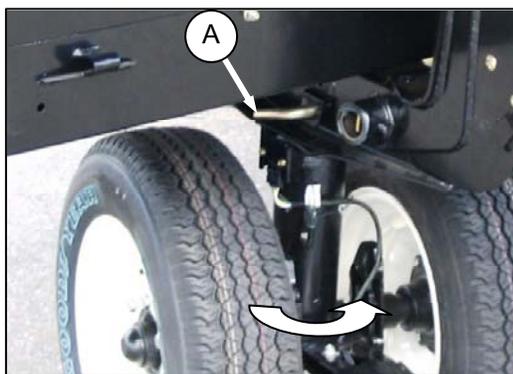
7.19.3.1 Передние колёса в полевое положение



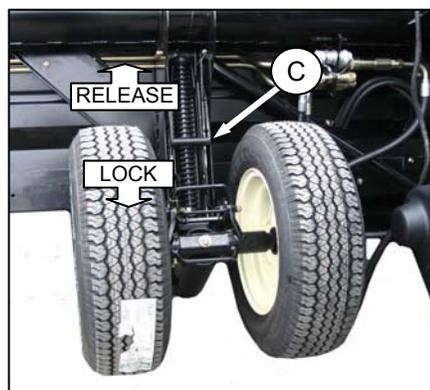
ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм или смерти от внезапного запуска или падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и опустите ограничители подъемных цилиндров жатки прежде чем находиться под ней.

- Поднимите жатку полностью.
- Поверните блок колеса так, чтобы колёса выровнялись с нижней рамой

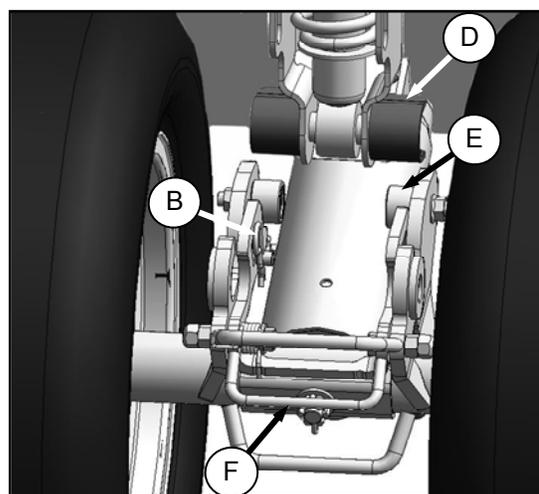


- Снимите палец (A) и потяните блок колеса к задней части жатки. Вставьте палец (A) для хранения в верх лапы.



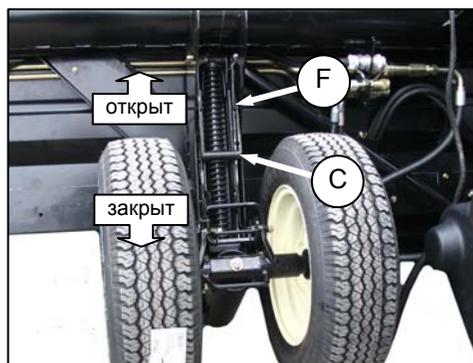
Из транспортн. в полевое-перед.колеса

- Потяните ручку (C), чтобы разблокировать и опустить сцепку.



Из транспортн. в полевое-перед.колеса

- Выровняйте крюк (D) по проушине (E) и поднимите блок колеса, чтобы завести палец в крюк. Проверьте, что защёлка (F) сработала.
- Установите штифт (B) и закрепите шпилькой..

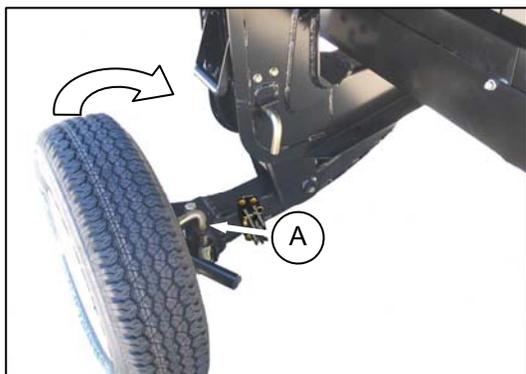


Из транспортн. в полевое-перед.колеса

- Поднимите блок колеса на желаемую высоту и задвиньте сцепку (F) в соответствующее отверстие в вертикальной опоре.
- Нажмите на ручку (C), чтобы заблокировать.

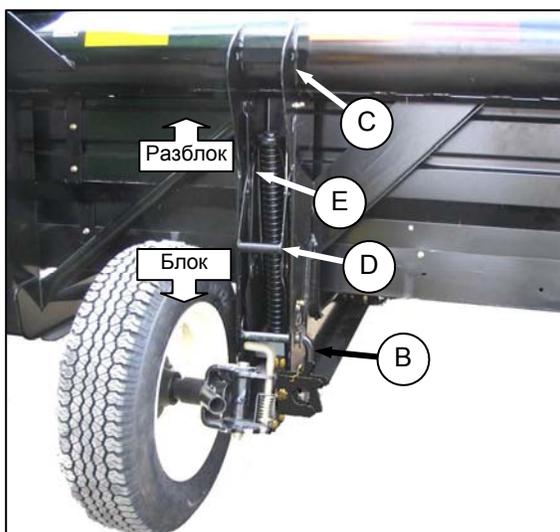
РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.19.3.2 Задние колеса в полевое положение



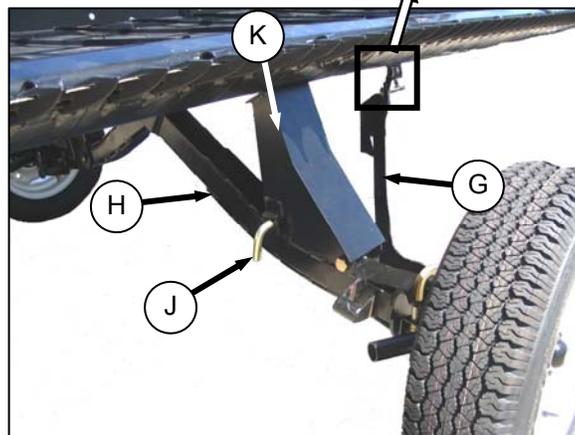
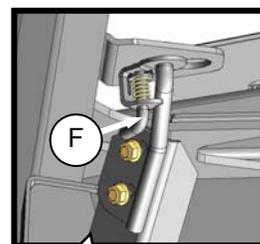
ИЗ ТРАНСП. В ПОЛЕВОЕ –ЛЕВ. КОЛЕСА

- a. Потяните палец (A) на левом колесе, поверните колесо по часовой стрелке и заблокируйте пальцем (A).



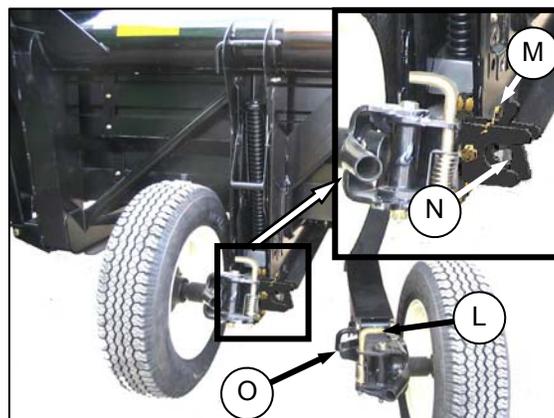
ИЗ ТРАНСП. В ПОЛЕВОЕ –ЛЕВ. КОЛЕСА

- b. Снимите палец (B). Храните палец в (C) как показано.
- c. Потяните ручку (D) чтобы разблокировать.
- d. Поднимите колесо на желаемую высоту и задействуйте швеллер опоры в отверстии (E) в верхней опоре.
- e. Нажмите на ручку (D) чтобы заблокировать.



ИЗ ТРАНСП. ПОЛОЖ. В ПОЛЕВОЕ –ПРАВ. КОЛЕСА

- f. На правом колесе, потяните палец (F) на распорке (G), снимите распорку с режущего аппарата и опустите ее напротив оси (H).
- g. Снимите палец (J), опустите опору (K) на ось и установите палец в опоре.
- h. Разверните ось по часовой стрелке к задней части жатки.



ИЗ ТРАНСП. В ПОЛЕВОЕ –ПРАВ. СТОРОНА

- i. Потяните палец (L) на правом колесе, поверните колесо по часовой стрелке в показанное положение и заблокируйте при помощи пальца.
- j. Снимите шпильку (M) с защелки (N).
- k. Поднимите колесо, поднимите защёлку (M) и зацепите проушину (O) на левой оси, как показано. Убедитесь, что защёлка закрылась.
- l. Зафиксируйте шпилькой (M).

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВАЖНО

Проверьте, чтобы колёса и ручка заблокировались.



ПОЛЕВОЕ ПОЛОЖ.- ЛЕВ./ СТ



ПОЛЕВОЕ ПОЛОЖ.- ПРАВ./ СТ

- т. Колеса в полевом положении если как показано на рис.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.19.4 ПЕРЕВОД ИЗ ПОЛЕВОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОЕ

Поднимите жатку полностью и проделайте следующее:



ОПАСНОСТЬ

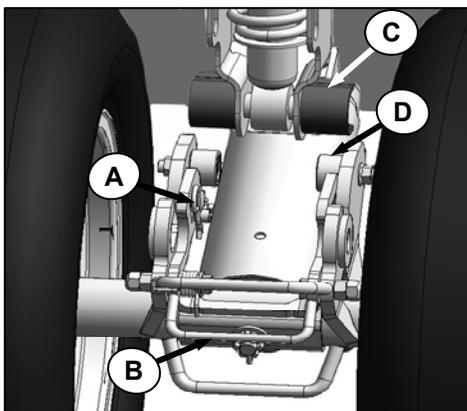
Во избежание травм или смерти от внезапного запуска и падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и опустите ограничители подъёмных цилиндров жатки перед тем, как по какой-то причине находитесь под ней.

7.19.4.1 Левые колеса в транспортное положение



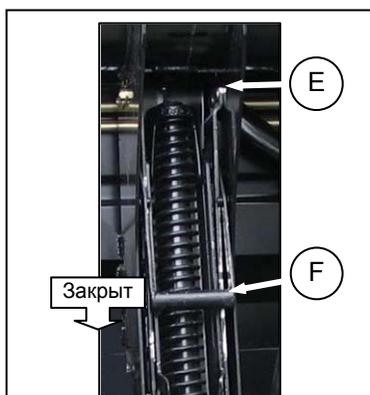
ОСТОРОЖНО

Стойте в стороне от колёс и разблокируйте сцепку осторожно, колёса упадут, как только механизм будет разблокирован.



Из поле в транспорт – левая сторона

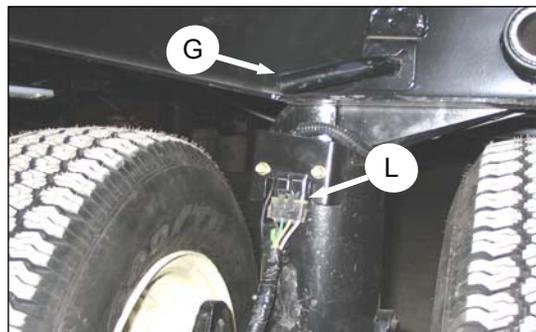
- Снимите шпильку (A).
- Потяните защёлку (B), и разблокируйте шарнир (C) из проушины (D), чтобы опустить колёса.



Из поле в трансп – левая сторона

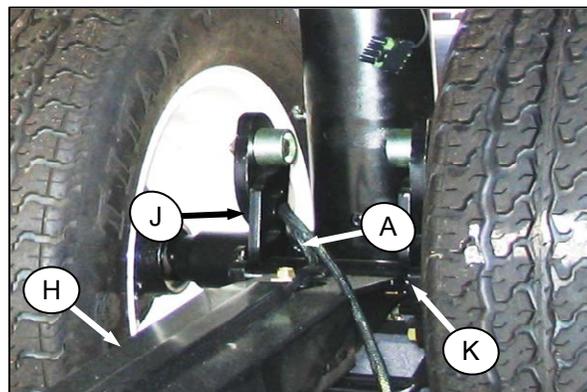


Из поле в транспорт – левая сторона



Из поле в транспорт – левая сторона

- Вставьте подвеску вверх в положение (E), и опустите ручку (F) для блокировки.
- Снимите палец (G) из положения хранения сверху передвиньте и разверните колеса по часовой стрелке чтобы проушина (D) смотрела вперед.
- Установите палец (G) и поверните чтобы закрыть.

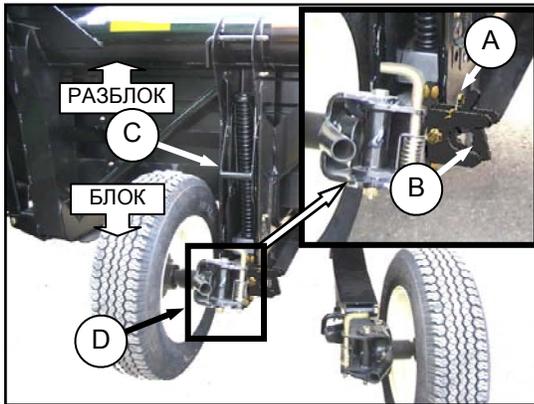


Из поле в транспорт – левая сторона

- Поместите буксировочное дышло (H) она ось, и надавите против защелки (J) до тех пор пока палец дышла не попадет в крючок (K).
- Проверьте что защелка (J) закрепила буксировочное дышло
- Установите штифт (A) и закрепите шпилькой.
- Соедините коннектор фар (L).

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.19.4.2 Колеса справа в положение транспортировки



ИЗ ПОЛЕВОГО В ТРАНСПОРТНОЕ- П\ СТАП

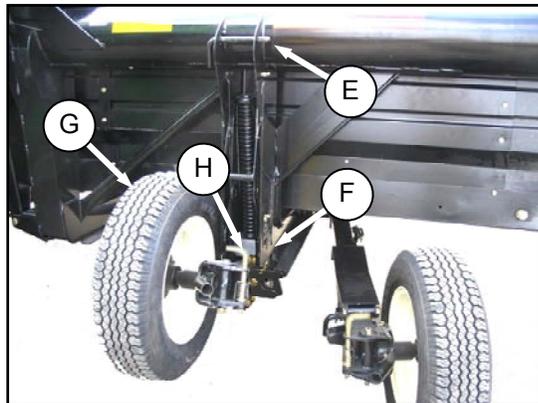
- На колёсах с правой стороны жатки снимите шпильку (А) с защёлки.
- Поднимите защёлку (В), разблокируйте правую ось и опустите на землю.



ОСТОРОЖНО

Стойте в стороне от колёс и разблокируйте сцепку осторожно, колёса упадут, как только механизм будет разблокирован.

- Осторожно потяните ручку (С) чтобы отпустить пружину и дать упасть колесам на землю.
- Поднимите колеса и механизм ручкой (D) и расположите его во втором отверстии снизу.
- Опустите ручку (С) чтобы закрыть.



ИЗ ПОЛЕВОГО В ТРАНСПОРТНОЕ- П\ СТАП

- Снимите палец (Е) и установите в (F) для фиксации механизма. Поверните палец (Е) чтобы заблокировать.
- Для расположения левого колеса (G), потяните палец (H), поверните колесо против часовой стрелки, и заблокируйте пальцем (H).



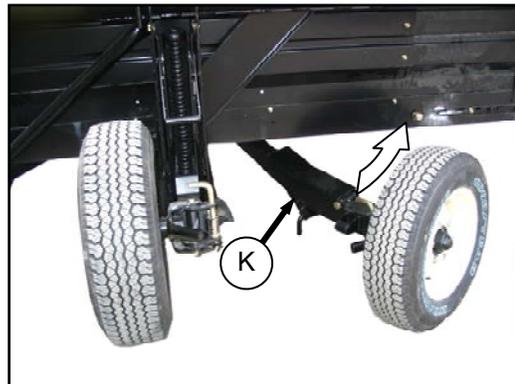
ИЗ ПОЛЕВОГО В ТРАНСПОРТНОЕ- П\ СТАП

- Теперь левое колесо в транспортном положении, как показано на иллюстрации.



ИЗ ПОЛЕВОГО В ТРАНСПОРТНОЕ- П\ СТАП

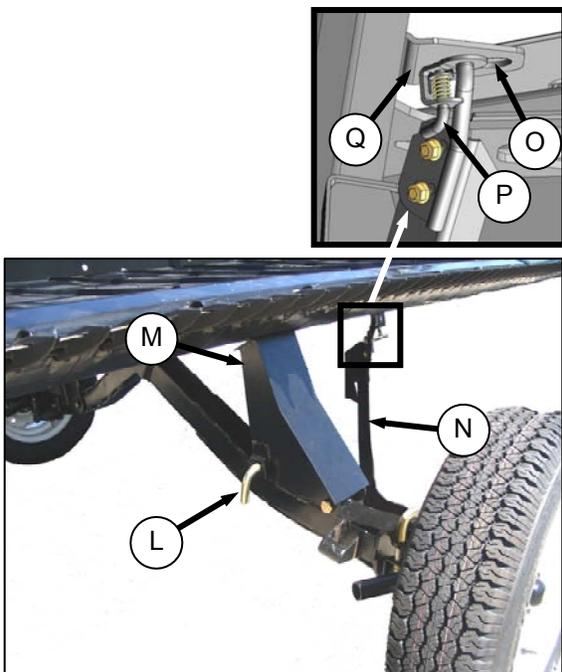
- Потяните палец (J), поверните колесо по часовой стрелке, как показано и заблокируйте пальцем (J).



ИЗ ПОЛЕВОГО В ТРАНСПОРТНОЕ- П\ СТАП

- Разверните правую ось (K) к передней части жатки.

РАЗДЕЛ 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ – ПРАВЫЕ КОЛЕСА

- k. Снимите палец (L), снимите опору (M) чтобы установить как показано, и вставьте палец (L).

ВАЖНО

Убедитесь, что палец (L) приводит в трубе на оси.

- l. Разверните распорку (N) в показанное положение и установите в прорезь (O) за режущим аппаратом. Расположите распорку так, чтобы палец (P) вошел в отверстие в кронштейне (Q).
- m. Теперь правое колесо находится в транспортном положении.

7.20 ХРАНЕНИЕ

В конце сезона сделайте следующее:

- a. Тщательно прочистите жатку.



ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте бензин, керосин или любой другой летучий материал для чистки. Эти материалы могут быть токсичными и/или воспламеняющимися.



ОСТОРОЖНО

Накройте нож и защитные пальцы что бы предотвратить травму от случайного контакта.

- b. При возможности, храните машину в сухом, защищенном месте. Если техника находится снаружи, всегда накрывайте ее водонепроницаемым брезентом или другим защитным материалом.
- c. Если техника находится снаружи, снимите транспортеры и храните их в темном, сухом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если транспортеры не сняты, храните жатку с опущенным режущим аппаратом так, чтобы вода/снег не были на них. Вес оказывает большое давление на транспортеры и жатку.

- d. Опустите жатку на блоки, чтобы держать режущий аппарат над землей
- e. Полностью опустите мотовило. Если хранится снаружи, стяните мотовило к раме, чтобы предотвратить вращение ветром
- f. Заново покрайте все изношенные или облупленные от красти поверхности, чтобы предотвратить ржавчину
- g. Ослабьте приводные ремни.
- h. Смажьте жатку полностью, оставляя хорошо смазанные фитинги, чтобы не проникала влага на подшипники. Нанесите смазку на открытую резьбу, штоки цилиндров и скользящие поверхности. Смажьте маслом компоненты ножа, чтобы предотвратить ржавчину
- i. Проверьте на наличие изношенных или сломанных частей и почините или закажите запчасти у вашего дилера MacDon. Это сохранит Вам время и усилия в начале следующего сезона.
- j. Замените или затяните любые потерянные или метизы. См. секцию 8.3.1 *Рекомендуемые крутящие моменты*.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХУХОД

Нижеприведенные инструкции помогают оператору при эксплуатации данной жатки.

Подробная информация по техобслуживанию, сервису и запчастям имеется в каталоге запчастей и в руководстве по техобслуживанию, они имеются в наличии у Вашего дилера.

8.1 ПОДГОТОВКА К ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм перед тем, как проводить техобслуживание жатки или открывать щитки привода:

- Полностью опустите жатку. Если потребуется проводить обслуживание в поднятом положении, всегда опускайте пальцы подъёмных цилиндров.
- Заглушите двигатель и выньте ключ.
- Активируйте стояночный тормоз.
- Подождите, пока остановятся все движущиеся части.

8.2 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Припаркуйтесь на ровной поверхности, когда можно. Надёжно заблокируйте колёса, если валковая косилка будет припаркована на наклонной плоскости. Выполните все рекомендации, приведённые в руководстве для оператора валковой косилки.
- Носите облегающую одежду и закрывайте длинные волосы. Не надевайте свободные элементы одежды, такие, как шарфы или браслеты
- Надевайте защитную обувь на нескользкой подошве, шлем, защитные очки и толстые перчатки.
- Если техобслуживание машины проводит одновременно более, чем один человек, учитывайте, что вращение карданной передачи или других компонентов с механическим приводом вручную (например, для доступа к тавотнице для смазки) вызовет вращение компонентов привода в других зонах (ремни, шкивы и режущий аппарат). Старайтесь держаться подальше от компонентов привода.
- Будьте готовы к аварийной ситуации. Вы должны знать где находится аптечка и огнетушители и уметь ими пользоваться.
- Содержите территорию обслуживания чистой и сухой. Мокрые или масляные полы очень скользкие. Мокрые пятна могут быть опасными при работе с электричеством. Проверяйте, чтобы все электрические розетки и инструменты были правильно заземлены.
- Используйте достаточное освещение
- Установите на место все щитки, которые вы снимали или открывали для проведения техобслуживания.
- Используйте для техобслуживания и ремонта только детали, изготовленные и одобренные производителем оборудования. Заменяющие детали могут не отвечать требованиям по прочности, конструкции и безопасности.
- Содержите машину в чистоте. Не используйте бензин, керосин или летучие вещества в целях очистки. Данные материалы могут быть токсичными и/или легковоспламеняющимися.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.3 СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ТЕХУХОДУ

8.3.1.2 Метрические болты

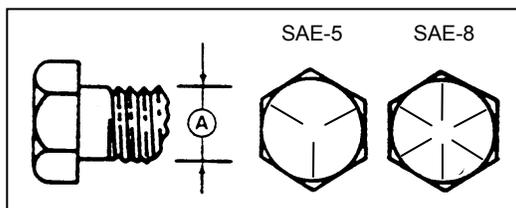
8.3.1 РЕКОМЕНОВАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

- Затягивайте все болты в соответствии со значениями, указанными в таблице, если не будет каких-то других указаний.
- Периодически проверяйте затянутость болтов, используя данную таблицу в качестве справочника.
- Заменяйте метизы на болты той же прочности.
- Значения крутящего момента действительны для несмазанной резьбы, если не будет указано что-то другое. Не смазывайте болты и винты с головками, если о их смазке ничего не сказано в настоящем Руководстве.
- При использовании блокировочных элементов, увеличивайте значения крутящих моментов на 5%.

8.3.1.1 SAE болты

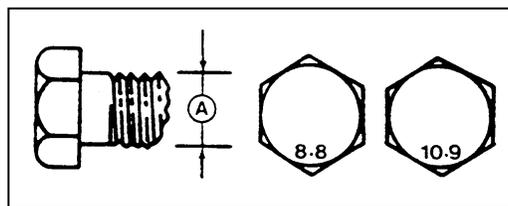
D/Болта. "А" (in.)	NC крутящий момент для болтов*			
	SAE-5		SAE-8	
	lbf·ФТ	N·m	lbf·ФТ	N·m
1/4	9	12	11	15
5/16	18	24	25	34
3/8	32	43	41	56
7/16	50	68	70	95
1/2	75	102	105	142
9/16	110	149	149	202
5/8	150	203	200	271
3/4	265	359	365	495
7/8	420	569	600	813
1	640	867	890	1205

* Крутящие моменты болтов указаны на маркировках головок.



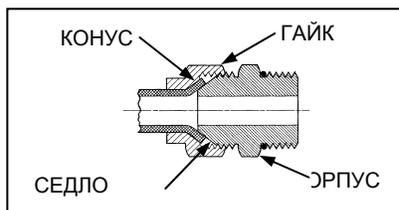
D/Болт "А"	STD COARSE КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ*			
	8.8		10.9	
	lbf·ФТ	N·m	lbf·ФТ	N·m
M3	0.4	0.5	1.3	1.8
M4	2.2	3	3.3	4.5
M5	4	6	7	9
M6	7	10	11	15
M8	18	25	26	35
M10	37	50	52	70
M12	66	90	92	125
M14	103	140	148	200
M16	166	225	229	310
M20	321	435	450	610
M24	553	750	774	1050
M30	1103	1495	1550	2100
M36	1917	2600	2710	3675

*Крутящие моменты болтов указаны на маркировках головок.



РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

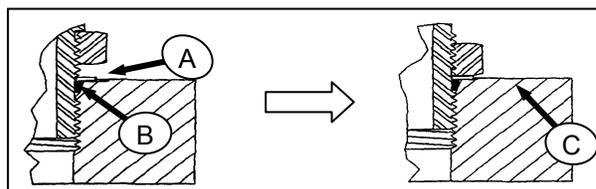
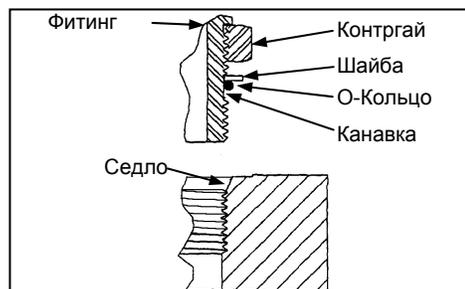
8.3.1.3 Гидравлические фитинги конического типа



- Проверьте конус и седло для конуса на наличие дефектов, которые ведут к утечке.
- Отцентрируйте трубу с фитингом перед затягиванием.
- Смажьте соединение и вручную затяните шарнирную гайку, пока она не сядет удобно.
- Чтобы избежать скручивания трубок, пользуйтесь двумя гаечными ключами. Один ключ установите на корпусе соединителя, а вторым затягивайте стяжную гайку с указанным крутящим моментом

8.3.1.4 Гидравлические фитинги кольцевого типа

- Проверьте кольцевое уплотнение и седло на наличие грязи или видимых дефектов.



- На угловых фитингах отверните контргайку пока шайба (A) не окажется поверх канавки (B)
- Вручную затягивайте фитинг, пока не подпрёт шайбу (A) или поверхность шайбы (если фитинг прямой) не опустится на поверхность (C) и кольцевое уплотнение не усядется.
- Позиционируйте фитинги, откручивая **не более, чем на один оборот**.
- Затягивайте прямые фитинги с крутящим моментом, который указан.
- Затягивайте угловые фитинги с крутящим моментом, указанным в следующей Таблице, придерживая при этом корпус фитинга ключом.

SAE NO.	РАЗМЕР Трубки (дюйм)	РАЗМЕР РЕЗЬБ дюйм	РАЗМЕР ГАЙКИ от грани до грани (дюйм)	ЗНАЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГ МОМЕНТА*		РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛ-ВО ПОВОРОТОВ ДЛЯ ЗАТЯГИВАНИЯ (ПОСЛЕ ЗАТЯГИВАНИЯ ПАЛЬЦЕМ)	
				фунт-фут	нМ	плоскости	повороты
3	3/16	3/8	7/16	6	8	1	1/6
4	1/4	7/16	9/16	9	12	1	1/6
5	5/16	1/2	5/8	12	16	1	1/6
6	3/8	9/16	11/16	18	24	1	1/6
8	1/2	3/4	7/8	34	46	1	1/6
10	5/8	7/8	1	46	62	1	1/6
12	3/4	1-1/16	1-1/4	75	102	3/4	1/8
14	7/8	1-3/16	1-3/8	90	122	3/4	1/8
16	1	1-5/16	1-1/2	105	142	3/4	1/8

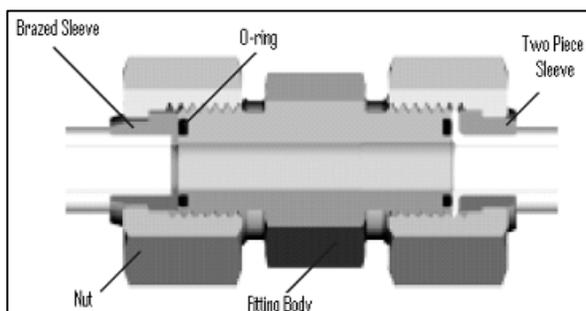
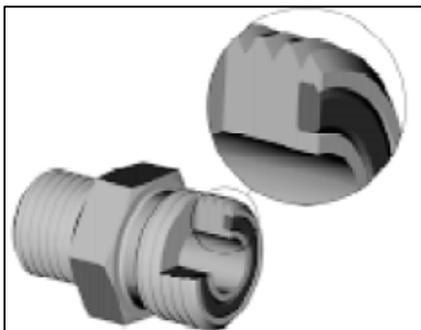
*Значения затяжки основаны на смазанных соединениях, как при повторной сборке.

SAE NO.	РАЗМ РЕЗЬБ дюйм	РАЗМЕР ГАЙКИ от грани до грани (дюйм)	ЗНАЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГ МОМЕНТА*		РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛ-ВО ПОВОРОТОВ ДЛЯ ЗАТЯГИВАНИЯ (ПОСЛЕ ЗАТЯГИВАНИЯ ПАЛЬЦЕМ)	
			фунт-фут	нМ	плоскости	повороты
3	3/8	1/2	6	8	3	3/8
4	7/16	9/16	9	12	4	7/16
5	1/2	5/8	12	16	5	1/2
6	9/16	11/16	18	24	6	9/16
8	3/4	7/8	34	46	8	3/4
10	7/8	1	46	62	10	7/8
12	1-1/16	1-1/4	75	102	12	1-1/16
14	1-3/16	1-3/8	90	122	14	1-3/16
16	1-5/16	1-1/2	105	142	16	1-5/16
20	1-5/8	1-7/8	140	190	20	1-5/8
24	1-7/8	2-1/8	160	217	24	1-7/8

* Значения затяжки основаны на смазанных соединениях, как при повторной сборке.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.3.1.5 Гидравлические Фитинги с лицевым О-Кольцом (ORFS)



- Проверьте компоненты и убедитесь что соединяемые поверхности и резьбы не имеют заусениц, трещин, царапин, или любых загрязнений.
- Нанесите смазку (обычно вазелин) на кольцо- и резьбу. Если кольцо не установлено, то установите его. Выверните трубки или шланги.
- Убедитесь что плоская лицевая сторона фитинга в полном контакте с О-кольцом.
- Закрутите трубку или гайку шланга рукой пока не затянется. Гайка должна свободно крутиться пока не дойдет вниз. Затяните фитинг на количество указанное в таблице ("РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛ-ВО ПОВОРОТОВ ДЛЯ ЗАТЯГИВАНИЯ (ПОСЛЕ ЗАТЯГИВАНИЯ ПАЛЬЦАМИ)"), или по значению крутящего момента указанного в противоположной колонке таблицы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если возможно, всегда удерживайте шестигранник на корпусе фитинга для предотвращения нежелательной его перекрутки и шланга когда затягиваете гайку фитинга.

- При сборке 2х единиц или 2х шлангов, необходимо использовать 3 гаечных ключа

SAE NO.	РАЗМ РЕЗЬБЫ дюйм	Внешн. Диам. трубки (дюйм)	ЗНАЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА*		РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛ-ВО ПОВОРОТОВ ДЛЯ ЗАТЯГИВАНИЯ (ПОСЛЕ ЗАТЯГИВАНИЯ ПАЛЬЦЕМ)**	
			фунт-фут	N·m	Гайки Трубки	Шарнир и Шланг
3	***	3/16	---	---	---	---
4	9/16	1/4	11 - 12	14 - 16	1/4 - 1/2	1/2 - 3/4
5	***	5/16	---	---	---	---
6	11/16	3/8	18 - 20	24 - 27	1/4 - 1/2	1/2 - 3/4
8	13/16	1/2	32 - 35	43 - 47		
10	1	5/8	45 - 51	60 - 68		
12	1-3/16	3/4	67 - 71	90 - 95		
14	1-3/16	7/8	67 - 71	90 - 95	1/3 - 1/2	
16	1-7/16	1	93 - 100	125 - 135		
20	1-11/16	1-1/4	126 - 141	170 - 190		
24	2	1-1/2	148 - 167	200 - 225		
32	2-1/2	2	---	---	---	---

* Значения крутящего момента и углы даны для смазанных соединений как при повторной сборке .

** При проверке соответствующее крутящего момента всегда обращайтесь к табличным данным.

*** Для этих труб лицевое кольцо не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

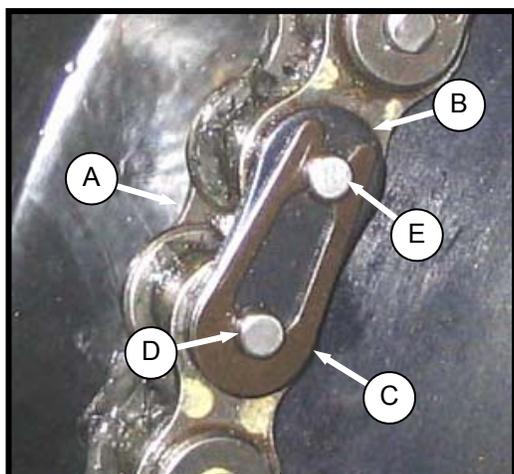
8.3.2 УСТАНОВКА ЦЕПИ



ОСТОРОЖНО

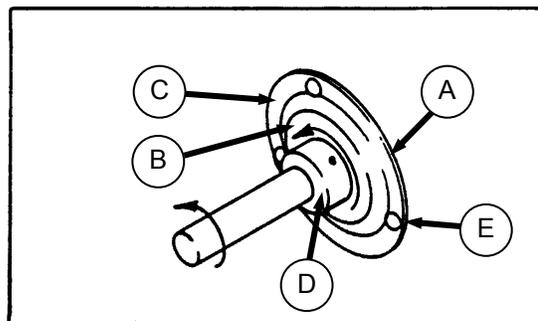
Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания, прежде чем покинуть кресло оператора по любым причинам. Ребенок или даже животное может привести машину в движение.

- a. Расположите концы цепи на звездочку



- b. Установите коннектор (А) в цепь, предпочительно с задней стороны звездочки
- c. Установите коннектор (В) на штырьки.
- d. Установите пружинный зажим (С) на передние штырьки (D) с закрытым концом в направлении вращения звездочки.
- e. Поместите одну сторону зажима в бороздку заднего штырька (Е).
- f. Нажмите другую сторону зажима поверх заднего штырька (Е) пока не войдет в паз. Не вдавливайте зажим по всей длине с закрытого конца.
- g. Убедитесь, что зажим сидит в пазу штырьков.

8.3.3 УСТАНОВКА ПОДШИПНИКА



- a. Прочистите вал и покройте антикоррозийным средством.
- b. Установите фланец (А), подшипник (В), второй фланец (С), и втулку (D).

ПРИМЕЧАНИЕ

Блокировочный колпачок находится только на одной стороне подшипника

- c. Установите (но не затягивайте) болты фланца (Е).
- d. Когда установите вал в правильное положение, заблокируйте замковую втулку ударом кернера .

ПРИМЕЧАНИЕ

Замковая втулка должна быть заблокирована в направлении вращения вала. Затяните винт в замковой втулке.

- e. Затяните болты фланца.
- f. Ослабьте болты фланца спаренного с подшипником на один поворот и затем затяните. Это позволит подшипнику выровняться.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.3.4 РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ

Ваша машина может работать на высоком уровне производительности, если будут использоваться только чистые смазочные материалы.

- Используйте чистые контейнеры для хранения смазочных материалов.
- Храните в месте, защищенном от пыли, влаги и других загрязнителей

СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ	СПЕЦ	ОПИСАНИЕ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	ОБЪЕМ
Смазка	Универсальное SAE.	Высокотемпературное. Для работы при высоком давлении (EP2) с макс. 1 % дисульфидом молибдена (NLGI Сорт 2). Литиевая основа	Как необходимо, если не указано другое.	---
Смазка для коробки передач	SAE 85W-140	техобслуживание класс GL-5.	Редуктор ножа	2.2 литра (2.3 кварты)

8.3.5 ТАБЛИЦА ЭКВИВАЛЕНТОВ

Наименование	Дюймо – фунтовые единицы		коэффициент	Метрические ед.	
	Название единицы	Сокращ		Название единицы	Сокращ
Площадь	акры	акры	$\times 0.4047 =$	гектары	га
Поток	галлонов США в минуту	Gpm	$\times 3.7854 =$	литров в минуту	л/мин
Сила	фунты	Lbf	$\times 4.4482 =$	Ньютоны	Н
Длина	дюйм	in.	$\times 25.4 =$	миллиметры	мм
	фут	ФТ	$\times 0.305 =$	метры	м
Мощность	лошадиных сил	Hp	$\times 0.7457 =$	киловатты	кВт
Давление	Фунты на дюйм в квадрате	Psi	$\times 6.8948 =$	килопаскалы	кПа
			$\times .00689 =$	мегапаскалы	МПа
Крутящийся момент	Фунто-фут или футо -фунт	lbf·ФТ or ФТ·lbf	$\times 1.3558 =$	Ньютон на метр	Н·м
	Фунто дюйм или дюймо-фунт	lbf·in. or in·lbf	$\times 0.1129 =$	Ньютон на метр	Н·м
Температура	Градусы Фаренгейта	°F	$(°F - 32) \times 0.56 =$	цельсия	°C
Скорость	ФТ/мин	ФТ/min	$\times 0.3048 =$	метров в минуту	м/мин
	ФТ/сек	ФТ/s	$\times 0.3048 =$	метров в секунду	м/с
	Миль/час	Mph	$\times 1.6063 =$	километров в час	км/ч
Объем	галлоны	US gal.	$\times 3.7854 =$	литры	л
	унции	oz.	$\times 29.5735 =$	миллилитры	мл
	кубич. дюйм	in. ³	$\times 16.3871 =$	кубич. сантиметр	см ³
Масса	фунты	ФТ	$\times 0.4536 =$	килограммы	кг

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХУХОДУ

Следующий график тех. обслуживания это перечень периодических технических процедур с сервисными промежутками. Регулярное тех. обслуживание это лучшая гарантия от раннего износа и поломки. Выполнение процедур по этому графику увеличит жизнь машины.

Для подробных указаний, обратитесь к специальным секциям в этом разделе. Используйте жидкости и смазки указанные в секции 8.3.4 *Рекомендованные жидкости и смазки*

Записывайте часы работы, и используйте форму графика техобслуживания на следующей странице. Вы можете сделать копии графика для этих целей.

Интервалы Обслуживания: Рекомендованные интервалы между обслуживанием показаны в моточасах. Когда интервалы обслуживания даны в нескольких временных рамках, например, «100 часов или ежегодно» обслуживайте машину в том интервале, который будет достигнут первым.

ВАЖНО

Рекомендованные промежутки указаны для стандартных условий. Обслуживайте машину чаще, если эксплуатировали в неблагоприятных условиях(сильная пыль, перегрузка и т.п.)



ОСТОРОЖНО

Внимательно следуйте инструкциям по безопасности приведенным в секции 8.1 ПОДГОТОВКА К ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ, и в секции 8.2 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ТБ.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.4.1 ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

ТЕХОБСЛУЖ. RECORD	ДЕЙСТВИЕ:	✓ - Проверка	🔸 - Смазать	▲ - Замена	
	Показания моточас				
	Дата				
	Кем обслуживается				
ОБКАТКА		См раздел 8.4.2 <i>Период Обкатки.</i>			
100 ЧАСОВ ИЛИ ЕЖЕГОДНО					
✓	Уплотняющая прокладка полотна - Секция 8.8.6				
✓	Натяжение цепи привода мотовила - Секция 8.9.4				
✓	Пальцы мотовила /Зазор к ножу - Секция 8.9.1				
✓	Натяжение ремня привода ножа - Секции 8.7.8 и 8.7.9				
✓	Крут.момент болтов колес - Секция 8.10.1				
✓	Уровень масла редуктора ножа - Секция 8.4.6				
✓	Установочные болты редуктора ножа - Секция 8.7.10.1				
🔸	Цепь привода мотовила - Секция 8.4.6				
🔸	Прав. подшипник верх. Перекрестного шнека - Секция 8.4.6				
КОНЕЦ СЕЗОНА		См раздел 8.4.4 <i>Конец сезона</i>			
10 ЧАСОВ ИЛИ ЕЖЕДНЕВНО		ПРИМЕЧАНИЕ: РЕГИСТРАЦИЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ОБЫЧНО НЕ ТРЕБУЕТСЯ, А ПРОИЗВОДИТСЯ ПО УСМОТРЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА/ ОПЕРАТОРА			
✓	Гидравлические шланги и линии - Секция 8.5				
✓	Секции, Пальцы, Прижимы - Секция 8.7.1, 8.7.6, 8.7.7				
✓	Давление шин - Секция 8.10.3				
🔸	Нож (за исключением песчаных условий) - Секция 8.4.6				
25 ЧАСОВ					
🔸	Головка (и) ножа - Секция 8.4.6				
50 ЧАСОВ					
▲	Масло редуктора привода ножа - первые 50 часов только- Секция 8.7.10.6				
250 ЧАСОВ ИЛИ ЕЖЕГОДНО					
✓	Уплотняющая прокладка полотна - Секция 8.8.6				
🔸	Цетральная опора перекрестного шнека Секция 8.4.6				
🔸	U-шарнир привода мотовила - Секция 8.4.6				
🔸	Втулки шкворня оси транспорта - Секция 8.4.6				

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.4.3 ПРЕДСЕЗОННЫЙ/ГODOVOЙ СЕРВИС

- a. Выполните следующее перед началом каждого сезона:



ОСТОРОЖНО

- Просмотрите руководство оператора чтобы вспомнить рекомендации по эксплуатации и безопасности
 - Просмотрите все декали по безопасности и другие на жатке, и запомните опасные зоны.
 - Убедитесь, что все щиты и граблины должным образом установлены и закреплены. Никогда не изменяйте и не снимайте защитное оборудование
 - Убедитесь что понимаете и можете безопасно пользоваться всеми элементами контроля. Знайте мощность и эксплуатационные характеристики машины.
 - Проверьте медицинскую аптечку и огнетушитель. Знайте их местонахождение и правила и как ими пользоваться
- b. Отрегулируйте натяжение ремней привода. См секцию 8.7.8 *Ремни привода ножа: Не синхронный привод*
- c. Выполните ежегодный техуход. См. секцию 8.4.1 *График техухода.*

8.4.4 КОНЕЦ СЕЗОНА

Выполните следующее в конце каждого сезона:

- a. Прочистите жатку полностью.



ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте бензин, керосин или любой другой летучий материал для чистки. Эти материалы токсичны и/или воспламеняющимися.



ОСТОРОЖНО

Накройте нож и защитные пальцы что бы предотвратить травму от случайного контакта.

- b. При возможности, храните машину в сухом, защищенном месте. Если техника находится снаружи, всегда накрывайте ее водонепроницаемым брезентом или другим защитным материалом.
- c. Если техника находится снаружи, снимите транспортеры и храните их в темном, сухом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если транспортеры не сняты, храните жатку с опущенным режущим аппаратом так, чтобы вода/снег не были на них. Вес оказывает большое давление на транспортеры и жатку.

- d. Опустите жатку на блоки, чтобы держать режущий аппарат над землей
- e. Полностью опустите мотовило. Если хранится снаружи, стяните мотовило к раме, чтобы предотвратить вращение ветром
- f. Заново покрасьте все изношенные или облупленные от красти поверхности, чтобы предотвратить ржавчину
- g. Ослабьте приводные ремни.
- h. Смажьте жатку полностью, оставляя хорошо смазанные фитинги, чтобы не проникала влага на подшипники. Нанесите смазку на открытую резьбу, штоки цилиндров и скользящие поверхности. Смажьте маслом компоненты ножа, чтобы предотвратить ржавчину
- i. Проверьте на наличие изношенных или сломанных частей и почините или закажите запчасти у вашего дилера MacDon. Это сохранит Вам время и усилия в начале следующего сезона.
- j. Замените или затяните любые потерянные или метизы. См. секцию 8.3.1 *Рекомендуемые крутящие моменты.*

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.4.5 СМАЗКА И СЕРВИС



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, перед обслуживанием жатки или перед тем, как открыть щитки привода, следуйте процедурам раздела 8.1, подготовка к сервисному обслуживанию.

См. Раздел 8.3.4, Рекомендуемые смазочные Материалы

Записывайте моточасы, и используйте график записи сервиса для учета техухода.

См. секцию 8.4.1 ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

8.4.5.1 Сервисные интервалы

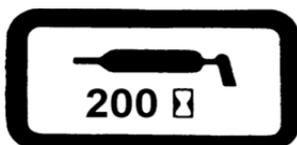
См. иллюстрации на следующих страницах для идентификации мест, которым требуется смазка. Иллюстрации показаны от необходимой частоты обслуживания.

8.4.5.2 Процедура смазки

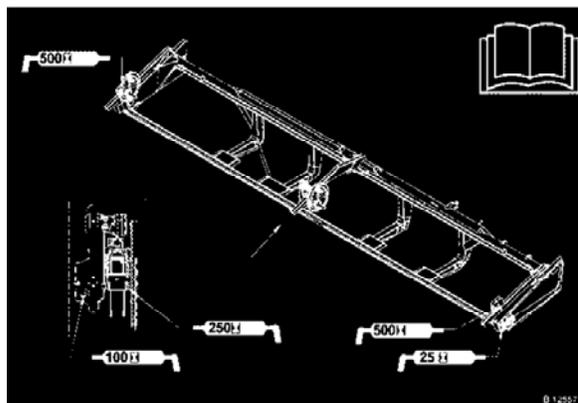


ОПАСНОСТЬ

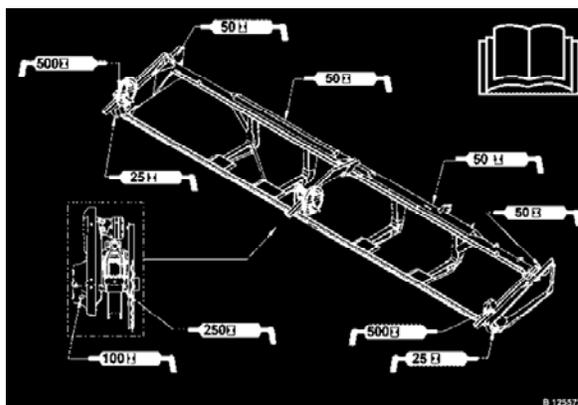
Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания прежде чем покинуть кресло оператора по любой причине. Ребенок или даже животное могут привести машину в движение.



- Места смазки на машине отмечены декалью которая показывает шприц масленку и интервал в часах.
- Используйте рекомендуемые смазочные материалы, указанные в этом руководстве. См. Раздел 8.3.4 *Рекомендованные Жидкости и Смазки*.
- Протрите фитинг для смазки чистой тряпкой перед тем, как смазывать, чтобы не попали грязь и песок.
- Вводите смазку через фитинг при помощи шприца, пока смазка не пойдёт обратно из фитинга.
- Оставьте излишки смазки на фитинге, чтобы в него не попадала грязь.
- Заменяйте немедленно разболтанные или поломанные фитинги.
- Если фитинг не принимает смазку, снимите его и тщательно прочистите. Почистите также проход для смазки. Замените фитинг, если нужно.



ОДИН.НОЖ



ДВОЙНОЙ НОЖ

- Основная декаль с расположением всех мест смазки находится на задней части рамы жатки.

8.4.6 ТОЧКИ СМАЗКИ

См. иллюстрации на следующих страницах для идентификации мест, которым требуется смазка.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

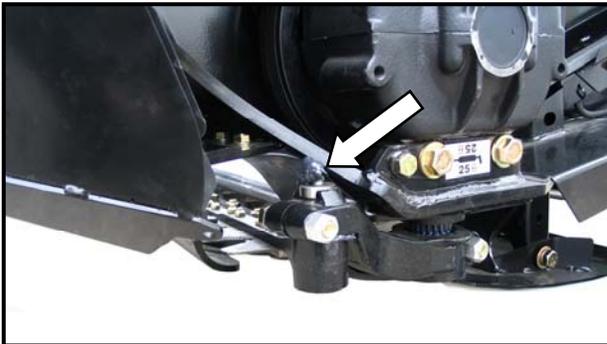
КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ ИЛИ ЕЖЕДНЕВНО



ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПЕСЧАНЫХ
УСЛОВИЙ

КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ

Высокая темп.высокое давление
(EP2) Характеристики макс.с 1%
Молибден Дисульфид (NLGI Класс
2).Литиум основа



ГОЛОВКА НОЖА
(ОДИН НОЖ - 1 МЕСТО)
(ДВОЙНОЙ НОЖ - 2 МЕСТА)



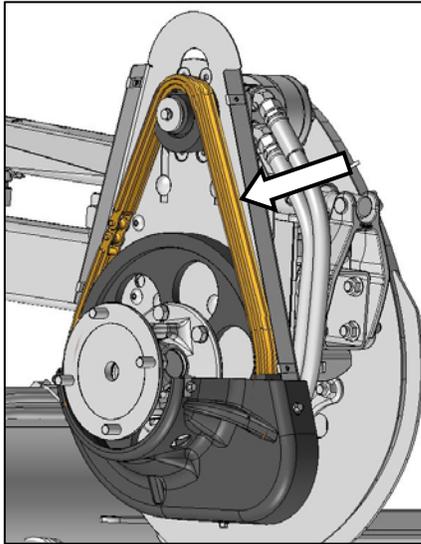
Во избежание зажима и /или чрезмерного износа вызванного давлением на защитные пальцы не злоупотребляйте чрезмерной смазкой. Если требуется более 6- 8 качков смазки для заполнения полости- замените сальник головки

Проверяйте на чрезмерный нагрев первые несколько защитных пальцев после смазки.Если нужно сбросьте давление, нажав на шарик в тавотнице головки

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ

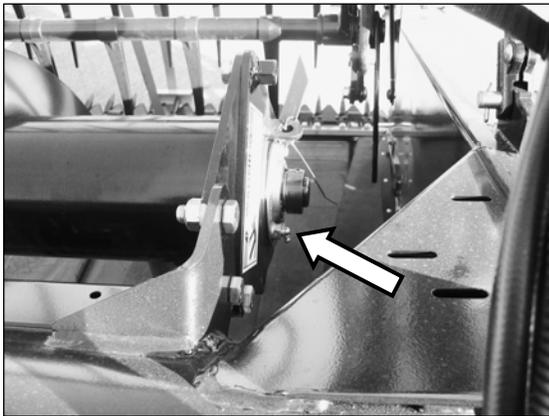
Высокая темп.высокое давление
(EP2) Характеристики макс.с 1%
Молибден Дисульфид (NLGI Класс
2).Литиум основа



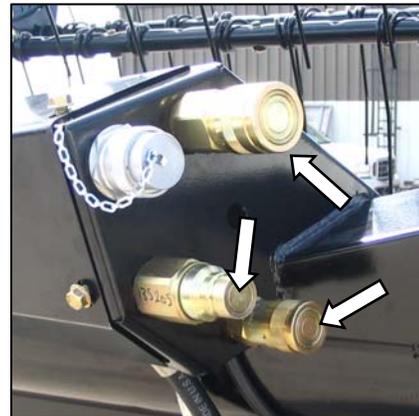
ЦЕПЬ ПРИВОДА МОТОВИЛА - 1
ПОКАЗ. ДВОЙН –ОДИН.АНАЛОГ



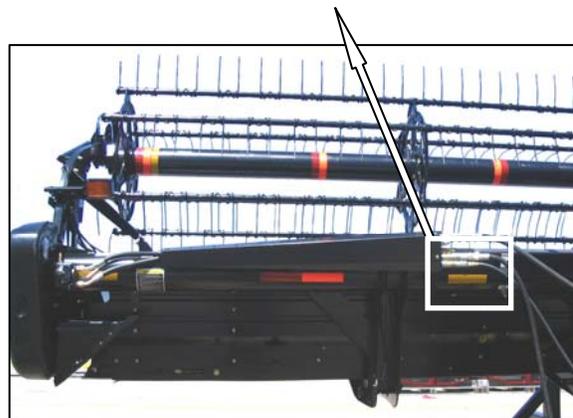
РЕДУКТОР НОЖА (ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ
МАСЛА С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ ВЕРХОМ)



ПОДШИПНИК ВЕРХНЕГО ШНЕКА - 1 МЕС



СМАЗЬТЕ С WD40® (ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТОМ)



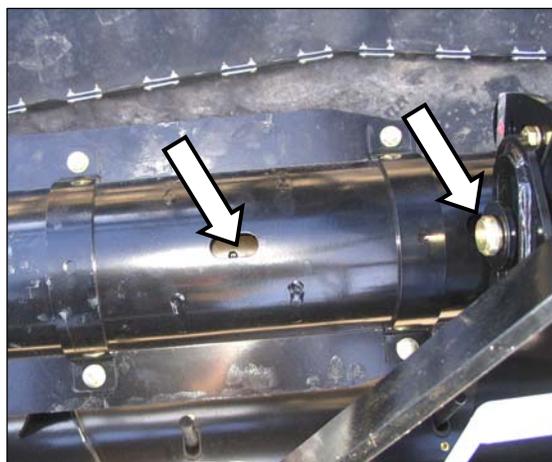
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

КАЖДЫЕ 250 ЧАСОВ

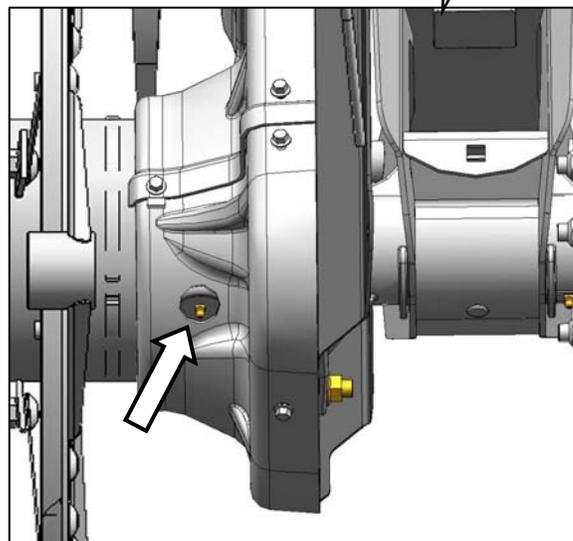
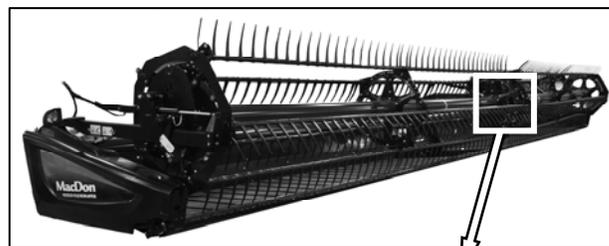
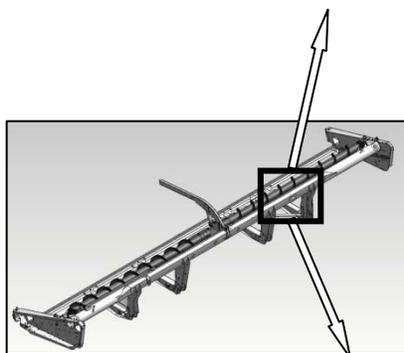
Высокая темп.высокое давление
(EP2) Характеристики макс.с 1%
Молибден Дисульфид (NLGI Класс
2).Литиум основа



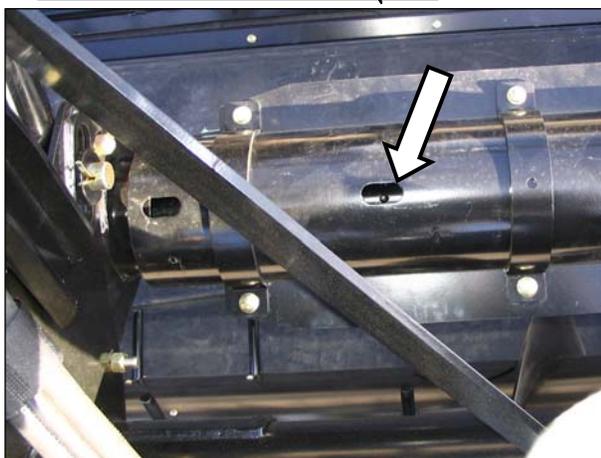
У-ШАРНИР ИМЕЕТ УДЛИНЕННЫЙ ПУТЬ СМАЗКИ.ПЕРЕСТАНЬТЕ
СМАЗЫВАТЬ КОГДА СТАНЕТ ТРУДНО ИЛИ ЕСЛИ У-ШАРНИР НЕ
ПРИНИМАЕТ ЕЕ. ПЕРЕСМАЗЫВАНИЕ ПОВРЕДИТ У-ШАРН. 6 - 8
КАЧКОВ ДОСТАТОЧНО ПРИ 1 ОЙ СМАЗКЕ (ЗАВОД). DECREASE
СМАЗЫВАЙТЕ ПО ИНТЕРВАЛУ У-ШАРНИР ИЗНАШИВАЕТСЯ И
ЗАТЕМ ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕ ЧЕМ 6 КАЧКОВ.



ВЕРХНИЙ ШНЕК У-ШАРНИР&ПОДШИПНИК



ДВОЙНОЕ МОТОВИЛО У-ШАРН (1МЕСТО)



ПОДШИПНИК ВЕРХНЕГО ШНЕКА (1 МЕС)

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

КАЖДЫЕ 250 ЧАСОВ (продолжение)

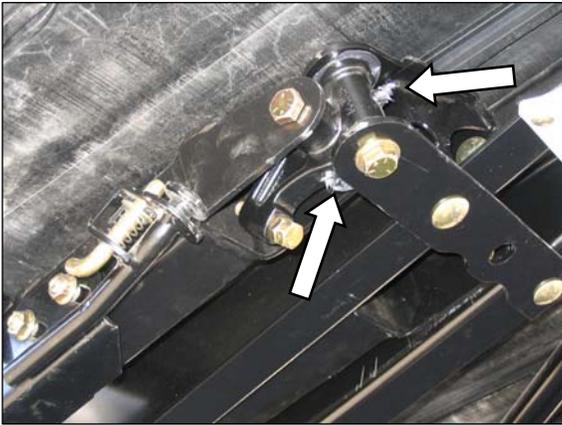


РАМА/ОСЬ КОЛЕС (1 М) ОБЕ СТОРОНЫ

Высокая темп.высокое давление
(EP2) Характеристики макс.с 1%
Молибден Дисульфид (NLGI Класс
2).Литиум основа



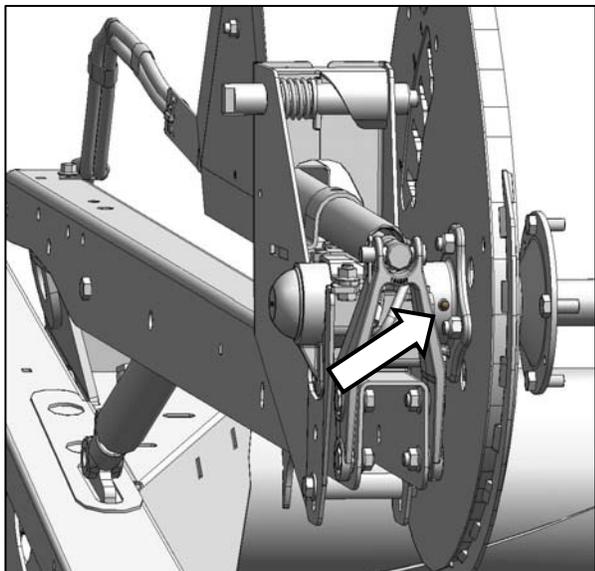
ЛЕВ СТОР – ОСЬ КОЛЕСА (1 М)



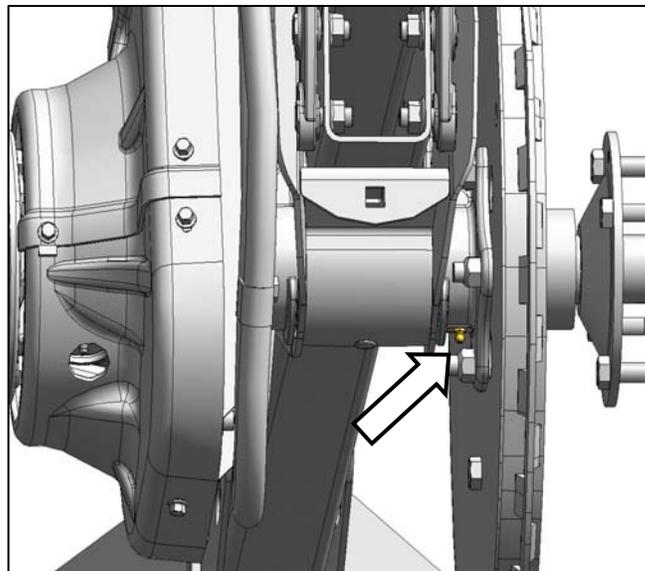
ПРАВ СТОРОНА – ОСЬ КОЛЕС (2 М)



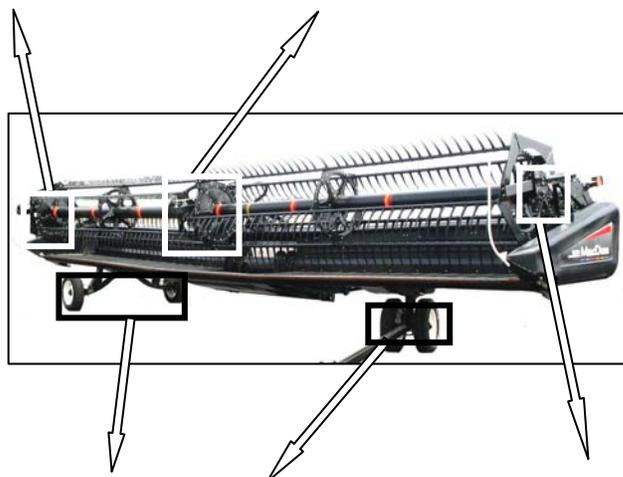
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



ПОДШИПНИК ВАЛА МОТОВИЛ (1 М)



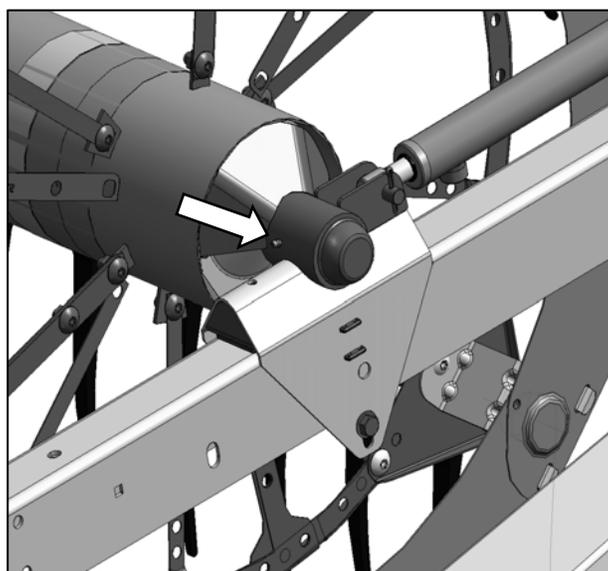
ПОДШИПНИК ЦЕНТР МОТОВИЛ (1 М)



Высокая темп.высокое давление
(EP2) Характеристики макс.с 1%
Молибден Дисульфид (NLGI Класс
2).Литиум основа



ПОДШИПНИКМ КОЛЕС (4 МЕСТА)



ЛС ПОДШИПНИК ВАЛА МОТОВИЛ (1

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.5 ГИДРАВЛИКА

Ежедневно проверяйте гидравлические шланги и линии на наличие течей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте контакта с жидкостями под высоким давлением. Выброс жидкости может проникнуть через кожу и вызвать серьёзные травмы. Сбросьте давление перед тем, как отсоединить гидравлические линии. Затяните все соединения перед тем как создать давление. Не подставляйте руки или другие участки тела под отверстия и насадки, откуда может вырваться жидкость под давлением.



- В случае попадания КАКОЙ-ЛИБО жидкости под кожу, её необходимо удалить хирургическим путём в течение нескольких часов с помощью врача, знакомого с данным видом повреждений, в противном случае может возникнуть гангрена.



- Используйте кусочек или бумаги для проверки утечек.

ВАЖНО

Содержите в чистоте наконечники и соединители гидравлических муфт. Пыль, грязь, вода и инородные материалы – вот главная причина повреждения гидравлических систем.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ проводить обслуживание гидравлических систем в полевых условиях. Точность при работах требует СТЕРИЛЬНОЙ ЧИСТОТЫ во время проведения капремонта.

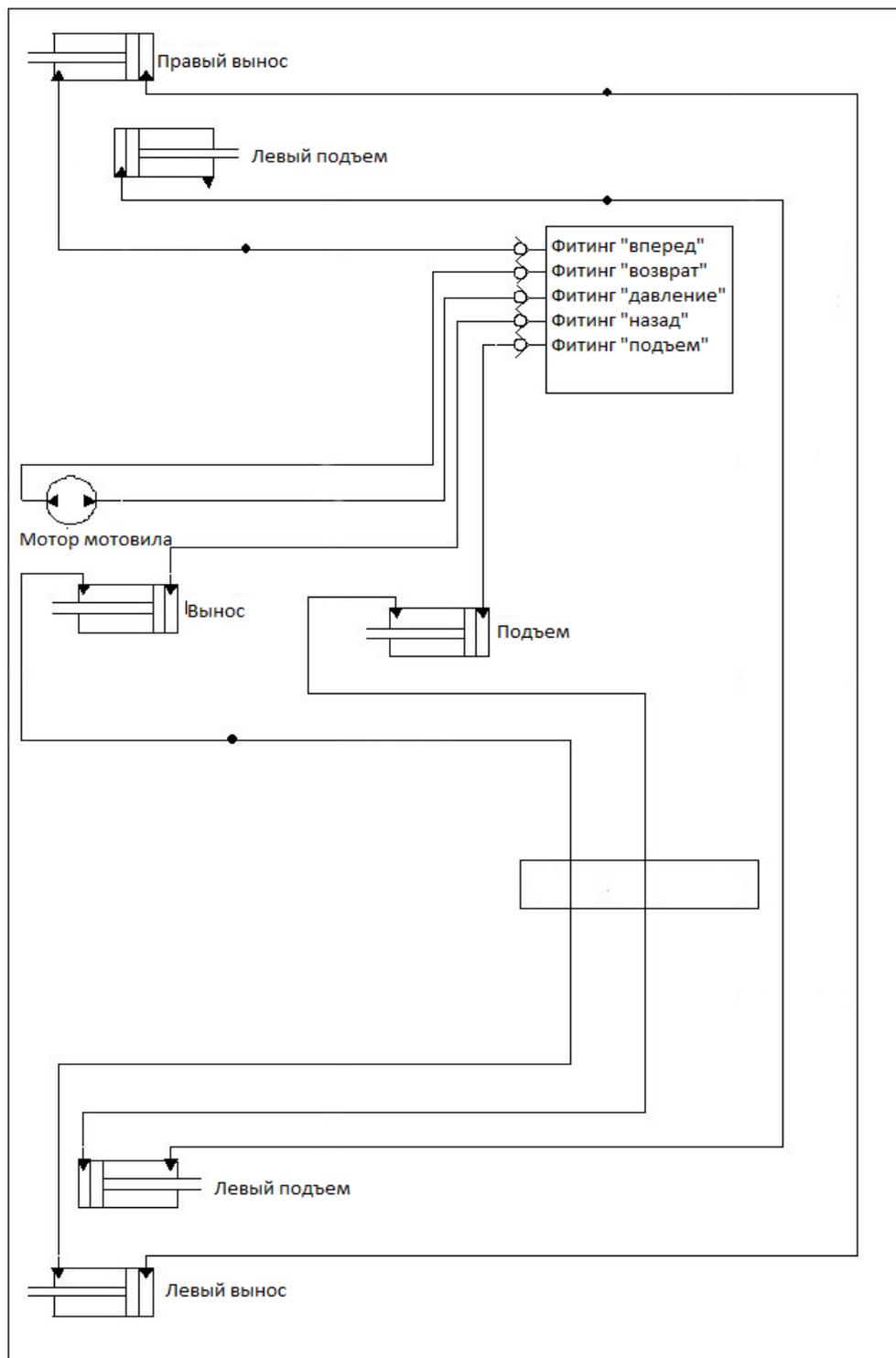
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.5.1 СХЕМЫ ГИДРАВЛИКИ

Обращайтесь к тем схемам, которые подходят к Вашей технике.

8.5.1.1 Двойное мотовило

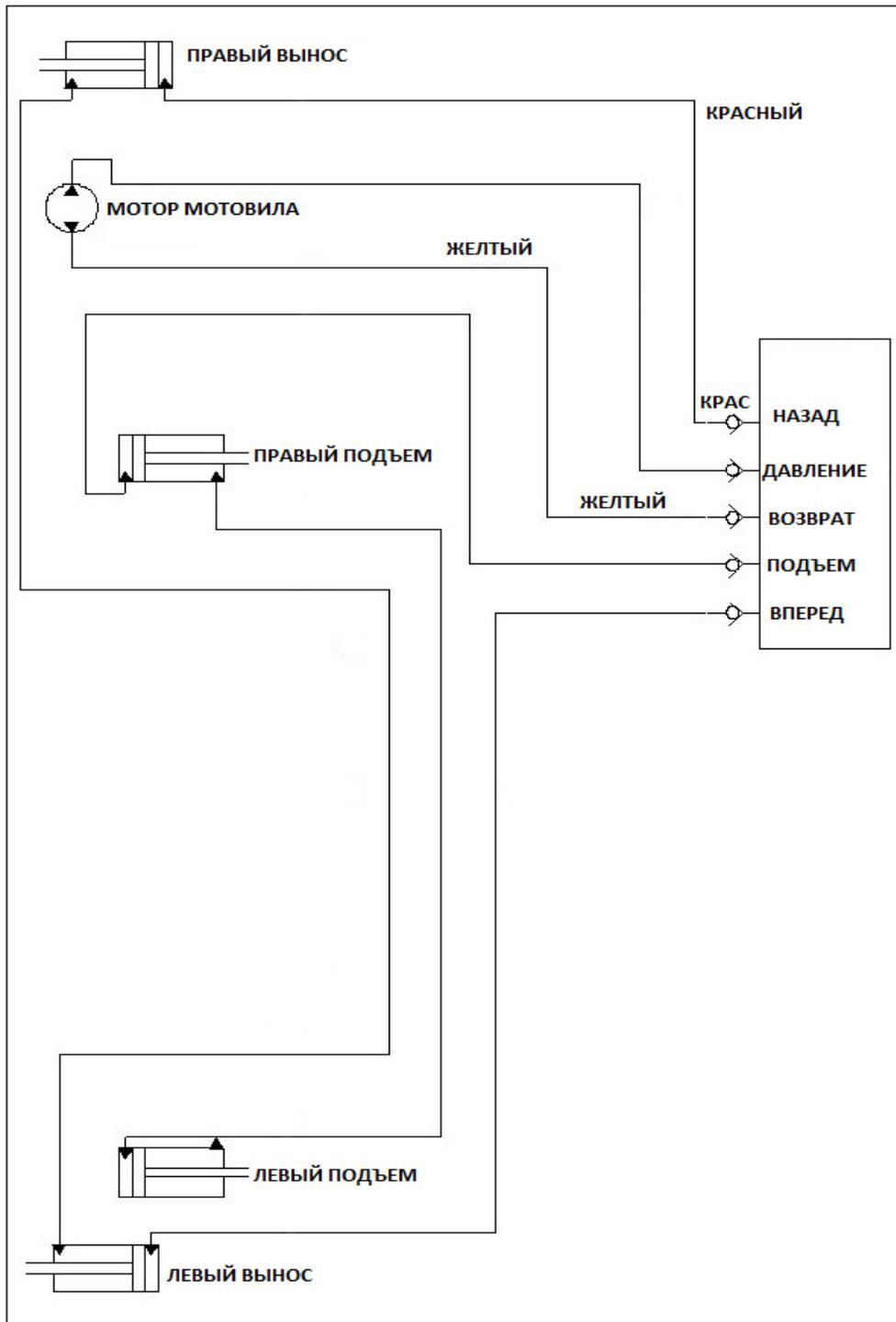
Уборочная жатка D65



РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.5.1.2 Одинарное мотовило

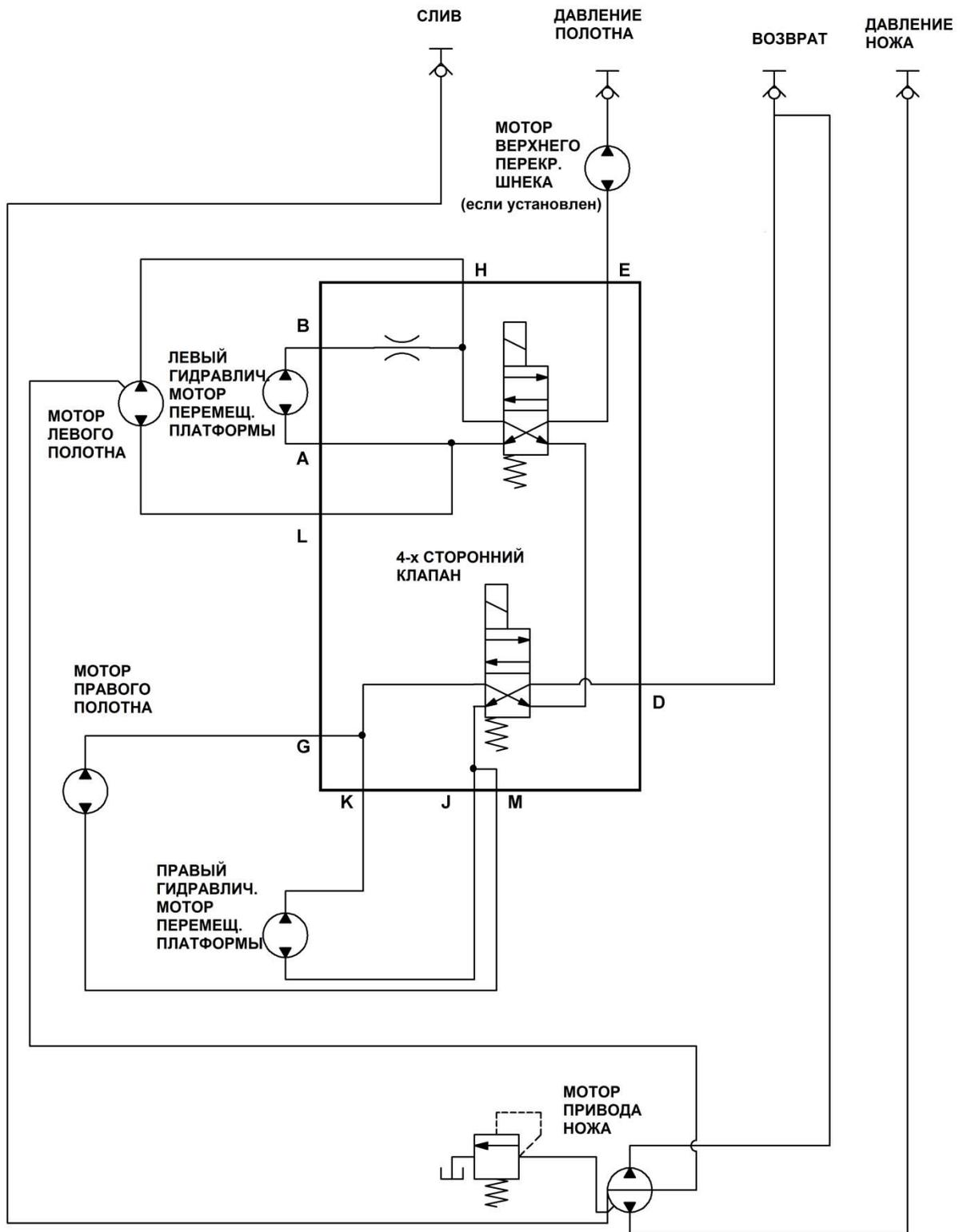
Уборочная жатка D65



РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.5.1.3 Двойной нож ; гидравлическое перемещение платформы

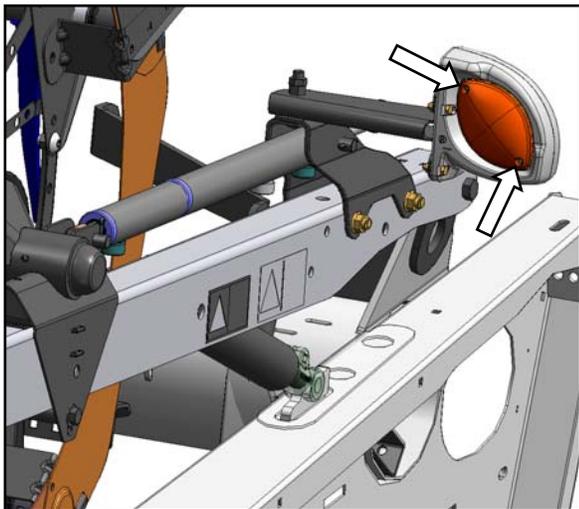
Уборочная жатка D65



РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.6 ЭЛЕКТРИКА

- a. Используйте изоляционную ленту и зажимы , чтобы предотвратить провисание протирание электропроводки.
- b. Содержите фары в чистоте и меняйте перегоревшие лампочки.
- c. Чтобы поменять лампочки:



1. При помощи отвёртки Philips выкрутите винты крепления и снимите пластиковые линзы.
2. Замените лампочку и установите на место пластиковые линзы и винты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

№ запчастей ламп: Используйте #1156 для оранжевой габаритной фары и #1157 для красной хвостовой (Медленный транспорт).

#1156 - 21W (12V).

#1157 - 21/5W (12V).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7 НОЖ И ЕГО ПРИВОД



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм перед обслуживанием машины или открытии щитков привода, следуйте процедурам раздела 8.1 Подготовка к техобслуживанию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда держите руки вдали от области между защитными пальцами и секциями



ОСТОРОЖНО

Надевайте плотные перчатки, когда работаете с режущим аппаратом или держите его

8.7.1 СЕКЦИИ НОЖА

Ежедневно проверяйте сегменты ножей на предмет надежности крепления к задней части режущего аппарата, а также на предмет износа и повреждений.

Повреждённые или изношенные секции оставляют нескошеннные растения.

Грубые, зазубренные секции служат дольше, чем высококачественные секции в условиях грязной или песчаной почвы.

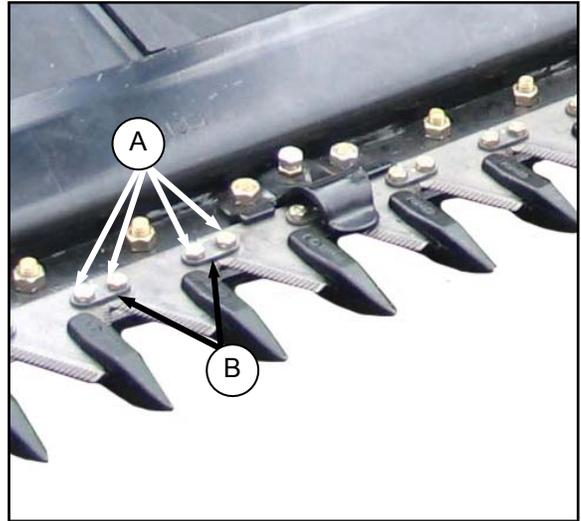
Острые и более мелкие зазубренные секции работают лучше на стебельных травах или растениях, у которых более волокнистые стебли.

Изношенные или сломанные секции режущего аппарата можно заменить, не снимая нож с режущего аппарата.

Замените секции ножа следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

Переместите нож так, чтобы открыть режущую часть.



- Открутите контргайки (A).
- Снимите пластины (B) и поднимите секцию ножа.

ВАЖНО

Не используйте тяжелые и легкие сегменты на одном ноже.

- Очистите заднюю часть ножа от накопившейся грязи, установите новые секции.
- Установите пластины (B) и закрутите контргайки (A).
- Крутящий момент гайки 7 фут-фунт (9.5 н - метр).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

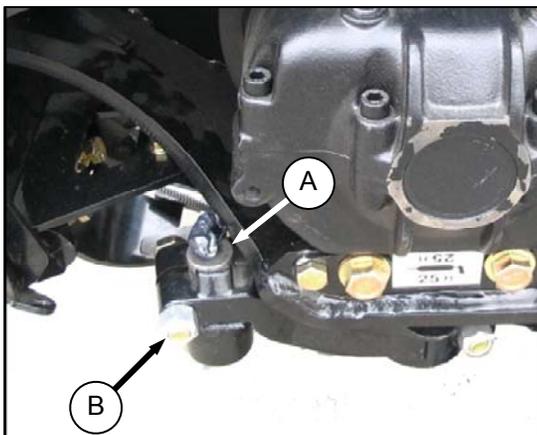
8.7.2 СНЯТИЕ НОЖА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда стойте сзади ножа в процессе снятия, чтобы снизить риск повреждения режущими концами. При работе с режущим аппаратом всегда надевайте плотные перчатки.

- Максимально выдвиньте нож и очистите участок вокруг его головки.



- Открутите тавотницу (A)
- Открутите болт и гайку (B).
- Вставьте отвертку в паз пальца (A) и поднимите рычагом вверх, чтобы освободить нож. НЕ нужно снимать палец с плеча.
- Заверните подшипник в ноже пластиком.
- Оберните цепь вокруг головки ножа и вытяните его наружу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для одинарных приводных ножей со стыковочной накладкой, снимите болты из стыковой накладки и вытяните нож с обоих концов.

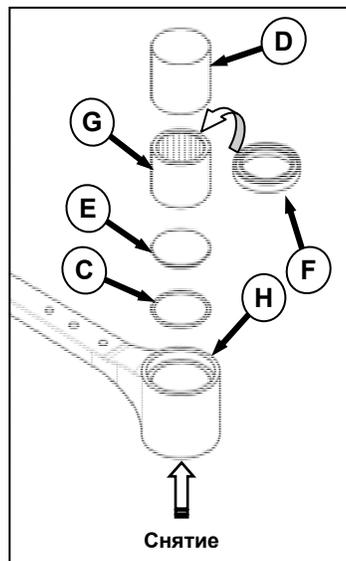
8.7.3 ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА ГОЛОВКИ НОЖА

8.7.3.1 Снятие подшипника

- Снимите нож. См. предыдущий раздел.
- Инструментом с плоским концом (D) примерно того же диаметра как у заглушки (E), выбейте уплотнение (F), подшипник (G), и закупорьте из под низа головки

ПРИМЕЧАНИЕ

Уплотнение можно заменить, не снимая подшипник. При замене уплотнения, проверьте палец и игольчатый подшипник на износ. Замените, если необходимо

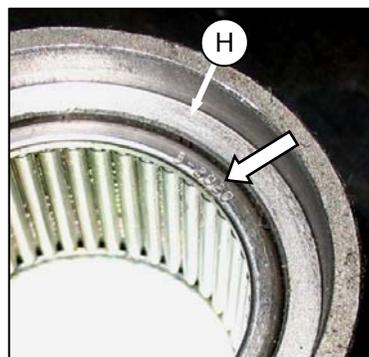


8.7.3.2 Установка подшипника

- Установите кольцо (C) и заглушку (E) в головке.

ВАЖНО:

Установите подшипник заклеившей стороной (сторона с маркировкой) напротив инструмента.



- При помощи инструмента с плоским концом (D) того же диаметра, что и у подшипника (G), втолкните подшипник в головку ножа, пока верх подшипника не будет на одном уровне с выступом (H) в головке ножа.
- Установите сальник (F) в верхнюю часть головки ножа кромкой снаружи

ВАЖНО:

Во избежание преждевременного износа головки ножа и поломки редуктора, проверяйте, чтобы не было ослабления в:

- Посадке пальца головки ножа и игольчатого подшипника.
- Посадке пальца головки ножа и рычага.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.4 УСТАНОВКА НОЖА

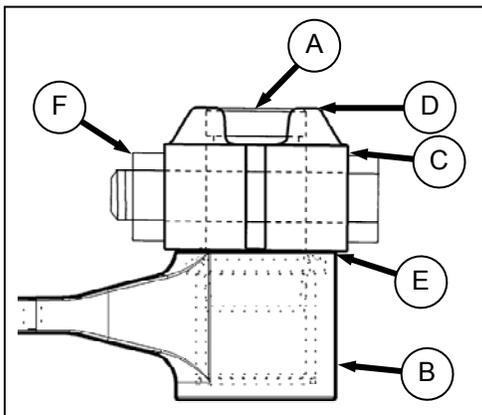


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда стойте у задней части режущего аппарата в процессе снятия, чтобы снизить риск повреждения режущими концами. При работе с режущим аппаратом всегда надевайте плотные перчатки.

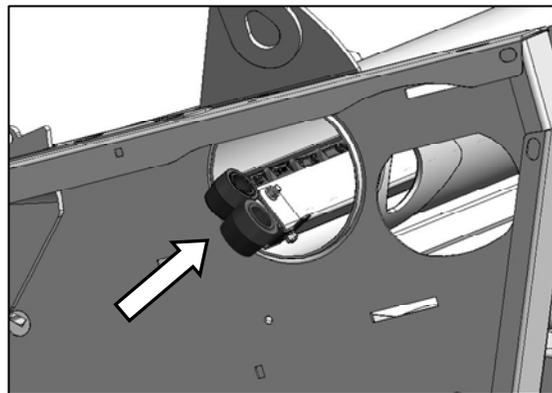
ВАЖНО:

Отцентрируйте направляющие и повторно отрегулируйте прижимы режущего аппарата при замене ножа.



- Если в головке ножа (A) вставлен штифт, вытащите этот штифт.
- Задвиньте нож на место и отцентрируйте головку ножа (B) с шатунным рычагом (C).
- Установите штифт головки ножа (A) в рычаг шатун, и пристукните по нему, убеждаясь, что он уселся в головке ножа
- Подбейте снизу головки ножа (B), пока штифт не будет вровень с верхней поверхностью (D) рычага и пока не будет зазора [0.010 д (0.25 мм)] (E) между рычагом и головкой
- Установите на место болт и гайку (F).
- Затяните гайку усилием 160 ф/ф. (220 N·m).
- Установите на место в тавотницу для смазки
- Смажьте подшипник.

8.7.5 ЗАПАСНОЙ НОЖ



Запасной нож(и) жатки можно хранить в трубе рамы с правого конца, как показано выше.

Проверьте, чтобы нож был закреплён по месту

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.6 ПАЛЬЦЫ НОЖА

Ежедневно проверяйте, чтобы пальцы ножа были выровнены для получения правильного среза между секцией ножа и пальцем. Секции ножа должны касаться режущей поверхности палбцев.

8.7.6.1 Регулировка пальцев

Для выравнивания сделайте так: выравнивающее устройство пальцев (MacDon #140135) имеется у вашего дилера:



Регулировка вверх

- Чтобы отрегулировать концы пальца вверх, установите устройство, как показано и потяните вверх.



Регулировка вниз

- Чтобы отрегулировать концы вниз, установите устройство, как показано и потяните вниз.

СОВЕТ: Если возникнет проблема при скашивании спутанного или материала с тонкими стеблями, замените пальцы ножа на укороченные и установите прижимы на каждый палец.

Если культуру трудно скашивать, установите укороченные пальцы ножа с верхним пальцем и регулирующую пластину. Такой комплект укороченных пальцев ножа имеется у вашего дилера. Обратитесь к разделу 10.3, Набор укороченных пальцев ножа.

8.7.6.2 Замена пальцев



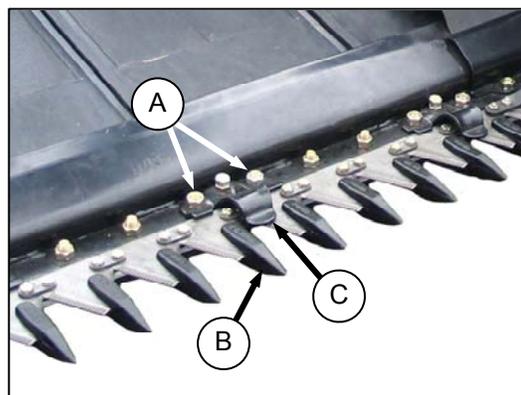
ОСТОРОЖНО

Всегда устанавливайте подпорки мотвила перед тем, как работать под ним.

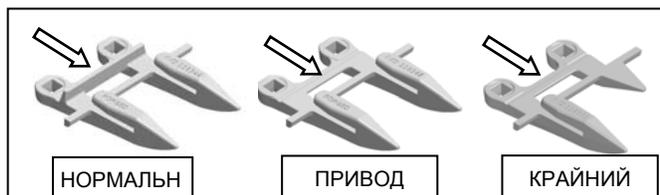
8.7.6.2.1 Остроконечные пальцы: один нож

Для замены остроконечных пальцев жаток D65 с одним ножом выполните следующее:

- Переместите нож так, чтобы секции расположились посередине между защитными пальцами.



- Снимите две гайки (A) и снимите болты, которые крепят палец (B) и прижим (C) (если применим) к ножу.
- Снимите палец, зажим и износостойкую накладку (если она была установлена).
- Поставьте новый защитный палец и поли износостойкую накладку (если она применяется) на режущий аппарат и установите «квадратные» болты.



ВАЖНО:

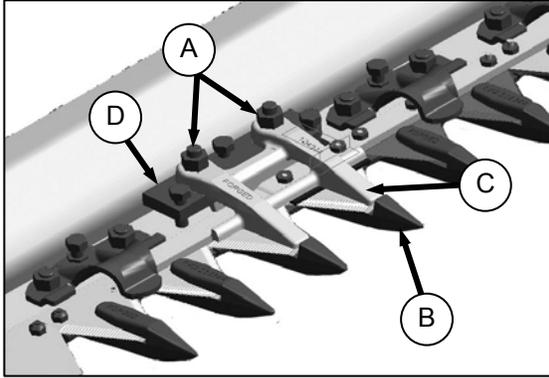
На первых четырёх наружных направляющих на ведущей стороне жатки нет опоры. Обеспечьте установку подходящей опоры.

- Установите прижимы и закрепите гайками. Затяните гайки с усилием до 50 фут/фунт (68 N·m).
- Проверьте и отрегулируйте зазор между прижимом и ножом. Обратитесь к 8.7.7, Прижимы ножа

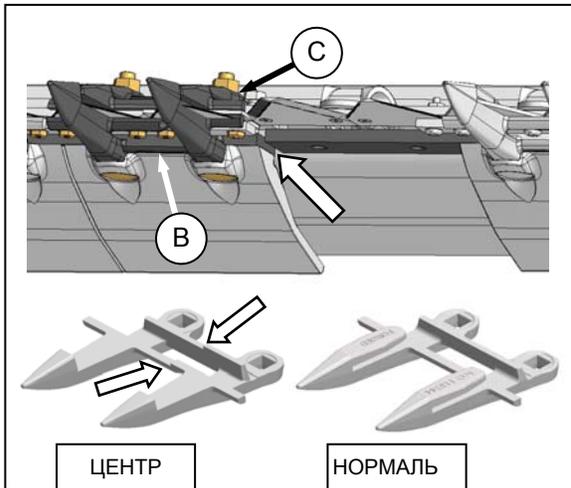
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.6.2.2 Остроконечные пальцы – двойной нож

Обратитесь к предыдущему разделу по обычной замене пальцев. Пальцы около центра жатки с двойным ножом, где ножи перекрываются, заменяются намного иначе. Меняйте центральные пальцы или верхний палец следующим образом:



- Снимите две гайки (А) и болты, которые крепят палец (В) и верхнюю направляющую (С) к режущему аппарату.
- Снимите палец, износостойкую пластиковую накладку (если есть), верхнюю направляющую (С), и регулировочную планку (D)
- Установите износостойкую пластиковую накладку,



если есть, палец (В), регулировочную планку (D), верхнюю направляющую (С), и поставьте болты, но не затягивайте.

ВАЖНО:

Проверьте, чтобы у центрального пальца (В) (справа от шва режущего аппарата) были смещённые режущие поверхности. См. иллюстрации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

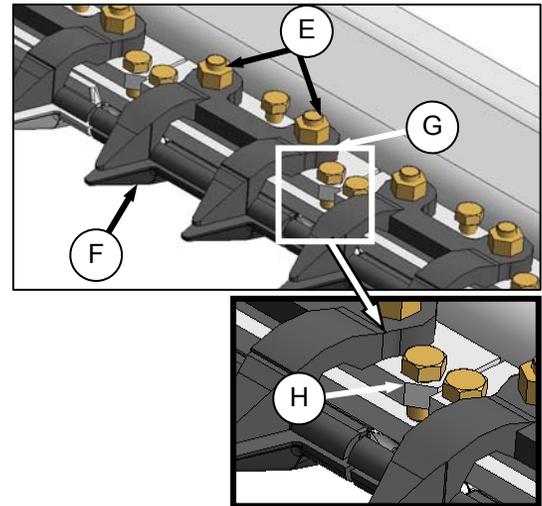
Верхняя направляющая (С) должна принять

два совмещённых перекрывающих ножа по месту центрального пальца. Проверьте, чтобы заменяемая запчасть была правильной.

- Проверьте и отрегулируйте зазор между прижимом и ножом. Смотрите секцию 8.7.7, Прижимы ножа.

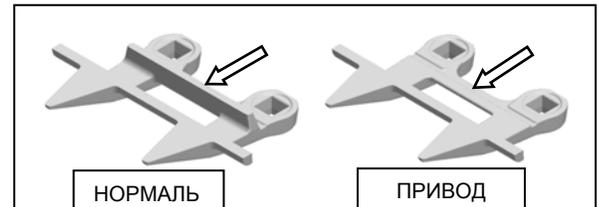
8.7.6.2.3 Короткие пальцы – один нож

Короткие пальцы в комплекте с верхними пальцами и регулировочные пластины предназначены для скашивания трудных культур. Только уборочные комбайны D65 15 ф., 20 ф. и 25-ти футовые могут быть оснащены укороченными пальцами.



- Меняйте короткие пальцы следующим образом:
- Снимите две гайки (Е) и болты, которые крепят палец (F) и верхнюю направляющую (G) к режущему аппарату.
 - Снимите палец, износостойкую пластиковую накладку (если есть), верхнюю направляющую и регулировочную планку (H)
 - Установите износостойкую пластиковую накладку (если есть), запасной палец (F), регулировочную планку (H), верхнюю направляющую (G), и поставьте болты. Не затягивайте.

ВАЖНО:



Запомните положение скоса на регулировочной планке (H). Планку нужно будет установить обратно в то же самое место. Скосы не должны быть рядом друг с другом.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

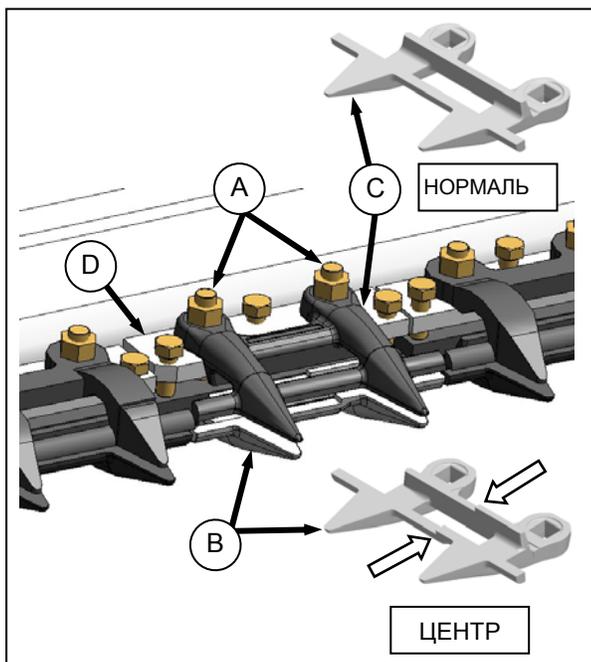
ВАЖНО:

У первых четырёх пальцев от редуктора нет бортика. Проверьте, что установлены правильные детали. Проверьте и отрегулируйте зазор между пальцами и режущим аппаратом.

- d. Проверьте и отрегулируйте зазор между пальцами и режущим аппаратом. Обратитесь к 8.7.7, Прижимы Ножа.

8.7.6.2.4 Короткие пальцы -двойной нож

Обратитесь к предыдущему разделу по замене стандартного пальца.



Палец рядом с центром на жатке с двойным ножом, где два ножа заходят друг на друга, требует несколько другой процедуры замены.

Для замены центрального пальца или направляющей пальца, обратитесь к иллюстрации и выполните следующее:

- a. Снимите две гайки (A) и болты, которые крепят палец (B) и верхнюю направляющую (C) и регулируемую планку (D) к режущему аппарату.
- b. Снимите палец, износостойкую пластиковую накладку (если есть), верхнюю направляющую (C), и регулируемую планку (D).
- c. Установите износостойкую пластиковую накладку (если есть), запасной палец (B), регулируемую планку (D), верхнюю направляющую (C), и вставьте болты, но не затягивайте их.

ВАЖНО:

Обеспечьте, чтобы центральный палец (B) (справа от шва режущего аппарата) имел смещённые режущие поверхности. См. иллюстрацию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Верхняя направляющая (C), которая представляет собой перевернутый обычный укороченный палец, должны иметь место для размещения двух перекрывающихся ножей у центрального пальца на жатке с двойным режущим аппаратом. Проверьте правильность запасной части.

- d. Проверьте и отрегулируйте зазор между прижимом и ножом. Обратитесь к секции 8.7.7, Прижимы ножа.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.7 ПРИЖИМЫ НОЖА

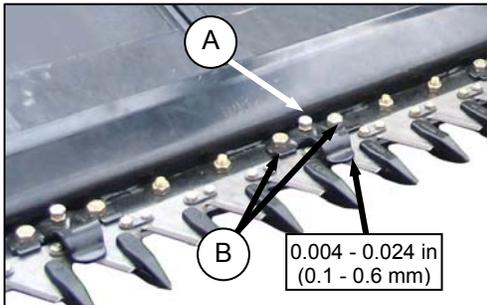
Проверяйте ежедневно, чтобы прижимы были установлены так, чтобы секции ножа не поднимались с пальцев и в то же время позволяли бы ножу скользить, без заедания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пальцы должны быть выровнены до регулировки прижимов.

8.7.7.1 Остроконечные пальцы

- a. Чтобы отрегулировать зазор между прижимом и ножом для остроконечных пальцев, обратитесь к иллюстрации ниже и действуйте так:

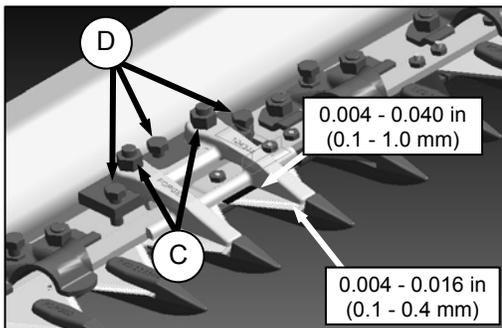


1. При помощи щупа зазор от прижима до секции режущего аппарата должен составлять 0.1 - 0.6 мм.
2. Поверните установочные болты (A) как необходимо

ПРИМЕЧАНИЕ

Для больших регулировок, может потребоваться ослабить гайки (B), отрегулировать болт (A), а потом затянуть гайки (B).

- b. Для центрального пальца, выполните следующее:



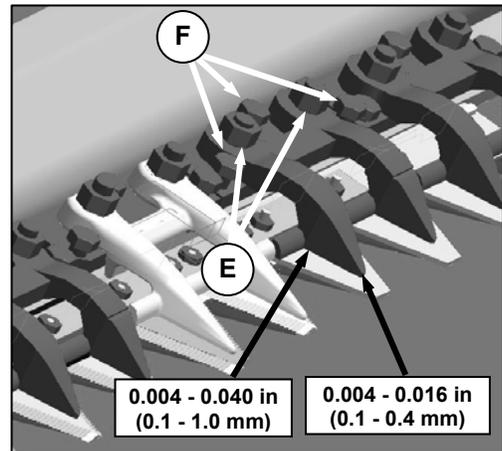
1. Закрутите гайки (C) до 35 ф·ф (46 N·m).
2. Пользуясь калибровочным щупом, зазор от прижима до режущей секции должен составлять 0.1 - 0.4 мм на конце пальца, и 0.1 - 1.0 мм сзади пальца.
3. Поверните регулировочные болты (D) как необходимо.
4. Закрутите гайки (C) до 53 ф·ф (72 N·m).

- c. После регулировки всех прижимов, поработайте на жатке на малой скорости двигателя и , прислушайтесь к шуму, который может быть из-за недостаточного зазора. Недостаточный зазор приводит к перегреву ножа и пальцев. Отрегулируйте заново, как нужно.

8.7.7.2 Укороченные пальцы

- a. Для регулировки зазора между прижимом и ножом для всех укороченных пальцев выполните следующее:

1. Закрутите гайки (E) до 35 ф/ф (46 N·m).
2. При помощи щупа выставите зазор от прижима до секции ножа ; он должен составлять 0.1-0.4 мм у кончика пальца и 0.1-1.0мм сзади пальца.



3. Закрутите регулировочные болты (F).
4. Закрутите гайки (E) до 53 ф/ф (72 N·m)

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.8 РЕМНИ ПРИВОДА НОЖА: АСИНХРОННЫЙ ПРИВОД

Этот раздел применим для жаток с одинарным ножом и жаток с двойным ножом асинхронным приводом.

Для жаток с двойным ножом (с временным приводом) обратитесь к секции 8.7.9 *Ремни привода ножа: Синхронный привод*

8.7.8.1 Регулировка натяжения

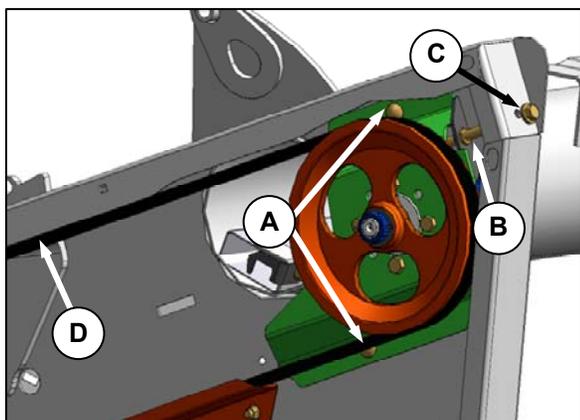
ВАЖНО:

Для увеличения срока службы ремня и привода, не перетягивайте ремень.



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1, Подготовка к техобслуживанию.

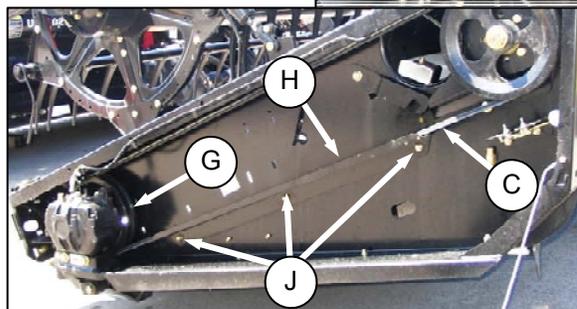
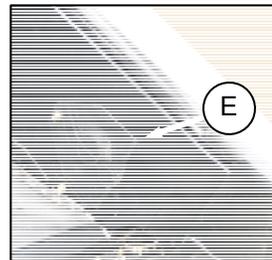


ПОКАЗАНА ЛС – ПС С ДРУГОЙ

- Откройте или снимите щиток.
- Ослабьте два болта (А) на кронштейне привода ножа и контрагайку (В).
- Поверните регулировочный болт (С), чтобы передвинуть мотор привода, пока усилие в 20 фунтов (80 N) не прогнет ремень (D) в середине на 18 мм.
- Затяните стопорную гайку (В) и болты (А) на кронштейне
- Заново отрегулируйте натяжение нового ремня после короткого периода обкатки (примерно 5 часов)

8.7.8.2 Снятие

- Ослабьте ремень привода ножа, следуя процедуре предыдущего раздела так, чтобы ремень (D) соскользнул с ведущего шкива.
- Открутите болт на пластине (Е) в левом щитке рядом с редуктором и снимите пластину. Это создаст зазор между шкивом и щитком для того, чтобы снять ремень.



ПОКАЗАНА ЛС– ПС С ДРУГОЙ

- Снимите ремень поверх с шкива редуктора (G) Используйте выемку на шкиве для снятия ремня.

8.7.8.3 Установка

- Проложите ремень привода (D) вокруг шкива (G) редуктора и шкива привода ножа. Используйте выемку на шкиве для снятия ремня

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке нового ремня, никогда не используйте рычаг. Убедитесь в том, что мотор привода полностью впереди, затем натягивайте ремень.

- Затяните ремень. Обратитесь к секции 8.7.8.1, *Регулировка натяжения*.
- Проверьте зазор между ремнём (D) и направляющей ремня (H). Он должен составить 1 мм. Отрегулируйте таким образом:
 - Обеспечьте правильное натяжение ремня.
 - Ослабьте болты (J) и отрегулируйте положение направляющей, как нужно
 - Затяните болты.
- Установите на место пластину (Е) и закрепите её болтом и гайкой
- Установите торцевые щитки.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.9 РЕМНИ ПРИВОДА НОЖА: СИНХРОННЫЙ ПРИВОД

Этот раздел для жаток D65 35 футов и меньше с синхронным двойным приводом ножа.

Для жаток с одним ножом и асинхронным приводом жаток с двойным ножом обратитесь к секции 8.7.8 Ремни привода ножа: Асинхронный привод.

8.7.9.1 Левый привод

Снимите щиток привода с левой стороны жатки. См. Раздел 7.2.3, Щитки приводов.



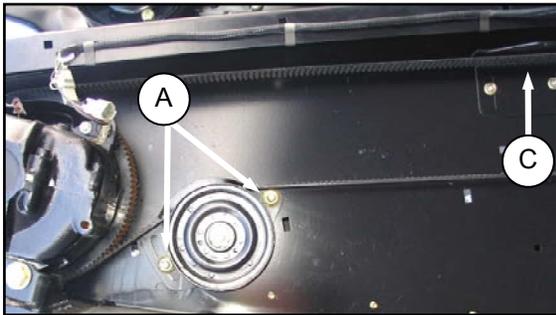
ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1, Подготовка к техобслуживанию.

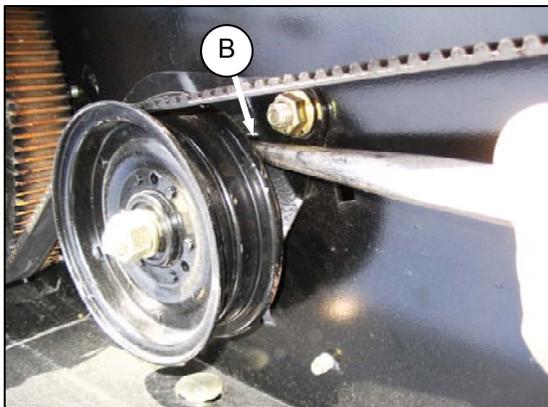
8.7.9.1.1 Регулировка натяжения- ремень синхронизации

ВАЖНО

Для продления срока службы ремня и привода не перетягивайте ремень.

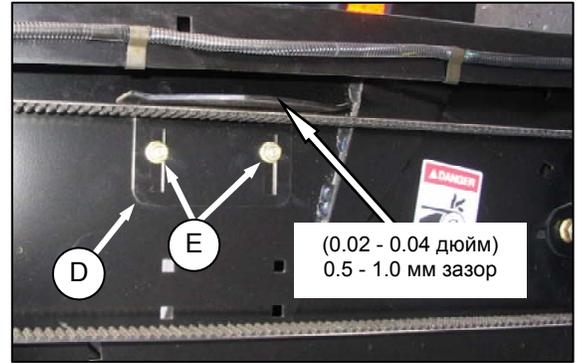


- a. Ослабьте 2 гайки (A) на натяжном шкиве .



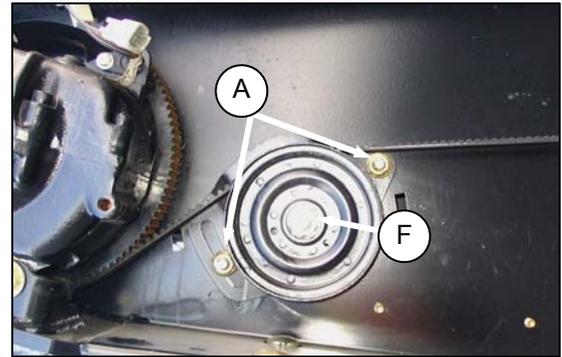
- b. Вставьте монтировку(или эквивалент) в отверстие (B) и нажмите вниз пока усилие 6 фунтов (27Н) не отклонит ремень на 13 мм в середине (C).

- c. Затяните гайки (A) на кронштейне шкива .

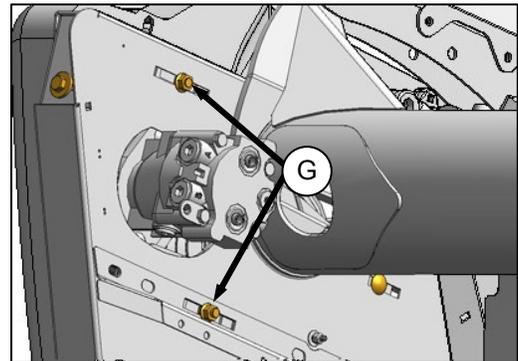


- d. Проверьте зазор между ремнем и успокоителем (D) Зазор должен быть 0.5-1.0 мм. Отрегулируйте если необходимо:
1. Проверьте, что ремень правильно натянут.
 2. Ослабьте болты и (F) и отрегулируйте положение , как нужно.
 3. Затяните болты.
- e. Заново отрегулируйте натяжение нового ремня после короткого периода обкатки (примерно 5 часов)

8.7.9.1.2 Снятие: левый ремень привода

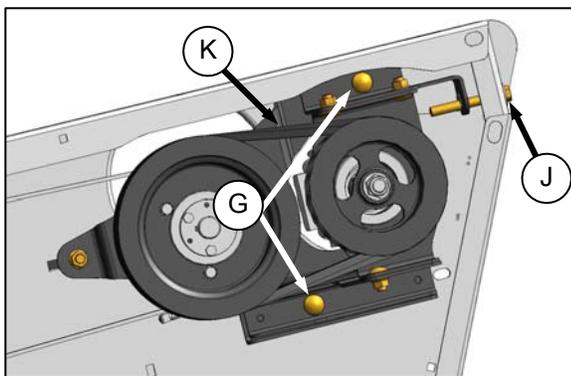


- a. Ослабьте 2 гайки (A) на натяжном шкиве для ослабления ремня.
- b. Ослабьте гайку (F) на натяжном шкиве и опустите шкив вниз.



- c. Ослабьте 2 болта (G) на щитке.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

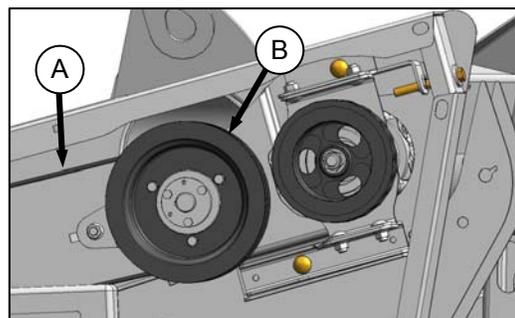


ТОЛЬКО ЛЕВАЯ СТ.

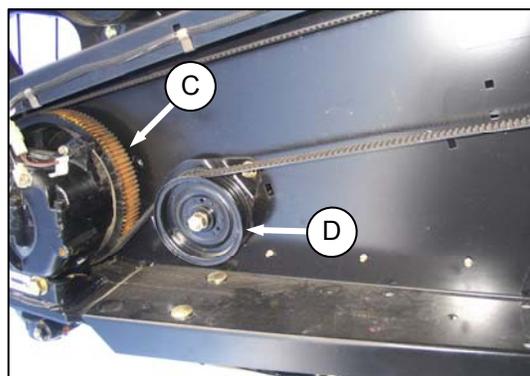
- d. Ослабьте два болта (H) на кронштейне привода ножа.
- e. Поверните регулировочный болт (J) для ослабления 2х V-ремней (K) и снимите их.
- f. Снимите болт на пластине (L) на левом боковом щитке возле редуктора и снимите пластину. Это обеспечивает зазор между шкивом и торцевым щитком для ремня когда он снят.
- g. Стащите ремень с о шкива редуктора и направьте его между шкивом и боковым щитком.
- h. Снимите ремень с ведущего шкива.



8.7.9.1.3 Установка синхронного ремня левого привода



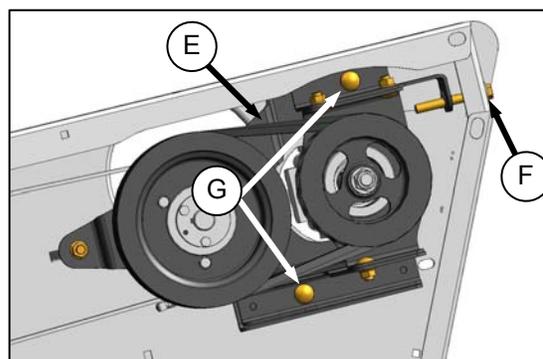
- a. Оденьте ремень (A) на шкив привода (B).



- b. Направьте ремень между шкивом редуктора (C) и боковым щитком и установите его на шкив редуктора и шкив натяжителя(D).

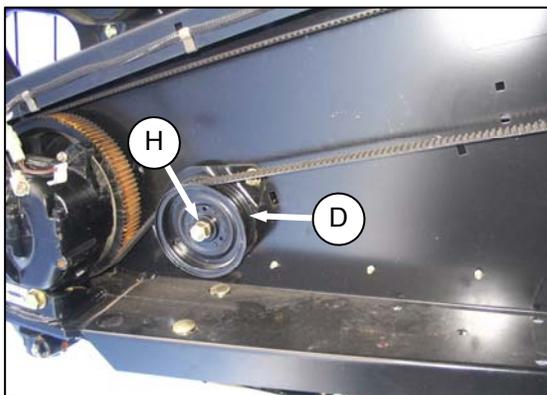
ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке нового ремня, никогда не используйте рычаг. Проверьте, чтобы регулирующий механизм полностью ослаблен, а затем натягивайте ремень.

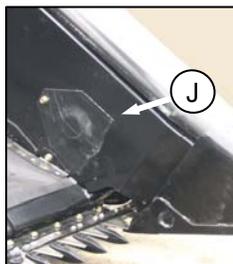


- c. Расположите V-ремни (E) на шкивы привода.
- d. Поворачивайте регулировочный болт (F), передвигая мотор привода, пока усилие в 12 фунтов (53 N) не обеспечит прогиб V-образных ремней (E) на 3 мм в середине
- e. Затяните два болта (G) на крепёжном кронштейне привода.

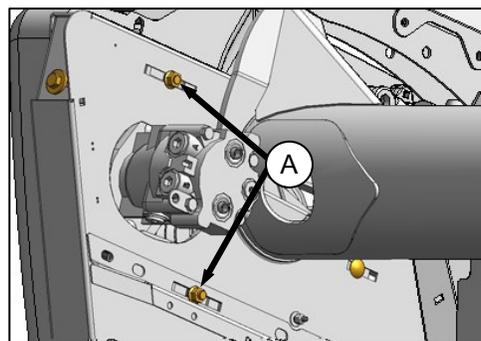
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



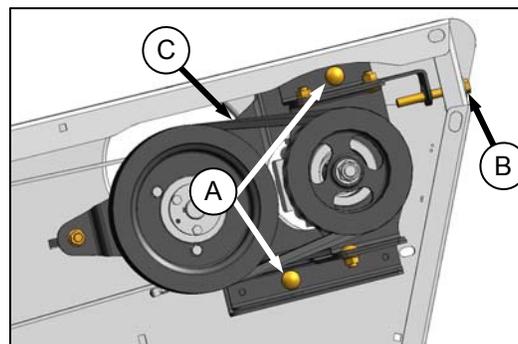
- f. Подвиньте шкив (D) вверх пока не исчезнет провис ремня. Затяните гайки (H).
- g. Отрегулируйте натяжение ремня и проверьте зазор успокоителя. См 8.7.9.1.1 *Регулировка натяжения: Синхронный ремень.*
- h. Установите на место пластину (J) в щитке
- i. Установите на место левый щиток
- j. Заново отрегулируйте натяжение нового ремня после короткого периода обкатки, (примерно 5 часов).



8.7.9.1.4 Регулировка натяжения – двойные V-ремни левого привода



- a. Ослабьте два болта (A) на торцовом щитке.



- b. Поверните болт (B) и передвиньте мотор привода, пока усилие в 12 фунтов не прогнет V-ремень (D) на 3 мм в середине
- c. Затяните болты (A) и (B)
- d. Вновь отрегулируйте натяжение после примерно 5 часов работы.

8.7.9.1.5 Снятие V-образных ремней левого привода

- a. Ослабьте два болта (A) на концевом щитке.
- b. Поверните регулировочный болт (B), ослабьте два V-образных ремня (C), и снимите их.

8.7.9.1.6 Установка V-образных ремней левого привода

ВАЖНО:

V- ремни привода ножа – подобранный комплект. Меняйте оба ремня, даже если в замене нуждается один из них. Не используйте рычаг при установке ремня над шкивом, достаточно ослабьте регулирующий механизм для лёгкой установки

- a. Наденьте ремни (D) на приводные шкивы.
- b. Поверните регулировочный болт (B), чтобы передвинуть мотор привода, пока сила в 12 фунтов . (53 N) не прогнет V-образные ремни (C) в 1/8 дюйма (3 мм) в середине пролёта.
- c. Затяните болты (A)
- d. Вновь отрегулируйте натяжение примерно через 5 часов работы.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.9.2 Правый ремень привода ножа



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1, Подготовка к техобслуживанию.

8.7.9.2.1 Регулировка натяжения-синхронный ремень

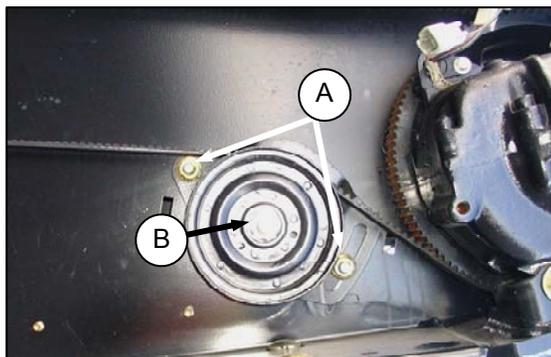
ВАЖНО:

Для увеличения срока службы ремня и привода, не перетягивайте его.

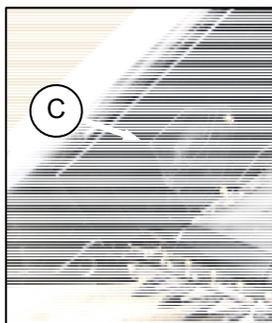
См.Секцию 8.7.9.1.1. Регулировка натяжения Ремня синхронизации

8.7.9.2.2 Снятие – правого синхронного ремня

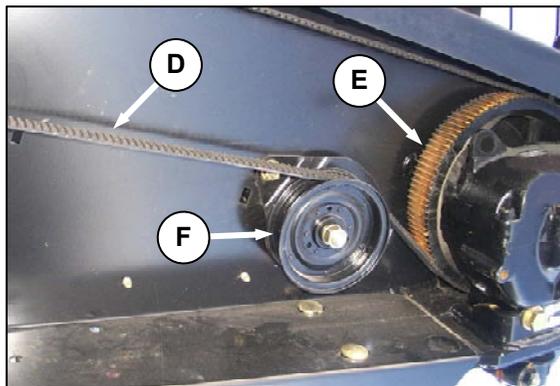
- a. Снимите правый боковой щиток.



- b. Ослабьте гайки (А) на натяжном шкиве для ослабления ремня.
- c. Ослабьте гайку (В), чтобы передвинуть шкив вниз чтобы ослабить ремень.
- d. Снимите болт на пластине (С) на левом боковом щитке возле редуктора и снимите пластину. Это обеспечивает зазор между шкивом и торцевым щитком для ремня когда он снят .
- e. Стащите ремень с о шкива редуктора и направьте его между шкивом и боковым щитком.
- f. Снимите ремень с ведущего шкива.



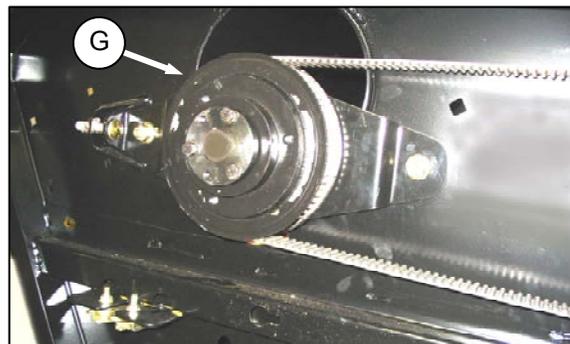
8.7.9.2.3 Установка правого синхронного ремня



- a. Направьте ремень (D) между шкивом редуктора (E) и боковым щитком и установите его на шкив редуктора и шкив натяжителя (F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке нового ремня, никогда не используйте рычаг. Убедитесь в том, что регулировочный механизм полностью ослаблен, а затем приступайте к натяжению ремня



- b. Установите ремень на приводной шкив (G).
- c. Отрегулируйте натяжение ремня и проверьте зазор к успокоителю См 8.7.9.1.1 *Регулировка натяжения: Синхронный ремень*
- d. Установите пластину (С) на щитке
- e. Установите правый щиток.
- f. Вновь отрегулируйте натяжение примерно через 5 часов работы

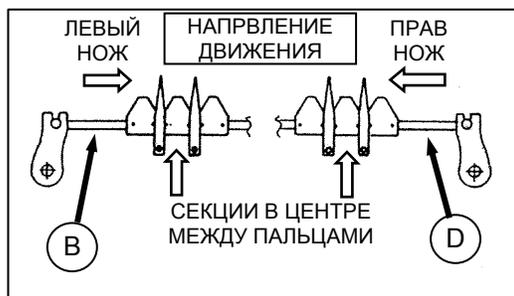
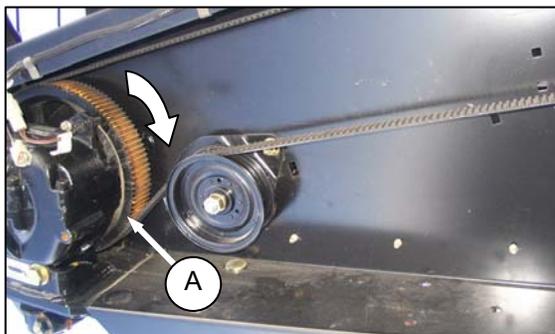
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.9.3 Синхронизация ножа

Ножи 35 футовых и менее жаток с двойным ножом D65 должны быть правильно синхронизированы для движения в противоположных направлениях.

По регулировке ножей обратитесь к иллюстрациям и выполните следующее, -

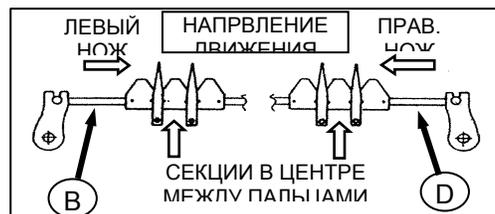
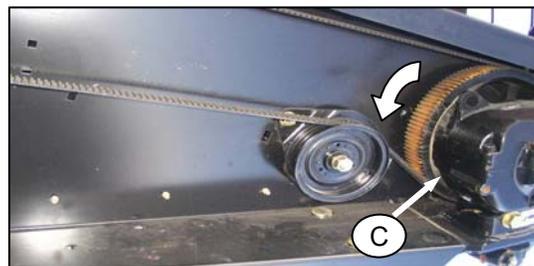
- a. Снимите ремень привода правого ножа. См. секцию 8.7.9.2.2 *Снятие – правого синхронного ремня*



- b. Крутите ведомый шкив редуктора (A) по часовой стрелке, пока левый нож (B) не окажется в центре внутреннего хода (движение направлено к центру жатки).

ПРИМЕЧАНИЕ

Центр хода - это когда секции ножа отцентрированы между защитными пальцами, как показано.



- c. Вращайте правый шкив редуктора (C) против часовой стрелки, пока правый нож (D) не окажется по центру внутреннего хода.
- d. Установите правый ведущий ремень редуктора и отрегулируйте натяжение. Обратитесь к секции 8.7.9.2.3 *Установка правого синхронного ремня.*

ВАЖНО

Для поддержания синхронности ведущий и ведомый шкивы редуктора НЕ должны вращаться, когда ремень затянут.

- e. Проверьте, чтобы ремни привода хорошо сидели в канавках как на ведущем, так и на ведомых шкивах.
- f. Проверьте правильность синхронизации ножа, медленно вращая привод рукой и наблюдая за ножами там, где они перекрываются по центру жатки.

ВАЖНО

Ножи должны двигаться в противоположных направлениях и абсолютно в одно и то же время.

Если синхронизация неудовлетворительная, выполните следующие действия:

1. Ослабьте правый ремень достаточно, чтобы позволить ему перескочить через один или более зубов, как необходимо. Обратитесь к секции 8.7.9.2.1 *Регулировка натяжения-синхронный ремень.*
2. Если правый нож будет «вести» левый, поверните ПРАВОСТОРОННИЙ ведомый шкив (C) по часовой стрелке.
3. Если правый нож будет «задерживать» левый, поверните ПРАВОСТОРОННИЙ ведомый шкив (C) против часовой стрелки.
4. Натяните правый ремень.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.10 РЕДУКТОР ПРИВОДА НОЖА



ОСТОРОЖНО

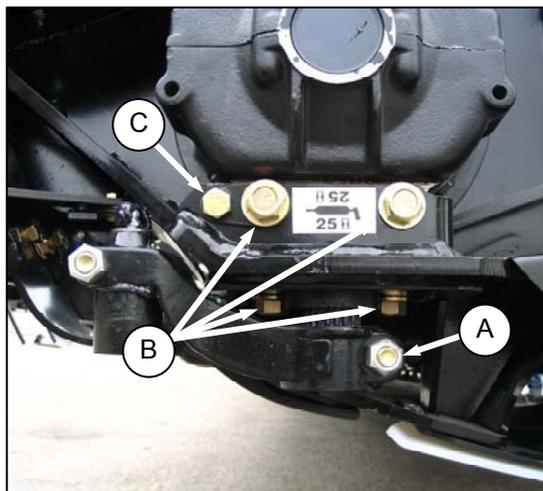
Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1, Подготовка к техобслуживанию.

8.7.10.1 Крепежные болты

Проверьте крутящий момент 4 крепежных болтов (В) редуктора после 10 часов работы и после этого через каждые 100 часов. Крутящий момент должен составлять 200 фут-фунт (270 N·m). Сначала начните с боковых крепежных болтов.

8.7.10.2 Снятие редуктора

- Ослабьте приводной ремень ножа и снимите со шкива редуктора. Обратитесь к Разделу 8.7.8 *Ремни привода ножа, Асинхронный привод* и 8.7.9 *Ремни привода ножа, Синхронный привод*.
- Снимите штифт головки ножа. См. Раздел 8.7.2 *Снятие ножа*, шаги а и б.



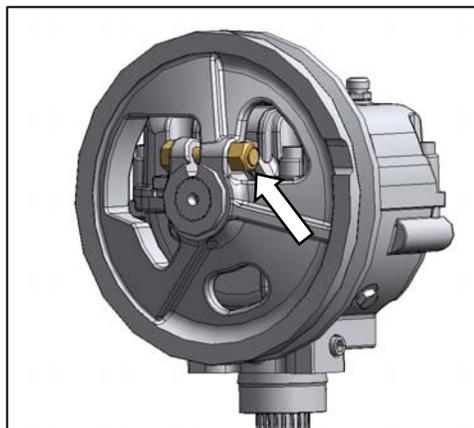
- Снимите болт (А) с шатунного рычага.
- Снимите шатунный рычаг с вала редуктора.
- Снимите болты (В), крепящие редуктор к раме.

ВАЖНО

Не убирайте и не ослабляйте установочную лапку (С). Это заводская регулировка.

- Снимите редуктор.

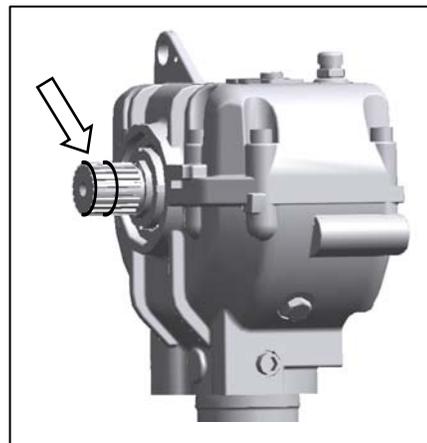
8.7.10.3 Снятие шкива



- Открутите гайку и болт со шкива.
- Снимите шкив при помощи 3-х захватного съёмника.

8.7.10.4 Установка шкива

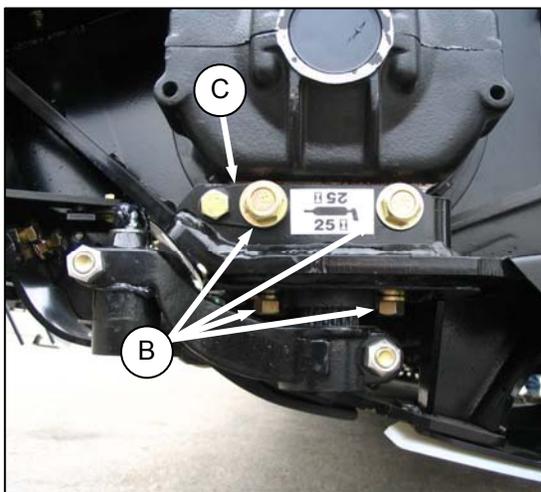
- Удалите ржавчину и краску с пазов вала и шкива. Для замены запчастей: удалите масло/смазку при помощи обезжиривающего вещества.



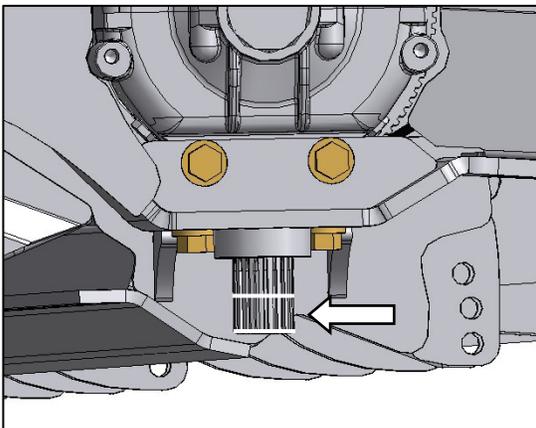
- Нанесите Loctite® #243 (или его эквивалент) на паз. Нанесите в две полоски вокруг вала, как показано у торца паза и одной полоской примерно до середины.
- Установите шкив на вал, пока он не будет на одном уровне с концом вала и закрепите болтом и гайкой. Затяните болты с усилием в 160 ф/фунт. (217 N·m).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

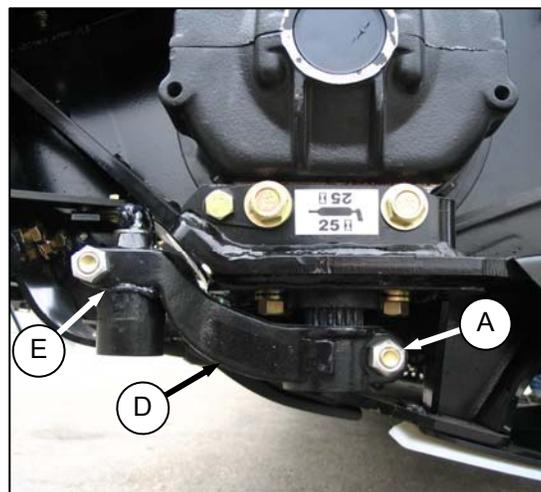
8.7.10.5 Установка редуктора привода ножа



- a. Установите редуктор с установочной лапкой (C) в первоначальное положение и вставьте 4 болта (B). Закрутите боковые болты, а затем нижние болты с крутящим моментом 200 ф\фунт (270 N·m).



- b. Нанесите Loctite® #243 (или его эквивалент) на паз. Нанесите двумя дорожками вокруг вала, как показано и одной дорожкой, примерно до середины.
- c. Удалите ржавчину или краску со шлицов рычага. Для использованных частей удалите смазку, масло химическими агентами



- d. Выдвиньте шатунный рычаг (D) на выходной вал.
- e. Перемещайте рычаг вверх и вниз на валу до тех пор, пока он не коснется головки ножа. [0.010 д (0.25 мм) зазор (E)].
- f. Вращайте шкив, чтобы убедиться в том, что шатунный рычаг не задевает раму правильно сидит на пазах. Установите шатунный рычаг в самое дальнее наружное положение.
- g. Установите болт (A) и гайку с крутящим моментом 160 фут-фунт. (217 N·m).
- h. Установите палец головки ножа. См.секцию 8.7.4 *Установка ножа*.
- i. Установите ремень привода на шкив привода редуктора ножа и затяните. См. секции *8.7.8 Ремни привода ножа, Асинхронный привод* и *8.7.9 Ремни привода ножа, Синхронный привод*.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.7.10.6 Замена масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Меняйте смазку редуктора после первых 50 часов работы, а затем каждые 1000 часов (или 3 года).

- a. Поднимите жатку, чтобы можно было подставить подходящий контейнер под дренаж редуктора для отработанного масла.
- b. Снимите торцевые щитки.



- c. Снимите сапун/ щуп и дренажную пробку.
- d. Установите на место дренажную пробку и добавьте (2.3 кварты США или 2.2 литра) масла SAE 85W-140 до требуемого уровня.
- e. Верните на место торцевые щитки.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8 ПОЛОТНЯНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ



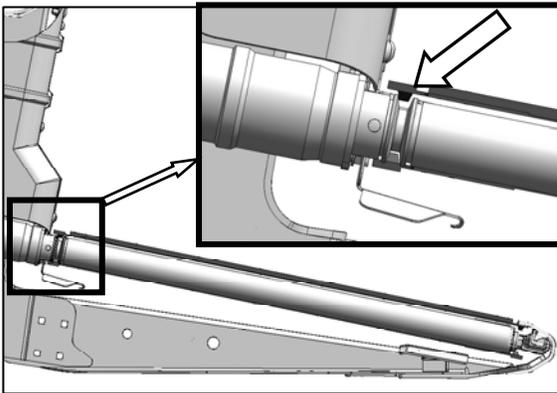
ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1, Подготовка к техобслуживанию

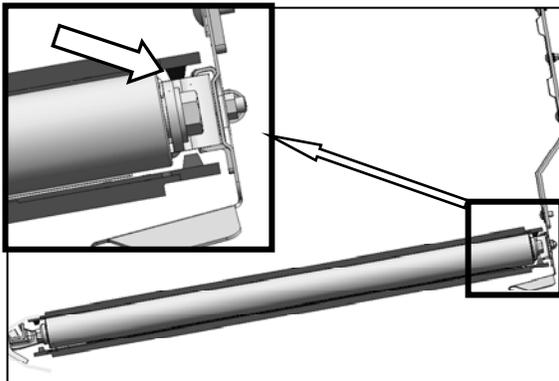
8.8.1 РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПОЛОТНЯНОГО ТРАНСПОРТЕРА

Натяжение должно быть достаточным, чтобы транспортёр не соскальзывал и чтобы он не провисал ниже ножевого бруса.

Устанавливайте натяжение полотняного транспортёра следующим образом:



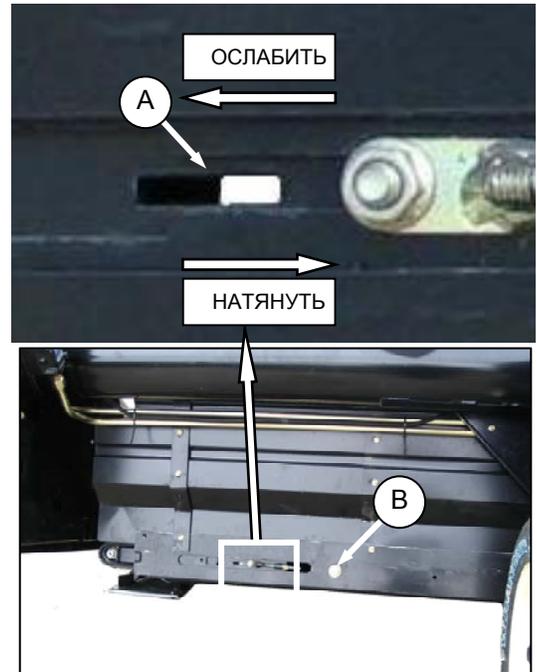
РОЛИК ПРИВОДНОЙ



РОЛИК ВЕДОМЫЙ

- a. Проверьте, чтобы направляющая транспортёра (резиновая дорожка с обратной стороны транспортёра) правильно зашла в паз приводного ролика и чтобы ведомый ролик был между направляющими.

- b. Если необходимо, установите натяжение транспортёра следующим образом:



1. Поверните болт (B) по часовой стрелке и белое поле индикатора (A) передвинется вовнутрь по направлению стрелки, чтобы показать, что полотняный транспортёр натягивается. Натягивайте до тех пор, пока поле не будет близко к середине в окне.
2. Поверните болт (B) против часовой стрелки (ослабьте) и белая индикаторная планка (A) сдвинется наружу в направлении стрелки, чтобы показать, что транспортёр ослаблен
3. Регулируйте до тех пор пока планка не окажется наполовину в окне.

ВАЖНО

Во избежание преждевременного выхода из строя транспортёра, роликов и/или компонентов натяжного устройства, не работайте с таким натяжением, когда белый индикатор невидим.

Также, чтобы транспортёр не зачерпывал грязь, проверяйте, чтобы он был достаточно натянут, и не провисал ниже точки, где режущий механизм касается земли.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8.2 ЗАМЕНА РАЗДЕЛЬНОГО ПОЛОТНА

Транспортёр следует заменить или отремонтировать, если он порван, в нём нет планок или есть трещины.



ОСТОРОЖНО

Во избежание получения травм от падения поднятого мотовила всегда устанавливайте стопоры перед началом работ под ним.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм или смерти от внезапного запуска и падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и опустите ограничители подъёмных цилиндров жатки перед тем, как по любой причине находитесь под ней

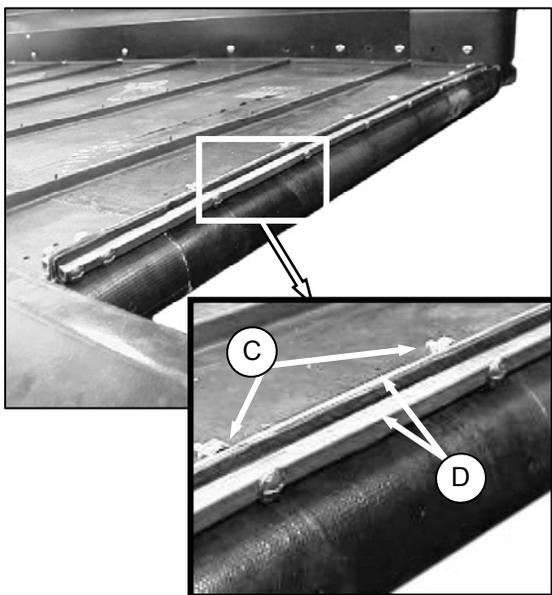
8.8.2.1 Снятие транспортера

- Поднимите мотовило и задействуйте стойки-опоры для мотовила.
- Поднимите жатку и установите ограничители подъёмных цилиндров.
- Станьте в окне жатки и перемещайте транспортёр, пока стык ленты не окажется в рабочей зоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

Платформу также можно сдвинуть к центру для обеспечения проёма с крайнего щитка.

- Ослабьте натяжение на транспортёре. Обратитесь к предыдущему разделу.

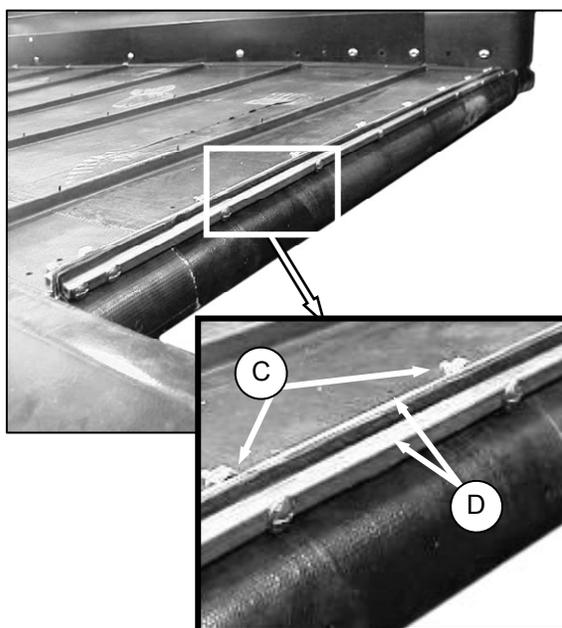


- Нимите винты (C) и гайки (D) на соединении транспортера.
- Вытяните транспортёр из платформы.

8.8.2.2 Установка транспортера



- Вставьте транспортер в платформу под ролики со стороны щитка. Втяните транспортер в деку, подавая его с конца
- Подавайте транспортер до тех пор пока он не обернет приводные ролики
- Таким же образом вставьте другой конец в деку поверх роликов. Полностью втяните транспортер в платформу.
- Соедините концы транспортера с пластинками коннектора (D).



- Установите винты (C) с головками к центральному проему.
- Отрегулируйте натяжение. См. Раздел 8.8.1 *Регулировка натяжения транспортера.*

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8.3 ЗАМЕНА ЗАМКНУТОГО ПОЛОТНЯНОГО ТРАНСПОРТЕРА

Транспортёр подлежит замене или ремонту, если он порван, если в нём не хватает реек или если он имеет трещины.



ОСТОРОЖНО

Во избежание получения травм от падения поднятого мотовила всегда устанавливайте стопоры цилиндров мотовила перед началом работ под мотовилом.

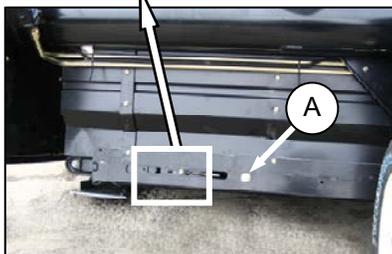
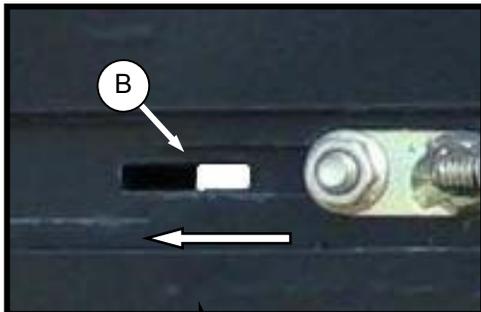


ОПАСНОСТЬ

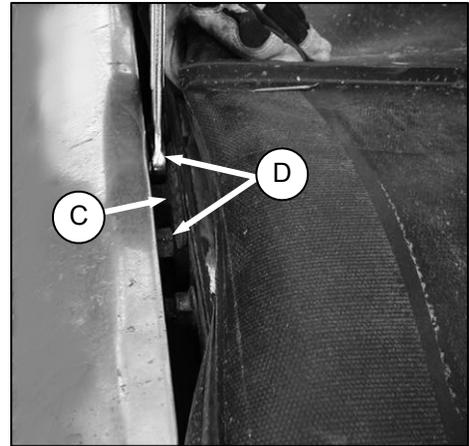
Во избежание травм или смерти от внезапного запуска и падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и опустите ограничители подъёмных цилиндров жатки перед тем, как по какой-то причине находится под ней.

8.8.3.1 Снятие Ленты Транспортёра

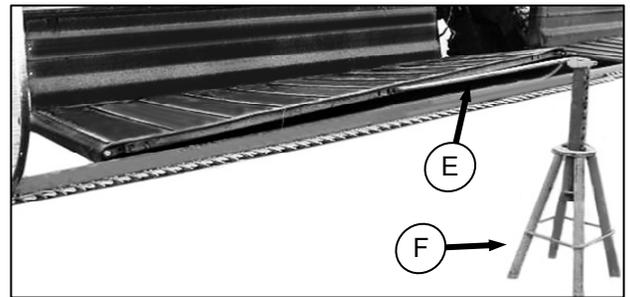
- Поднимите мотовило и задействуйте стойки-опоры для мотовила.
- Поднимите жатку и установите ограничители подъёмных цилиндров.



- Поворачивайте болт (А) против часовой стрелки, чтобы полностью ослабить транспортёр. Белый индикатор (В) будет двигаться по направлению стрелки, это показывает, что транспортёр ослабевает, натяжение снижается.



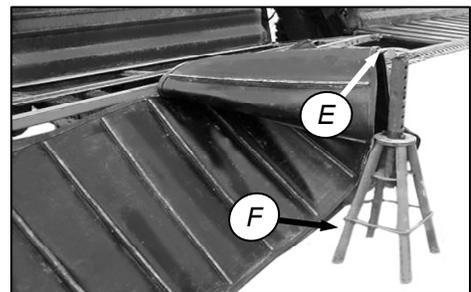
- Оттяните транспортёр в сторону от режущего аппарата, как показано, чтобы открыть опоры платформы (С). Их две или три в зависимости от размера жатки.
- Снимите две центральные гайки (D) с каждой опоры.
- Отведите платформу в сторону от ножа для того, чтобы разблокировать опоры.
- Установите монтировку (E) в отверстие деки



приблизительно в середине и поднимите ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

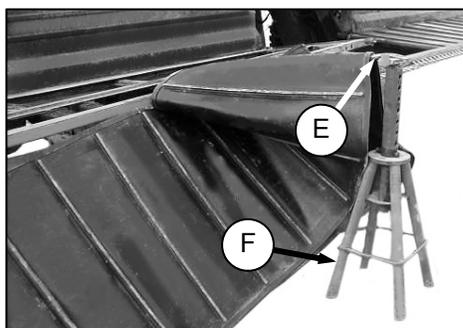
Монтировка должна быть достаточно длинной, чтобы хватало на всю ширину транспортёра.



- Подоприте монтировку на стойке (F) подходящей высоты.
- Стяните транспортёр с деки на монтировку.
- Уберите подставку, транспортёр и монтировку.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8.3.2 Установка цельного транспортера

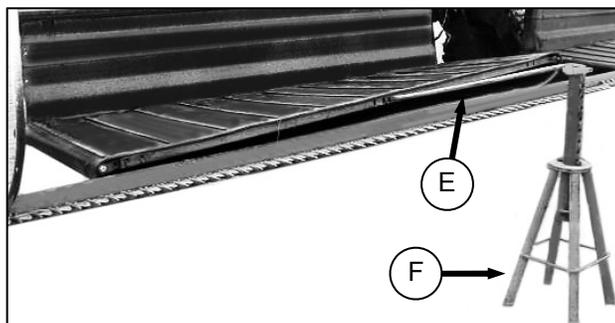


- a. Вставьте монтировку (E) под лентой и расположите ее приблизительно в середине платформы.

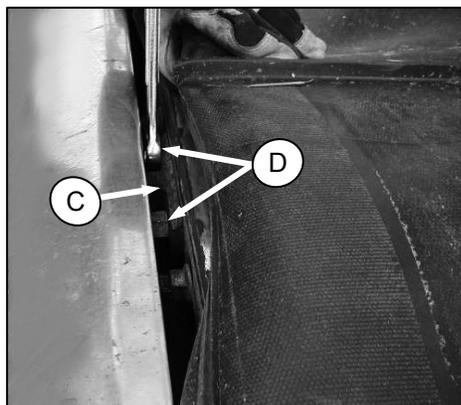
ПРИМЕЧАНИЕ

Монтировка должна быть достаточно длинной, чтобы захватить всю ширину транспортёра.

- b. Поднимите платформу от режущего аппарата и подоприте планкой и стойкой (F) подходящей высоты.
c. Выдвиньте ленту на платформу.



- d. Приподнимите платформу, уберите стойку (F) и опустите её в первоначальное положение. Уберите монтировку (E).



- e. Выравните опоры (C) болтами.

- f. Сдвиньте платформу по направлению к режущему брусу на опоры
g. Установите гайки (D) и затяните.
h. Отрегулируйте натяжение. См. секцию 8.8.1 *Регулировка натяжения транспортёра*

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8.4 ВЫРАВНИВАНИЕ ПОЛОТНА

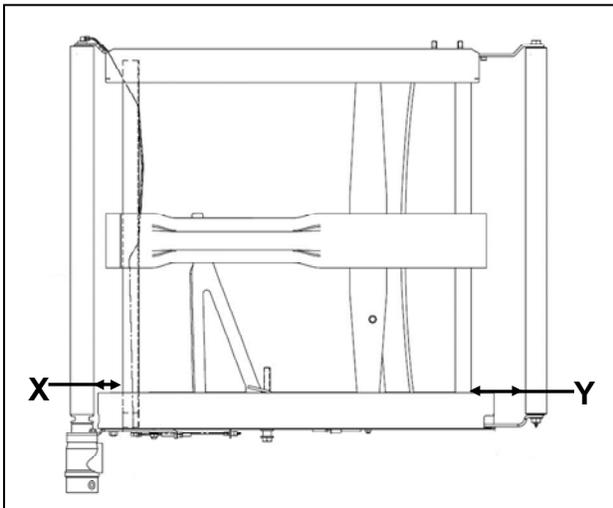
Каждая платформа транспортёра имеет один неподвижный ролик и один подпружиненный ролик. Подпружиненный ролик расположен на том же конце, что и механизм натяжения транспортёра. Оба ролика можно отцентрировать при помощи регулирующего стержня



ОСТОРОЖНО

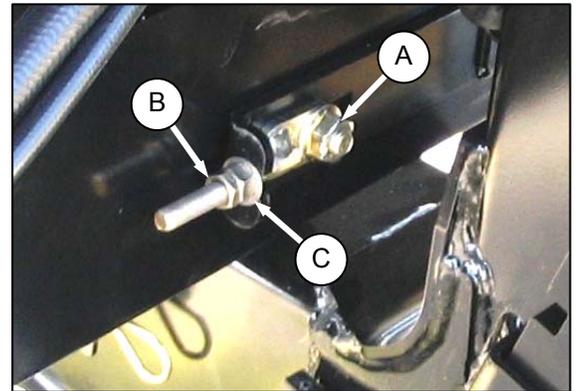
Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1 Подготовка к техобслуживанию.

Если транспортер идет неправильно, отрегулируйте ролики следующим образом.



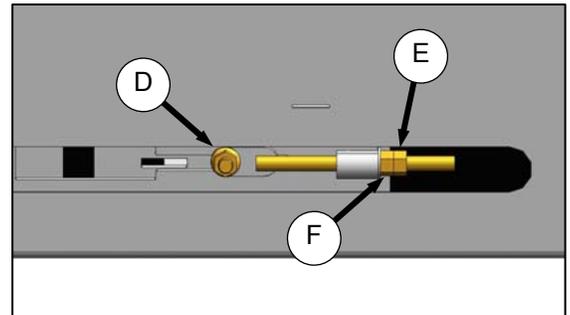
ХОД	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РЕГУЛИРОВКА	МЕТОД
Назад	Ведущий Ролик	УВЕЛИЧИТЬ 'X'	Затянуть Гайку 'C'
Вперед		УМЕНЬШИТЬ 'X'	Ослабить Гайку 'C'
Назад	Направляющий Ролик	УВЕЛИЧИТЬ 'Y'	Затянуть Гайку 'F'
Вперед		УМЕНЬШИТЬ 'Y'	Ослабить Гайку 'F'

Пример: Если полотно тянет в заднюю сторону платформы, увеличьте 'X' или 'Y' чтобы подвинуть полотно вперед.



ЛС РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОГО РОЛИКА - ПС ПРОТИВОПОЛОЖНА

- Отрегулируйте приводной ролик 'X' ослабляя гайку (A), контргайку (B) на регулировочном стержне поворачивая гайку (C).



ЛС РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОГО РОЛИКА - ПС ПРОТИВОПОЛОЖНА

- Отрегулируйте приводной ролик 'Y' ослабляя гайку (D), контргайку (E) на регулировочном стержне поворачивая гайку.
- Если полотно не сидит на направляющем «холостом» ролике, то тогда приводной ролик не перпендикулярен столу. Отрегулируйте ролик привода а потом ведомый ролик.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8.5 УХОД ЗА РОЛИКАМИ ПОЛОТНА

У роликов транспортёра не смазывающиеся подшипники. Наружный сальник следует проверять каждые 200 часов или даже чаще при работе в песчаных условиях, чтобы добиться максимального срока службы подшипников.

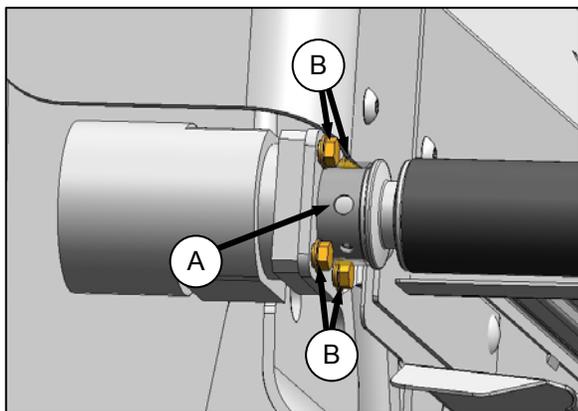


ОПАСНОСТЬ

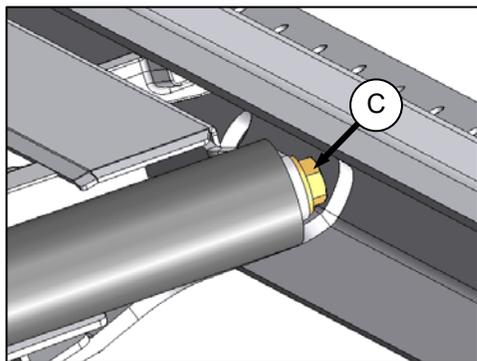
Задействуйте ограничители подъёмных цилиндров и подпорки мотовила перед тем как работать под жаткой или мотовилом.

8.8.5.1 Снятие ведущего ролика

- Поднимите жатку и мотовило, задействуйте ограничители подъёмных цилиндров и подпорки мотовила.
- На жатках с подвижной платформой, установите так, чтобы ведущий ролик стал легко доступным.
- Ослабьте и отсоедините транспортёр. Обратитесь к 8.8.2 Замена раздельного полотна.



- Ослабьте два винта (А) на ступице приводного ролика со стороны гидромотора.
- Снимите два болта (В), которые крепят гидромотор к рычагу и снимите его с ролика.



- Открутите болт (С) с переднего конца ролика и снимите его с платформы.

8.8.5.2 Установка ведущего ролика



ОПАСНОСТЬ

Задействуйте ограничители подъёмных цилиндров и подпорки мотовила перед тем как работать под жаткой или мотовилом.

Обратитесь к иллюстрации напротив.

- Установите ролик в рычаге деки и закрепите передний конец болтом (С) и шайбой. Не затягивайте.
- Нанесите многофункциональную смазку SAE на вал мотора, поместите мотор на плечо ролика, и вставьте мотор на вал
- Закрепите мотор болтами (В) и затяните. Болты плеча создают зазор между плечом и мотором.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотор плотно не закреплен к плечу

- Прижмите ролик относительно плеча на валу мотора и рукой затяните два установочных винта (А). Затяните установочные винты с крутящим моментом = 20 ф/фунт (27 N·m).
- Затяните болт (С) на 70ф/ф (95 N·m).
- Установите транспортёр. Обратитесь к Разделу 8.8.2 Замена раздельного полотна.
- Отрегулируйте натяжение транспортёра. Обратитесь к 8.8.1 Регулировка натяжения полотна.
- При необходимости отрегулируйте шланги гидравлического мотора и затяните клеммы шлангов
- Поработайте на машине и отрегулируйте ход, если потребуется. См. секцию 8.8.4 Регулировка полотнаного транспортёра.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

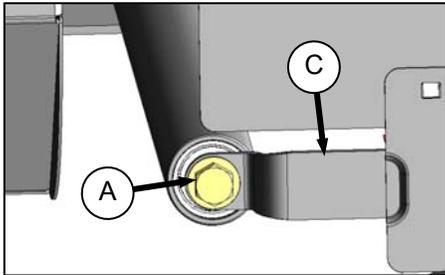
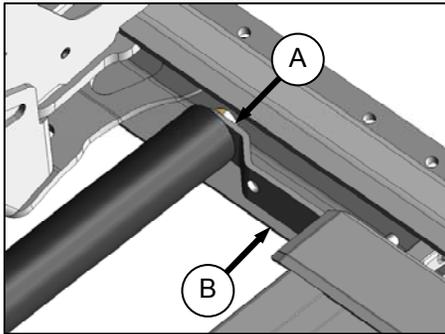
8.8.5.3 Снятие ведомого ролика



ОПАСНОСТЬ

Задействуйте ограничители подъёмных цилиндров и подпорки мотовила перед тем как работать под жаткой или мотовилом

- Поднимите жатку и мотовило задействуйте ограничители для цилиндров и мотовила.
- На жатках с подвижной платформой, установите так, чтобы ведущий ролик стал легко доступным.
- Ослабьте и отсоедините транспортёр. Обратитесь к секции 8.8.2.1 *Снятие полотна.*



- Выкрутите болты (A) и шайбы по концам ведомого ролика.
- Расправьте рычаги ролика (B) и (C) и снимите ролик.

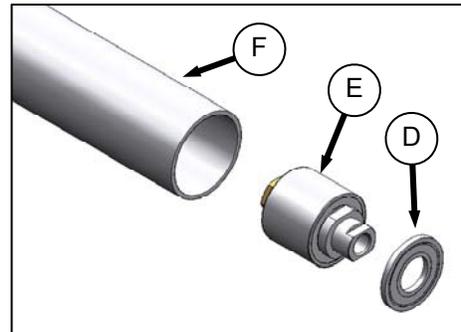
8.8.5.4 Установка ведомого ролика

См. Иллюстрацию напротив.

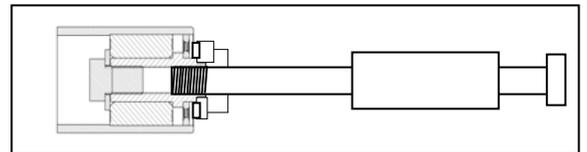
- Установите короткий вал в ведомый ролик в переднем рычаге (B) на платформе.
- Надавите на ролик чтобы переднее плечо слегка отклонилось вперед и, короткий вал на задней части мог зайти в за в заднее плечо (C).
- Установите болты (A) с шайбами и закрутите на 70 ф/ф (93 N·m).
- Установите транспортёр. Обратитесь к разделу 8.8.2 *Замена раздельного полотна*
- Отрегулируйте натяжение транспортера. Обратитесь к 8.8.1 *Регулировка натяжения полотна.*
- Поработайте на машине и отрегулируйте ход, если потребуется. См. секцию 8.8.4 *Регулировка полотняного транспортёра.*

8.8.5.5 Замена подшипника/сальника полотна

- Снимите блок ролика. Обратитесь к секции 8.8.5.1 *Снятие ведущего ролика* или секции 8.8.5.3 *Снятие ведомого ролика.*



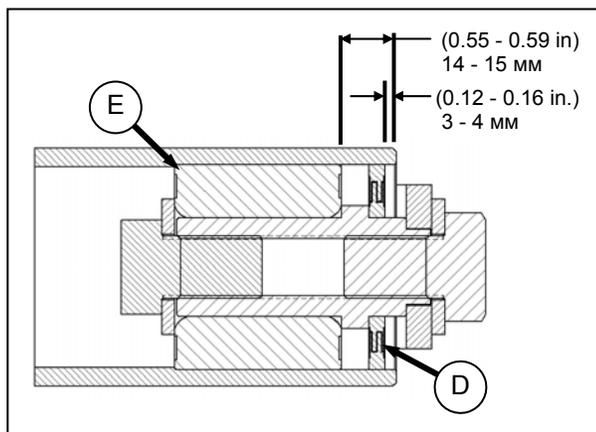
- Снимите блок подшипника (E) и сальник (D) с трубки ролика (F) таким образом:



- Приставьте молоток к резьбовому валу.
 - Выбейте блок подшипника.
- Прочистите изнутри трубку ролика (F). Проверьте эту трубку на износ или наличие повреждений. Замените , если потребуется.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

- d. Установите подшипник и сальник следующим образом:

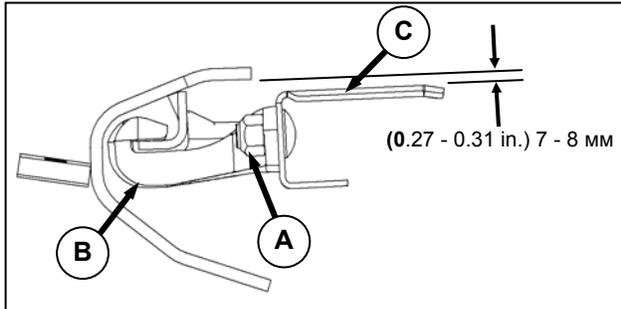


1. Установите блок подшипника (E) в ролик, нажимая на наружное кольцо подшипника. Подшипник правильно установлен, когда достигнут размер в (.55 дюйма) 14 мм. См. иллюстрацию ниже.
 2. Нанесите смазку на переднюю часть подшипника. См. секцию 8.3.4 *Рекомендуемые жидкости и смазки.*
- e. Установите сальник (D) следующим образом:
1. Вставьте сальник у отверстия ролика и установите на сальник плоскую шайбу (с внутренним диаметром 1.0 дюйм X 2.0 дюйма в наружном диаметре).
 2. Пользуясь подходящей головкой для установки на шайбе, слегка постучите по сальнику в ролике, пока он не усядется на блоке подшипника. Сальник полностью сидит, когда достигнут размер 0.12 дюйма = 3 мм. См. иллюстрацию выше.
- f. Установите на место блок ролика. Обратитесь к секции 6.11.5 - Техобслуживание ролика полотняного транспортёра.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.8.6 ВЫСОТА ПЛАТФОРМЫ

Во избежание попадания материала в транспортёр и режущий брус поддерживайте высоту платформы такой, чтобы транспортёр работал ниже ножевого бруса с максимальным зазором 1/32 дюйма (1 мм), или чтобы транспортёр слегка прогибался вниз до 1/16 in. (1.5 мм), чтобы создать уплотняющую прокладку.



На иллюстрации показана регулировка без транспортёра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замеряют у опор с жаткой в рабочем положении, а платформы при этом задвинуты полностью вперед

Регулируйте таким образом:



ОПАСНОСТЬ

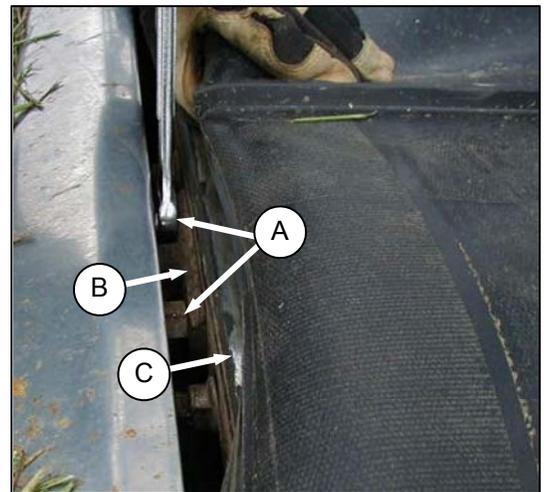
Задействуйте ограничители подъёмных цилиндров жатки и стойки-опоры для мотовила перед тем как работать под жаткой или мотовилом.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм или смерти от внезапного запуска и падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и опустите ограничители подъёмных цилиндров жатки перед тем, как по какой-то причине находится под ней.

- Ослабьте натяжение на транспортёрах. См секцию 8.8.1 *Регулировка натяжения полотна*
- Поднимите полотно у переднего края за ножевым брусом



- Ослабьте две контргайки (A), только на пол-оборота на опоре (B). На каждой платформе до четырёх опор, в зависимости от размера жатки.
- Подбейте платформу (C), чтобы опустить ее относительно опор, чтобы добиться параметра, рекомендованного выше. Подбейте по опоре (B), пользуясь пробойником, чтобы поднять платформу относительно опоры.
- Затяните метизы (A) опоры.
- Натяните транспортёры. Обратитесь к секции 8.1.1, *Регулировка натяжения транспортёра*.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9 МОТОВИЛО И ЕГО ПРИВОД



ОСТОРОЖНО

Во избежание травм, перед проведением техобслуживания или открытием крышек привода следуйте процедурам раздела 8.1, Подготовка к техобслуживанию.

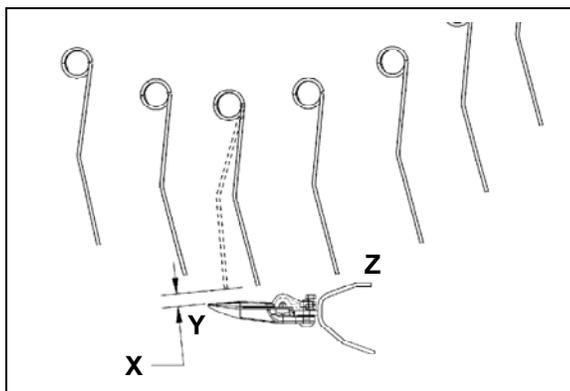
8.9.1 ЗАЗОР МОТОВИЛА К РЕЖУЩЕМУ АППАРАТУ

Зазоры пальцев мотовила к защитным пальцам с полностью опущенным мотовилом меняются в зависимости от ширины жатки, см. Таблицу ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотовило отрегулировано на заводе для обеспечения большего зазора в центре мотовила, чем у концов (выгиб) для компенсации его прогиба.

РАЗМЕР ЖАТКИ (ФУТ)	'X' +/- (.12 in.) 3 мм @КРАЙНИХ ЩИТКОВ	
	ОДНО МОТОВИЛО	ДВОЙНОЕ МОТОВИЛО
15	(0.78 дюйм) 20мм	---
20		
25	(1.00дюйм) 25мм	0.78 дюйм 20мм
30	(1.77 дюйм) (45 мм)	
35	(2.36 in.)60 мм	
40	---	



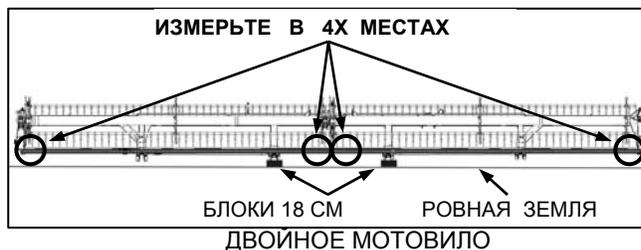
8.9.1.1 Измерение зазора



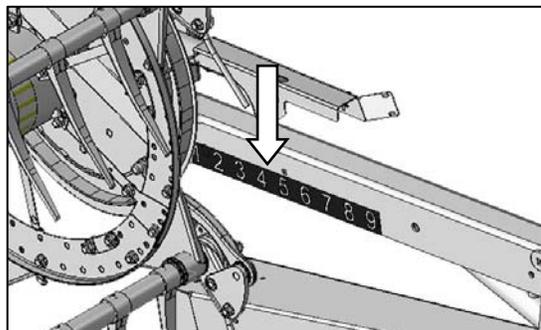
ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм или смерти от внезапного запуска и падения поднятой жатки, заглушите двигатель, выньте ключ и опустите ограничители подъёмных цилиндров жатки перед тем, как по какой-то причине находится под ней.

- a. Поднимите жатку, установите ограничители подъёмных цилиндров жатки и опустите ее на блоки как показано



- b. Полностью опустите мотовило.



- c. Отрегулируйте вынос мотовила так, чтобы задний конец кулачкового диска был примерно между позициями 4 и 5 на декали стойки
- d. Заглушите двигатель и выньте ключ из замка
- e. Замерьте зазор «X» по концам каждого мотовила.
- f. Проверьте все возможные точки соприкосновения между точками 'Y' и 'Z'. В зависимости от продольного положения мотовила, минимальный зазор может образоваться у защитного пальца, прижима или профиля бруса.
- g. Если потребуется регулировка, обратитесь к следующей секции.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

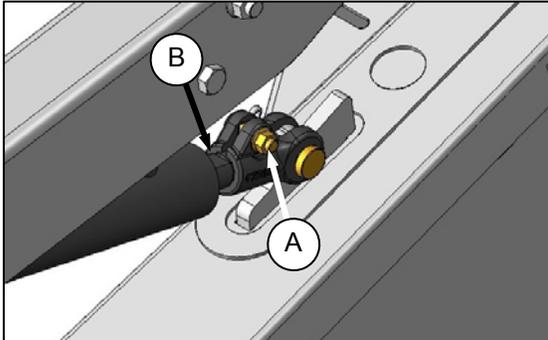
8.9.1.2 Регулировка зазора мотовила



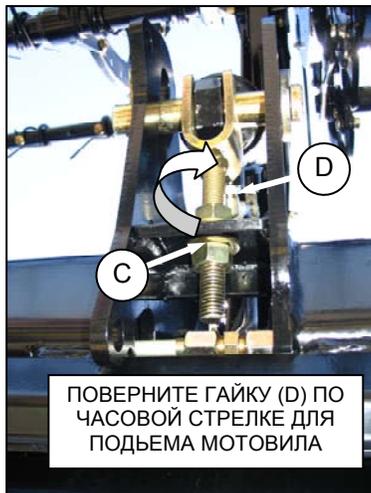
ОПАСНОСТЬ

Приведите в действие ограничители подъемных цилиндров перед тем, как работать под жаткой.

- Поднимите жатку, задействуйте ограничители подъемных цилиндров жатки и опустите ее на опоры.
- Полностью опустите мотовило.
- Отрегулируйте наружные стойки так:



- Ослабьте болт (A).
 - Поворачивайте шток цилиндра (B) по часовой стрелке и увеличьте зазор у ножа или против часовой, чтобы его уменьшить.
 - Затяните болт (A).
 - Повторите с другой стороны.
- d. Для 2-х секционных, отрегулируйте центральную стойку следующим образом:



Вид вверх снизу плеча

- Ослабьте гайку (C) и поверните гайку (D) по часовой стрелке, чтобы поднять мотовило и увеличить зазор у ножа или против часовой – чтобы уменьшить.
- Затяните гайку (C)

8.9.2 РЕГУЛИРОВКА ПАРАБОЛИЗМА МОТОВИЛА

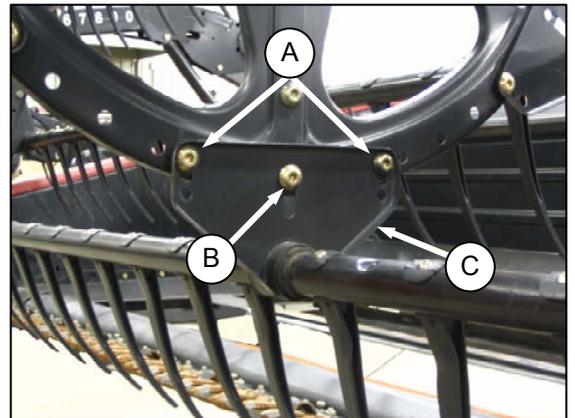
Мотовило было отрегулировано на заводе, чтобы обеспечить больший зазор в центре мотовила, чем по концам (выгиб) для компенсации ее прогиба. Регулировка выгиба компенсирует изгиб мотовила.

‘Выгиб’ регулируется расположением опор граблин на дисках мотовила.

ВАЖНО

Профиль изгиба должен быть измерен перед демонтажом мотовила для технического обслуживания для сохранения его после сборки

- Установите мотовило над режущим аппаратом (4-5 на линейке). Это положение обеспечивает подходящий зазор во всех продольных положениях мотовила. Обратитесь к 7.9.9, Положения Мотовила
- Замерьте расстояния у каждого соединения граблин с дисками мотовила.
- Отрегулируйте контур таким образом: Начните с диска, самого близкого к центру жатки и идите к концам.



- Снимите болты (A).
- Ослабьте болт (B) и отрегулируйте пластину (C), пока не получите желаемый размер между трубой мотовила и режущим аппаратом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дайте граблинам найти естественный контур и установите соответственно крепёжные элементы

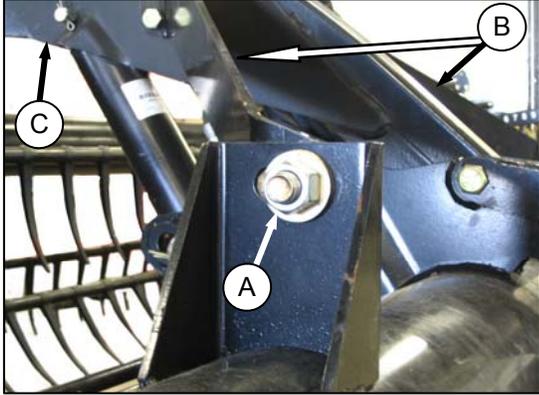
- Снова установите болты (A) в отцентрированные отверстия и затяните их.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.3 ЦЕНТРИРОВАНИЕ МОТОВИЛА

8.9.3.1 Жатка с двойным мотовилом

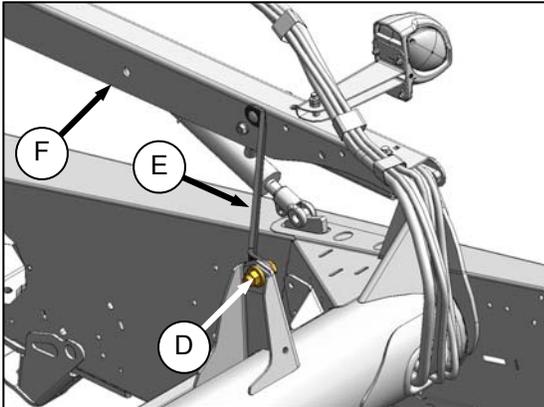
Мотовила должны центрироваться между крайними щитками.



- Ослабьте болт (A) на каждой распорке (B).
- Передвиньте передний конец центральной стойки мотовила (C) в сторону, как нужно, чтобы отцентрировать оба мотовила.
- Затяните болты (A) крутящим моментом в 265 ф/ф (359N·m).

8.9.3.2 Жатки с одинарным мотовилом

Мотовило следует отцентрировать между крайними щитками.



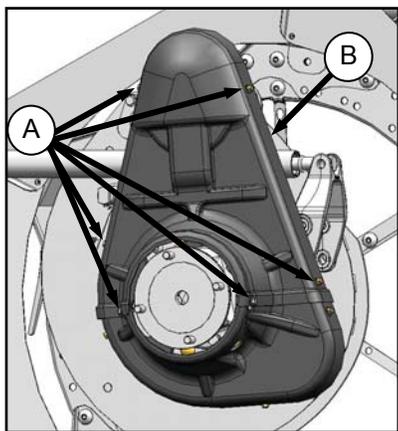
- Ослабьте болт (D) на распорке (E) на обоих концах мотовила.
- Передвиньте передний конец стойки мотовила (F) сбоку, как нужно, чтобы его отцентрировать.
- Затяните болты (D) крутящим моментом 265 ф/ф (359 N·m).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.4 ЦЕПЬ ПРИВОДА МОТОВИЛА

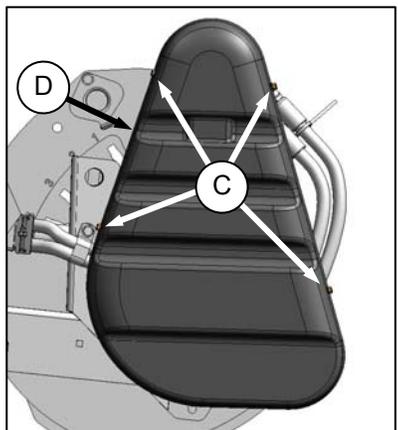
8.9.4.1 Регулировка натяжения: Усиленный привод

- а. Опустите жатку, поднимите мотовило, установите подпорки мотовила.

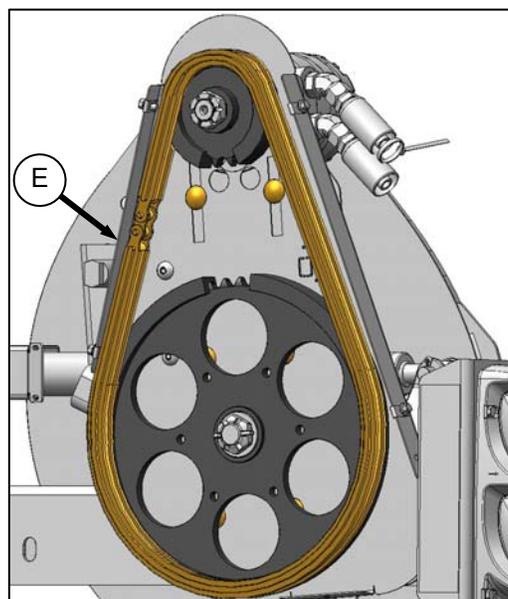


- б. Снимите крышку привода мотовила:

1. **Двойное мотовило:** Открутите 6 винтов (А), и снимите верхнюю крышку (В).

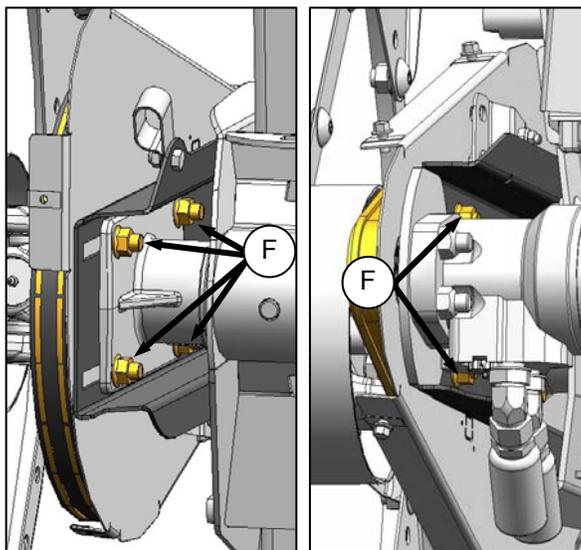


2. **Усиленный привод одинарного мотовила:** Открутите 4 винта (С) и снимите крышку (D)



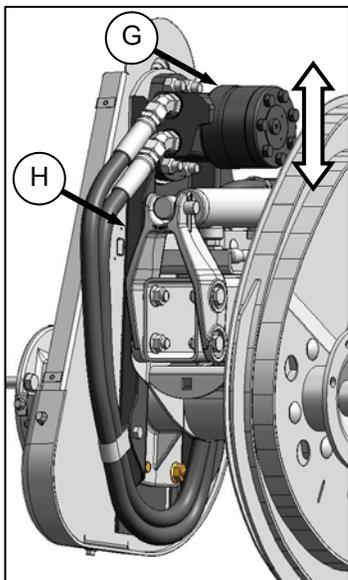
ПОКАЗАНО ОДИНАРНОЕ – ДВОЙН.СХОЖЕ

- с. Натяжение на цепи (Е) должно быть таким, чтобы рукой можно было оттянуть цепь в середине пролёта на (1/8 дюйма) 3 мм. Регулируйте следующим образом:

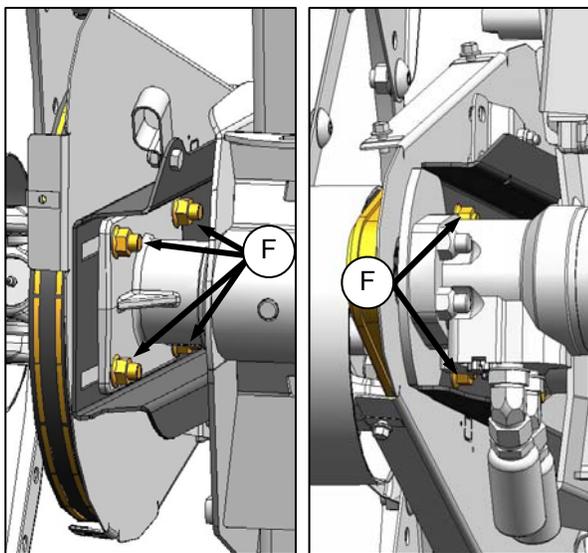


1. Ослабьте шесть болтов (F) на крепеже мотора.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



2. Передвигайте мотор (G) и кронштейн (H), пока не будет достигнуто требуемое натяжение.

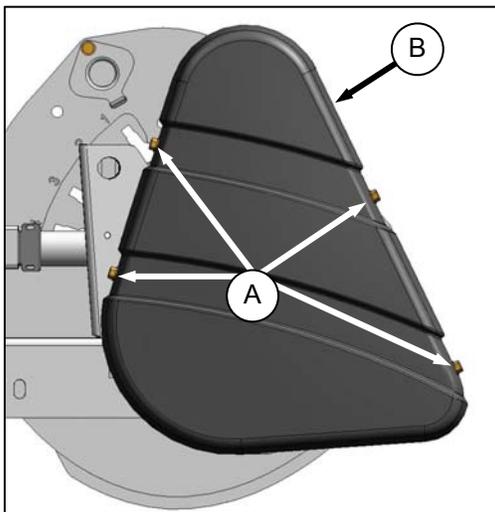


3. Затяните болты (F) до 75 ф/ф (102 N·m).
- d. Установите на место крышку привода.

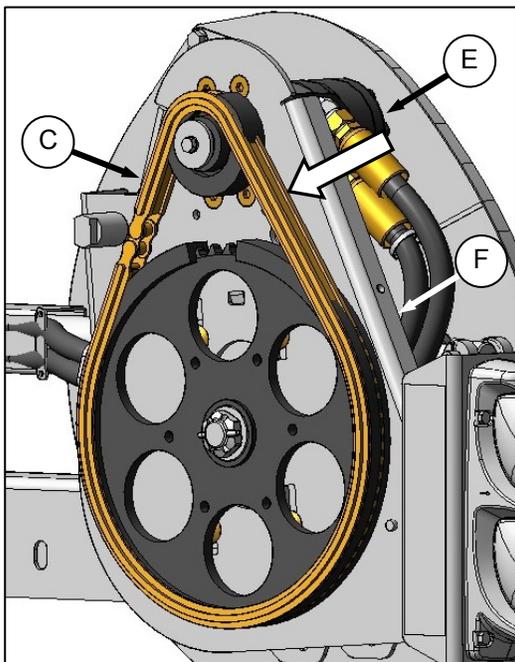
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.4.2 Регулировка натяжения: Одинарное мотовило со стандартным приводом

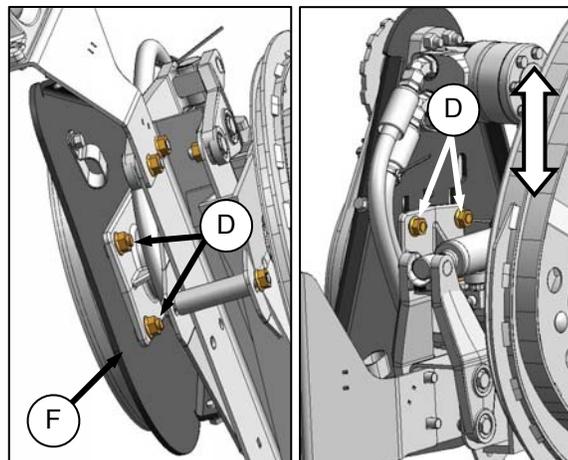
- а. Опустите жатку и мотовило, выключите косилку и выньте ключ из замка



- б. Открутите 4 винта (А), и снимите крышку привода мотовила



- с. Натяжение на цепи (Е) должно быть таким, чтобы рукой можно было оттянуть цепь в середине пролёта на (1/8 дюйма) 3 мм

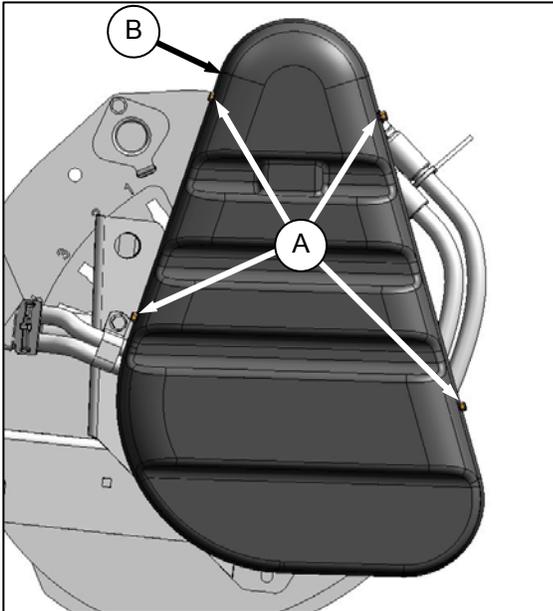


- д. Отрегулируйте натяжение как показано:
1. Ослабьте четыре гайки (D) на опоре мотора.
 2. Плавно сдвиньте мотор (E) и его опору (F) вверх или вниз пока не достигнете необходимого натяжения цепи.
 3. Затяните гайки (D) на 75 ф-ф (102 N·m).
- е. Установите крышку привода на место.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

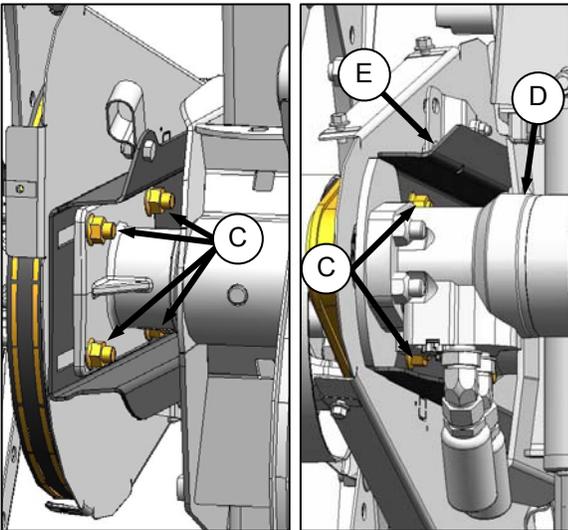
8.9.4.3 Замена цепи привода: Одинарное мотовило с усиленным приводом

а. Опустите жатку и мотовило, выключите косилку

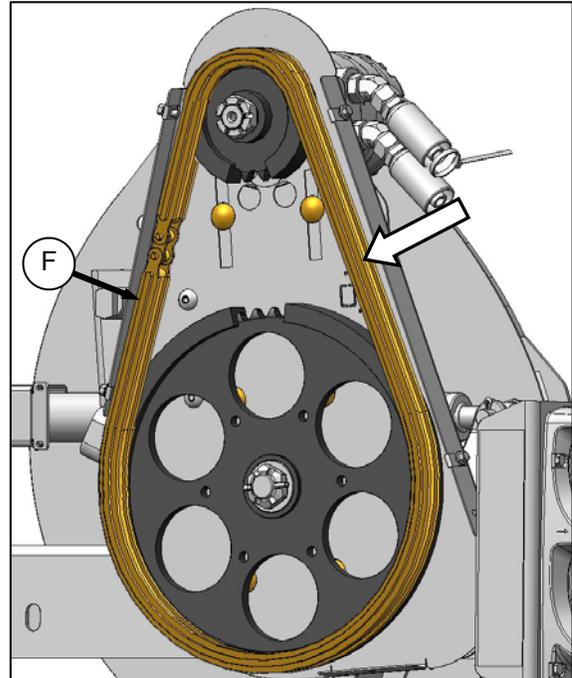


и выньте ключ из замка зажигания

б. Открутите 4 шурупа (А), и снимите крышку привода мотовила (В).



с. Ослабьте гайки (С). Плавно сдвиньте мотор (D) и его опору (Е) вниз к валу мотовила.

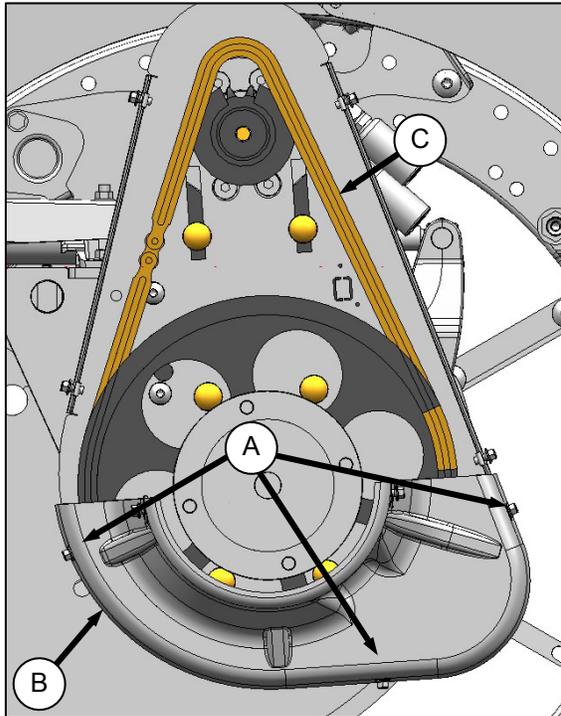


- d. Снимите цепь (F).
- e. Установите новую цепь (F) на звездочки.
- f. Передвигайте мотор (D) и крепление мотора (H) пока натяжение на цепи (F) не будет таким, чтобы рукой вы могли оттянуть цепь (1/8 дюйма) 3 мм в середине пролёта.
- g. Затяните гайки (C) и снова проверьте натяжение.
- h. Установите крышку привода на место

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.4.4 Замена цепи привода: Двойное мотовило

- Опустите жатку и мотовило, выключите косилку и выньте ключ из замка зажигания
- Снимите верхнюю крышку привода мотовила. Обратитесь к предыдущему разделу



НЕКОТОРЫЕ ЧАСТИ НЕ ПОКАЗАНЫ

- Снимите три шурупа (А), и снимите нижнюю крышку (В).
- Ослабьте натяжение цепи (С). Обратитесь к предыдущему разделу.
- Замкнутая цепь (С) может быть заменена так:
 - Метод 1:** Отсоединение Привода Мотовила
 - ИЛИ**
 - Метод 2:** Поломайте Цепь.

Предпочтительнее Метод 1 так как цепь не повреждается

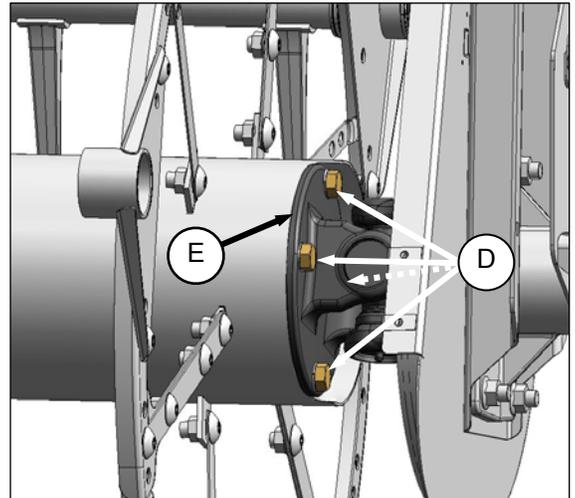
Метод 1: Отсоединение привода мотовила



- Подоприте левый конец правого мотовила погрузчиком и нейлоновыми (или аналогичными) стропами.

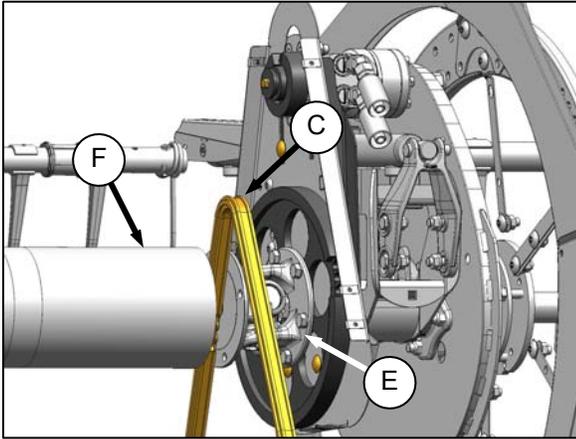
ВАЖНО

Во избежание повреждения и деформации центральной трубы подоприте мотовило как можно ближе к крайнему диску.

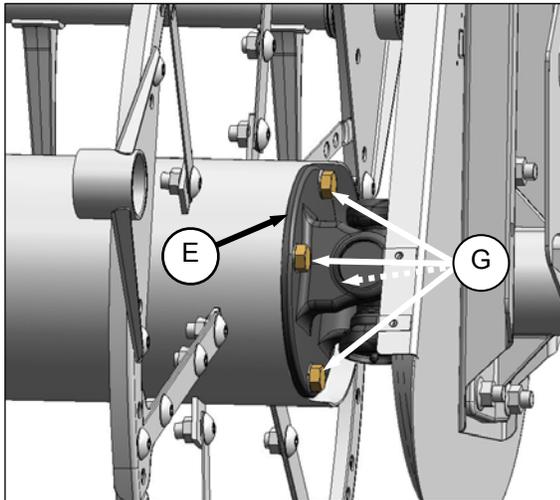


- Открутите 4 болта (D), крепящих трубу мотовила к карданному шарниру (E).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

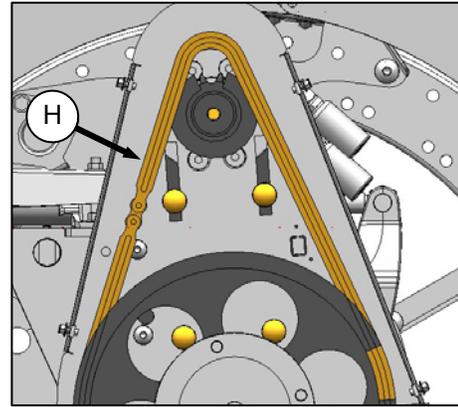


3. Подвиньте правое мотовило в сторону чтобы отсоединить трубу мотовила(F) и U-соединение (E).
4. Снимите цепь (C).
5. Направьте новую цепь (C) поверх U-звена (E) и установите на звездочки.
6. Отрегулируйте натяжение цепи. См секцию 8.9.4.1 *Регулировка натяжения: Усиленный привод.*
7. Установите трубу правого мотовила (F) против привода мотовила и установите шейку вала в базовое отверстие карданного U-соединения.
8. Вращайте мотовило до тех пор пока отверстия на конце трубы мотовила и U-соединения не сравняются



9. Нанесите Loctite 243 на четыре - 1/2 дюймовых болта (G) и установите их с контргайками.
10. Затяните на усилие 75-85 ф-ф (102-115 Н·м).
11. Уберите временную опору.
12. Установите крышку привода мотовила .

Метод 2: Поломка цепи



1. Сточите головку заклепки звена цепи (H), выбейте заклепку, и снимите цепь.
2. Сточите головку с одной заклепки звена новой цепи и выбейте ее чтобы разъединить ее.



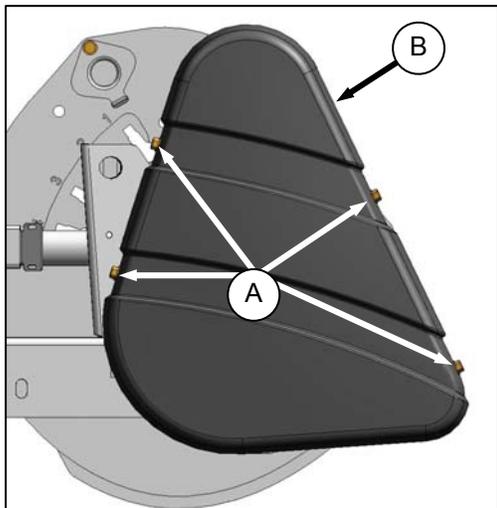
3. Расположите концы цепи на звездочках.
4. Установите соединительное звено (J) (не заказывается как запчасть MacDon) в цепь, предпочтительно с задней стороны.
5. Установите коннектор (K) на штырьки.
6. Установите пружинный зажим (L) на передний палец (M) закрытым концом в направлении вращения звездочки.
7. Расположите одну ножку зажима в канавку заднего штырька (N).
8. Нажмите другую ножку пружинного зажима сверху заднего штырька (N) пока он не войдет в канавку. Не нажимайте зажим по длине с закрытого конца.
9. Убедитесь что зажим сидит в канавках штырьков.
10. Отрегулируйте натяжение цепи. См. секцию 8.9.4.1 *Регулировка натяжения: Усиленный привод.*

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

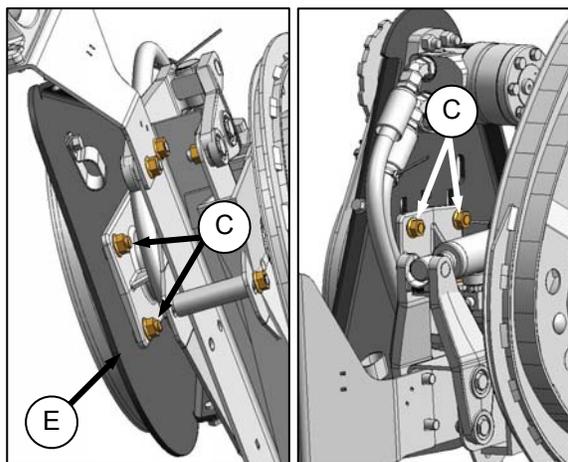
11. Установите на место крышку привода мотвила.

8.9.4.5 Замена цепи привода: Одиарное мотвило со стандартным приводом

а. Опустите жатку и мотвило, выключите косилку и выньте ключ из замка зажигания

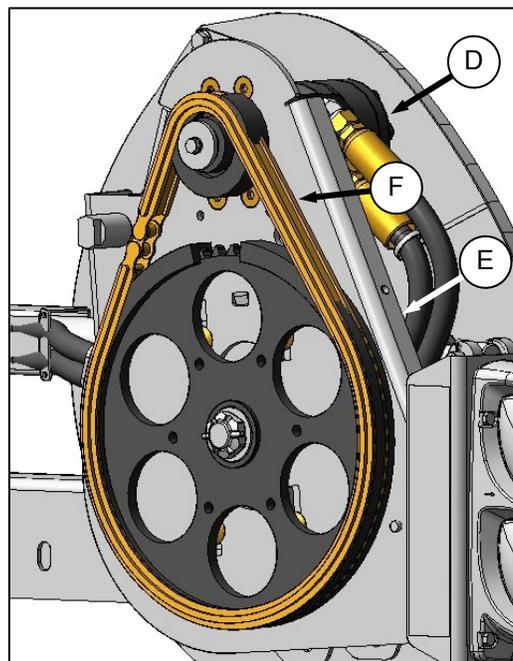


б. Открутите четыре шурупа (А), и снимите крышку привода мотвила (В)



с. Ослабьте болты (С). Плавно передвиньте мотор (D) и его опору (Е) вниз к валу мотвила.

д. Снимите цепь (F).



е. Установите новую цепь (F) на звездочки.

ф. Плавно передвигайте мотор (D) и крепление мотора (Е) пока натяжение на цепи (D) не будет таким, чтобы рукой могли оттянуть цепь (1/8 дюйма) 3 мм в середине пролёта

г. Затяните гайки (А), и проверьте натяжение еще раз.

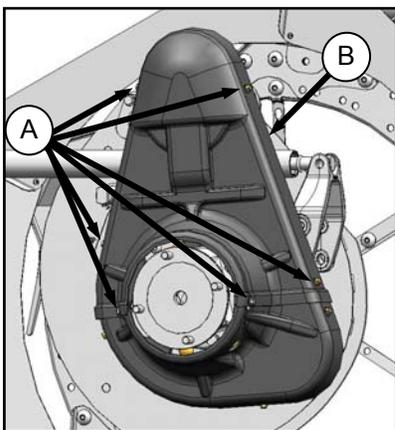
h. Установите крышку привода на место.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

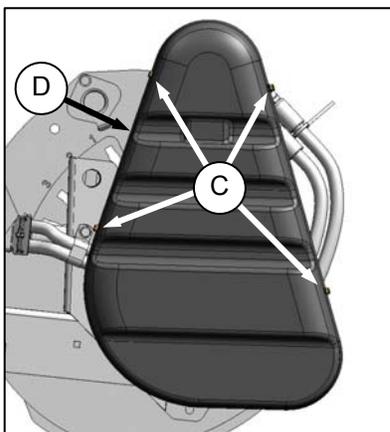
8.9.5 ЗВЕЗДОЧКА ПРИВОДА МОТОВИЛА

8.9.5.1 Замена звездочки: Двойное мотовило со стандартным приводом и одинарное с усиленным

- Опустите жатку и мотовило, заглушите косилку и выньте ключ из замка зажигания
- Снимите крышку(и) привода:



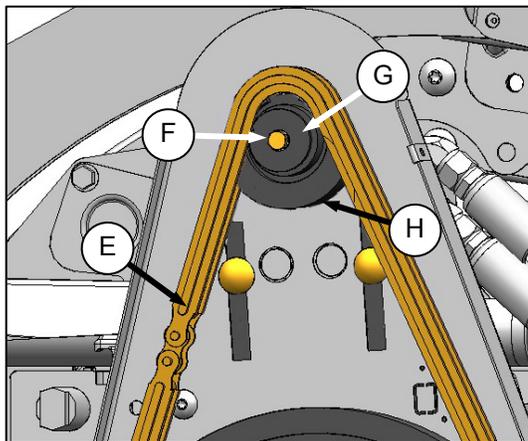
- Двойное Мотовило:** Открутите шесть шурупов (А), и снимите верхнюю крышку (В).



- Одинарное мотовило с усиленным приводом:** Открутите четыре шурупа (С), и снимите крышку (D).

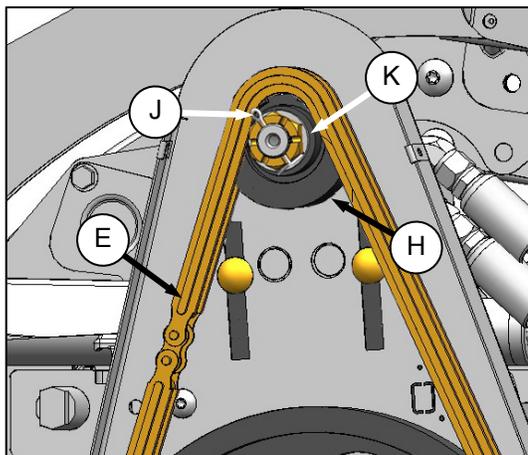
- Ослабьте натяжение цепи (Е). См. секцию 8.9.4.1 *Регулировка натяжения: Усиленный привод.*

- При **СТАНДАРТНОМ** приводе:



- Открутите болт (F), контршайбу, и плоскую шайбу (G).

- При **УСИЛЕННОМ** приводе:



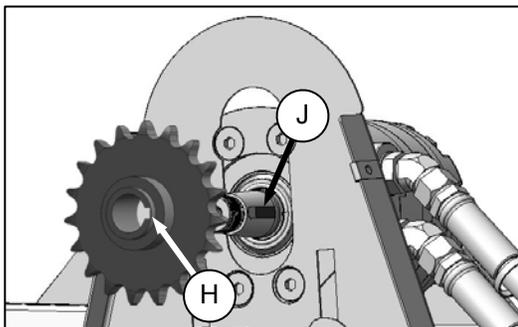
- Снимите шпильку (J) и разрезную гайку (K).

- Стащите цепь (Е) с звездочки привода (H).
- Снимите звездочку (L) с вала.

ВАЖНО

Не используйте монтировку и /или молоток, чтобы снять звездочку. Это может повредить мотор. Если не получится снять рукой, используйте съемник.

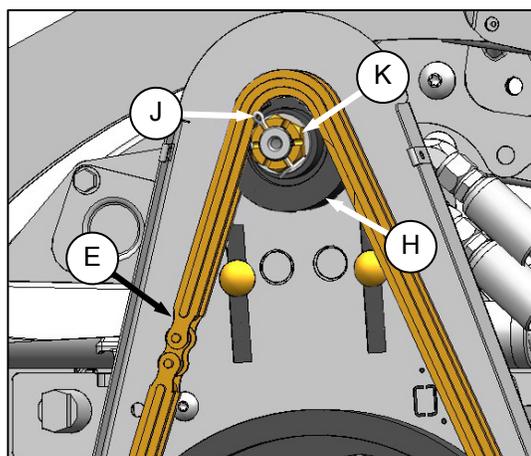
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



h. Совместите паз в (H) в новой звездочке с шпонкой (J) на валу и задвиньте ее на него.

i. Наденьте цепь на звездочку привода

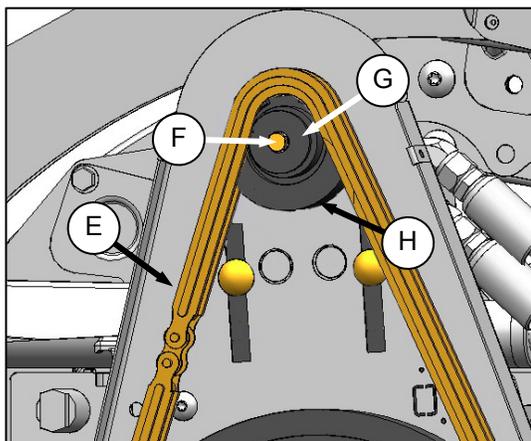
j. При **УСИЛЕННОМ** приводе:



1. Установите прорезную гайку (K), и затяните на усилие 10 - 20 ф-ф (1.1 - 2.2 N·m).

2. Вставьте шпильку (J). Затяните гайку на следующую прорезь если необходимо.

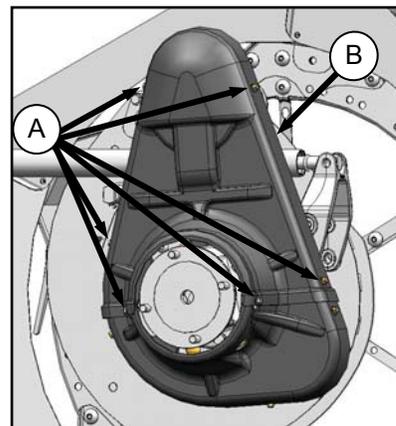
к. При **СТАНДАРТНОМ** приводе:



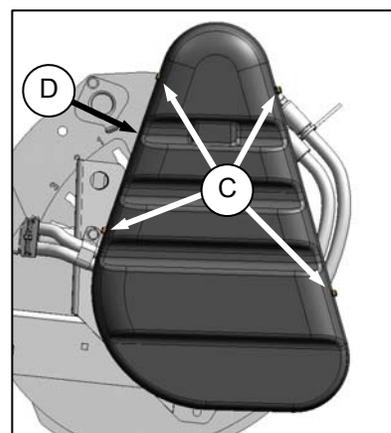
1. Установите плоскую шайбу (G), контршайбу и болт (F). Затяните болт усилием 18 ф-ф (24 N·m).

l. Затяните цепь (E). См. секцию 8.9.4.1 *Регулировка натяжения: Усиленный привод.*

m. Установите крышку(и) привода:



1. **Двойное Мотовило:** Поместите верхнюю крышку (B) на привод, и закрепите шестью винтами (A).

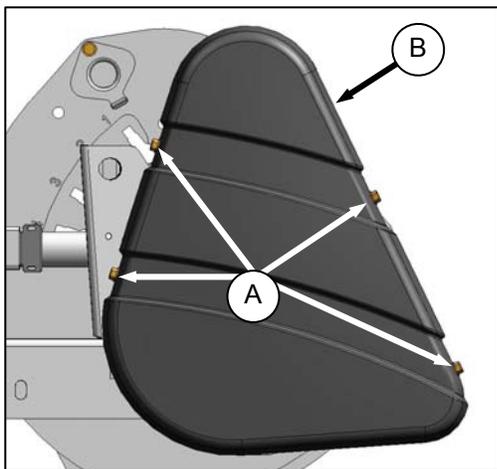


2. **Одинарное мотовило с усиленным приводом:** Поместите крышку (D) на привод, и закрепите 4 винтами (C).

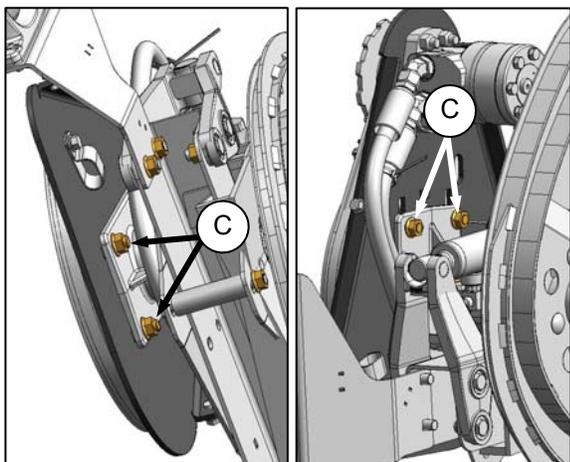
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.5.2 Замена звездочки: Одинарное мотовило со стандартным приводом

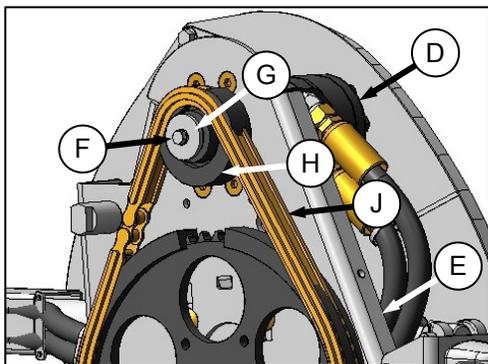
- a. Опустите жатку и мотовило, заглушите косилку и выньте ключ из замка зажигания.



- b. Открутите шесть шурупов (A), и снимите крышку.
c. Ослабьте болты (C).

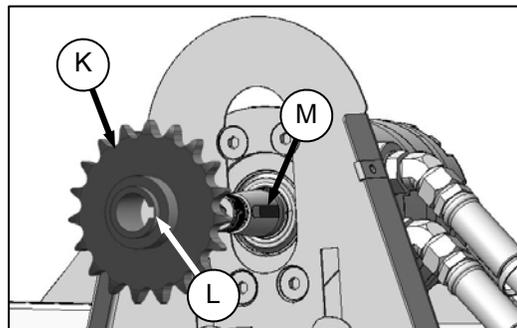


- d. Плавно передвиньте мотор (D) и его опору (E) вниз к валу мотовила.



- e. Открутите болт (F), контршайбу, и плоскую шайбу (G).

- f. Стяните цепь (J) с звездочки привода.



- g. Снимите звездочку (K) с вала.

ВАЖНО

Не используйте монтировку и /или молоток, чтобы снять звездочку. Это может повредить мотор. Если не получится снять рукой, используйте съемник.

- h. Совместите паз (L) в новой звездочке с шпонкой (M) на валу и задвиньте ее на него.
i. Установите диск датчика скорости (H) (если есть) на вал, и зафиксируйте плоской шайбой (G), контршайбой, и болтом (F).
j. Затяните болт усилием 18 ф-ф (24 N·m).
k. Установите цепь (J) на звездочки.
l. Задвиньте мотор (D) и его крепление (E) пока натяжение на цепи (D) не будет таким, чтобы рукой могли оттянуть цепь (1/8 дюйма) 3 мм в середине пролёта.
m. Затяните гайки (C), и еще раз проверьте натяжение.
n. Установите крышку привода на место.

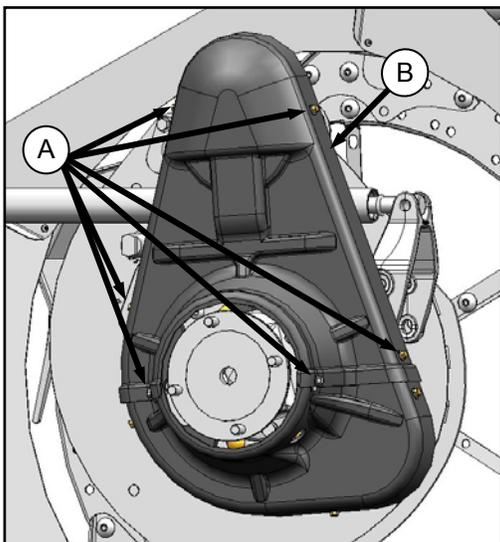
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.6 U-СОЕДИНЕНИЕ ПРИВОДА ДВОЙНОЕ МОТОВИЛО

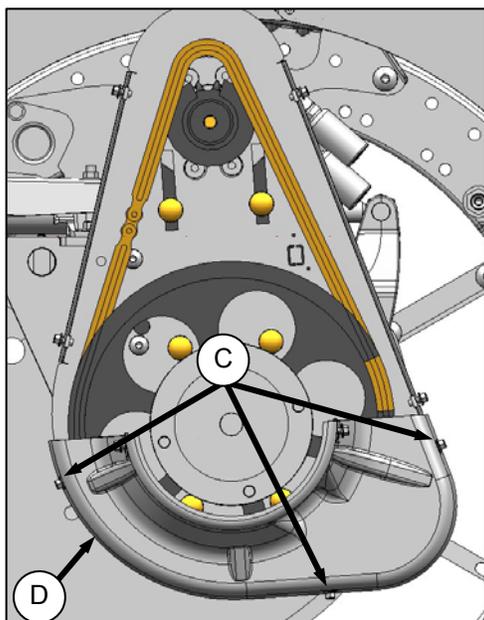
Смажьте U-соединение в соответствии с требованиями секции 8.4.5 Смазка и техуход. Если U-соединение значительно изношено или повреждено его нужно заменить.

8.9.6.1 Замена U-соединения

- а. Опустите жатку и мотовило, заглушите косилку и выньте ключ из замка зажигания.

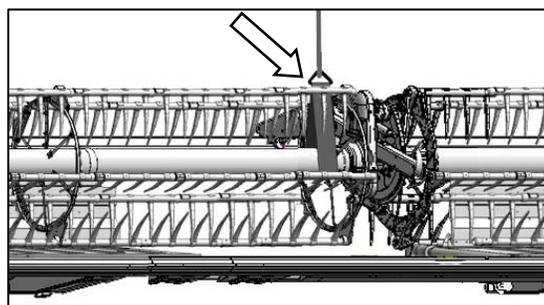


- б. Открутите шесть винтов (А), и снимите верхнюю крышку (В).



НЕКОТОРЫЕ ЧАСТИ НЕ ПОКАЗАНЫ

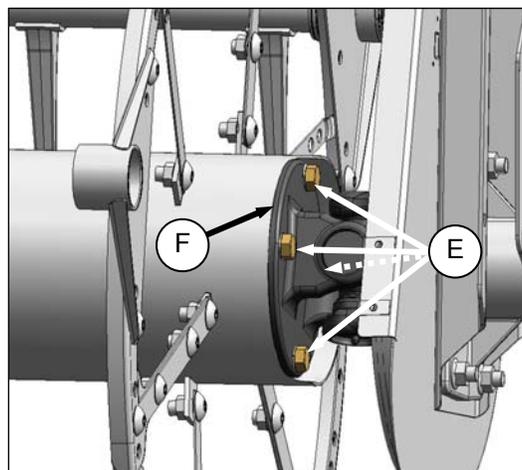
- с. Открутите три винта (С) и снимите нижнюю крышку (D).



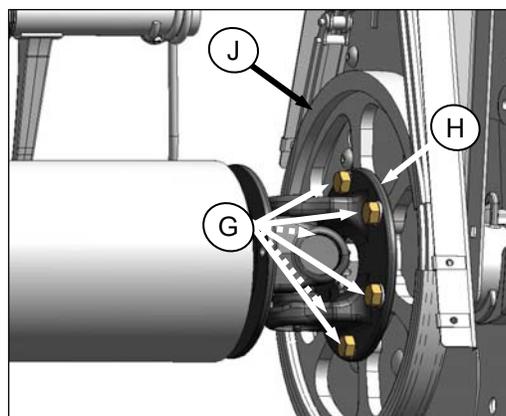
- д. Обоприте внутренний край правого мотовила концом вил погрузчика и нейлоновым стропом (или эквивалентом)

ВАЖНО

Во избежание повреждения и деформации центральной трубы подоприте мотовило как можно ближе к крайнему диску



- е. Открутите 4 болта (Е) крепящих трубу мотовила к карданному шарниру (F), и подвиньте мотовило в сторону чтобы отсоединить вал от U-соединения.



- ф. Открутите шесть болтов (G) соединяющих фланец U-соединения (H) к ведомой звездочке (J).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

- g. Снимите U-соединение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо будет отодвинуть правое мотовило в сторону чтобы освободить U-соединение от трубы .

- h. Установите фланец U-соединения (H) на ведомую звездочку (J) как показано бтью болтами (G). Затяните рукой. Не затягивайте в этот момент.
- i. Расположите трубу правого мотовила напротив привода, вставьте вал в отверстие U-соединения.
- j. Поворачивайте мотовило пока отверстия в трубе и фланце U-соединения (F) не совпадут.
- k. Установите четыре болта (E), и затяните на 70 - 80 ф-ф (95 - 108 N·m).
- l. Затяните болты (G) на 70 - 80 ФТ·lbf (95 - 108 N·m).
- m. Снимите временную опору мотовила.
- n. Установите крышки привода мотовила на место

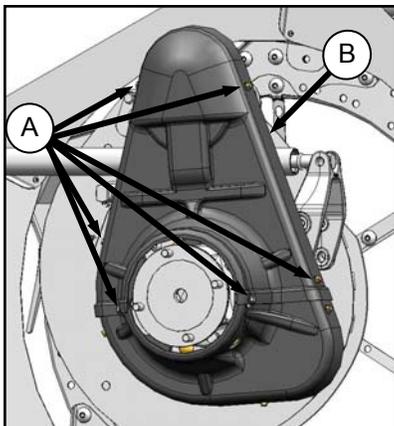
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.7 МОТОР ПРИВОДА МОТОВИЛА

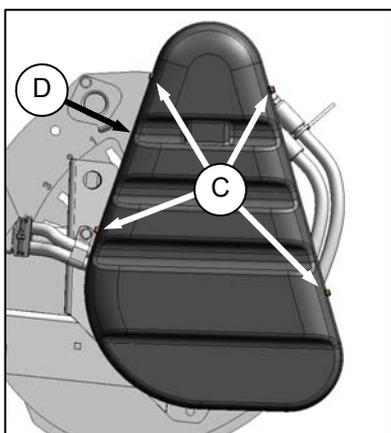
Мотор привода мотовила не нуждается в постоянном тех. обслуживании. Если произошли проблемы с мотором, он должен быть снят дилером MacDon.

8.9.7.1 Замена мотора привода: Усиленный привод

- a. Опустите жатку и мотовило, заглушите косилку, и выньте ключ из замка зажигания

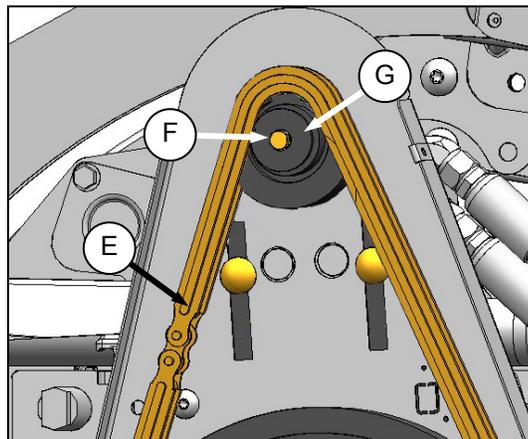


- b. Снимите крышку(и) привода мотовила:
1. **Двойное мотовило:** Открутите шесть шурупов (А), и снимите верхнюю крышку (В).



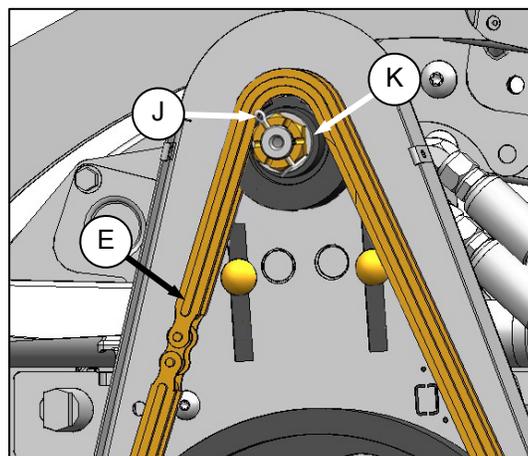
2. **Одинарное мотовило с усиленным приводом:** Открутите четыре шурупа (С), и снимите крышку (D).

- c. Ослабьте цепь (Е). См. секцию 8.9.4.1 *Регулировка натяжения: Усиленный привод.*
- d. При **СТАНДАРТНОМ** приводе:



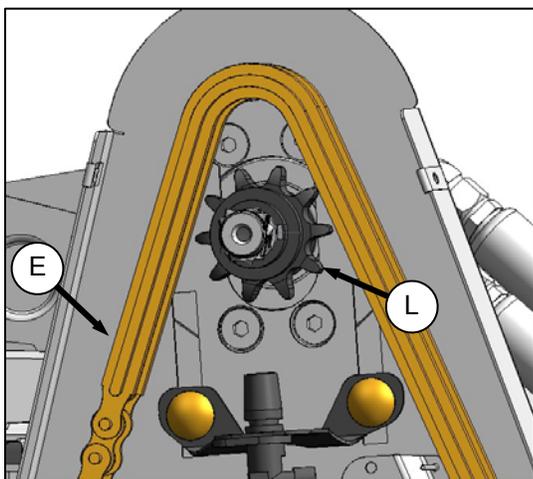
1. Открутите болт (F), контршайбу и плоскую шайбу(G).

- e. При **УСИЛЕННОМ** приводе:



1. Снимите шпильку (J) и разрезную гайку (K).

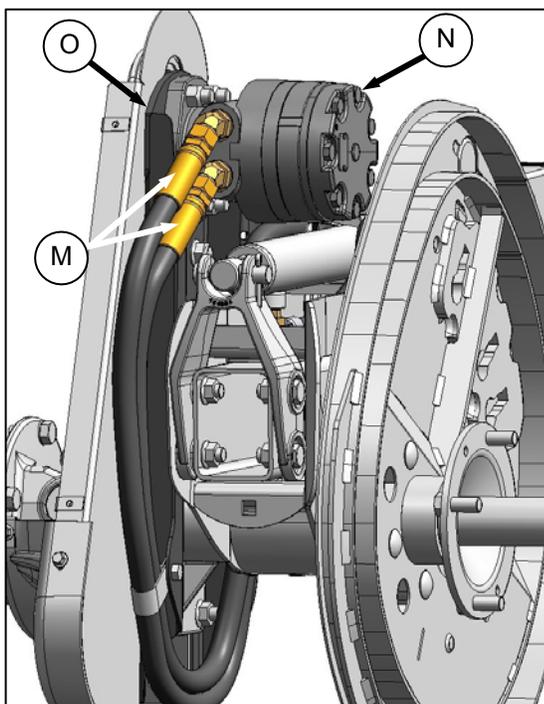
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



- f. Стяните цепь (E) с ведущей звёздочки (L).
- g. Снимите звездочку (L) с вала.

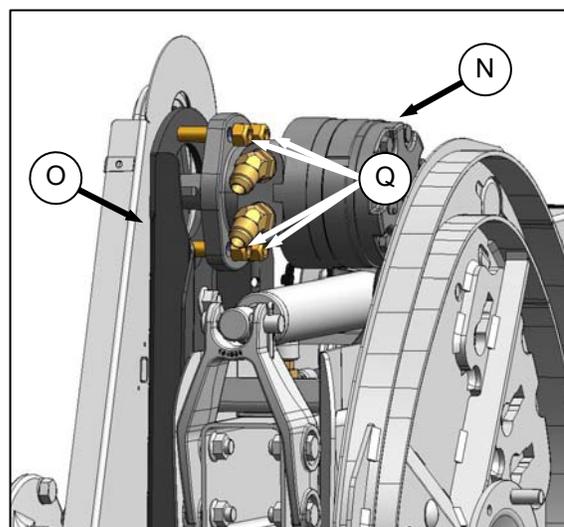
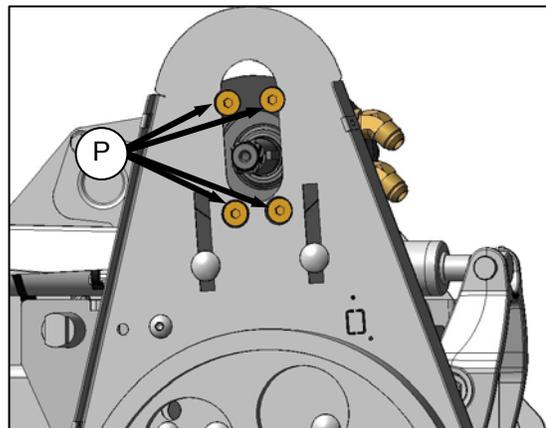
ВАЖНО

Не используйте монтировку и /или молоток, чтобы снять звездочку. Это может повредить мотор. Если не получится снять рукой, используйте съемник.



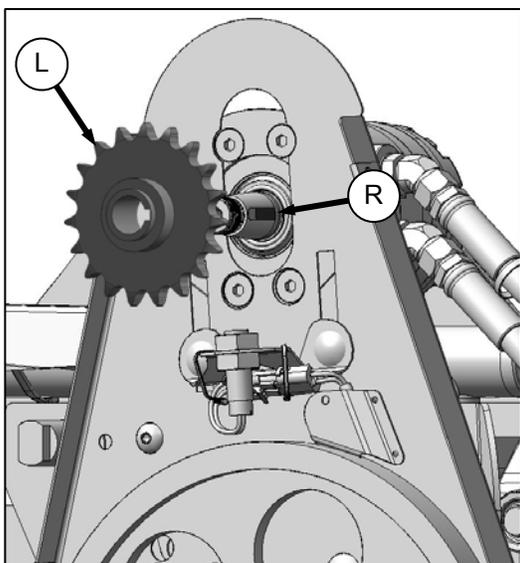
- h. Разъедините гидравлические линии (M) на моторе (N). Закройте или заглушите открытые порты и линии.

- i. Плавно переместите мотор (N) и его опору (O) вверх или вниз, так, чтобы крепежные болты (P) были видны в углублениях на задней пластине.

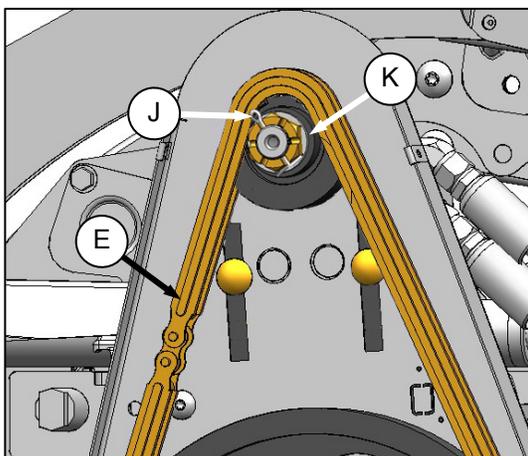


- j. Снимите четыре гайки (Q), и болты (P), и мотор (N).
- k. Установите новый гидравлический мотор (N) на его крепления (O), и вставьте четыре потайных болта (P) сквозь отверстия в корпусе цепи чтобы закрепить его в креплении.
- l. Установите гайки (Q) и затяните на 75 ф/ф (102 N·m).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

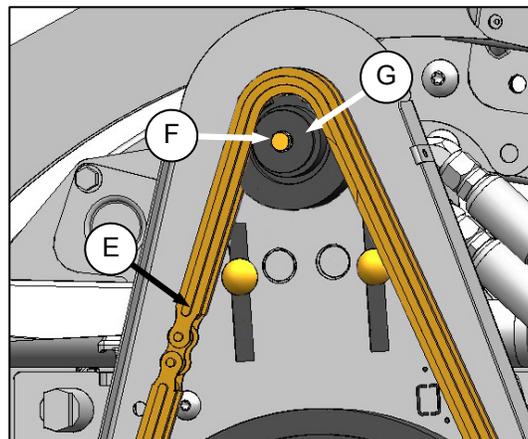


- м. Совместите паз в звездочке (L) со шпонкой (R) на валу, и задвиньте ее на него.
- п. Наденьте цепь (E) на звездочку.
- о. При **УСИЛЕННОМ** приводе:

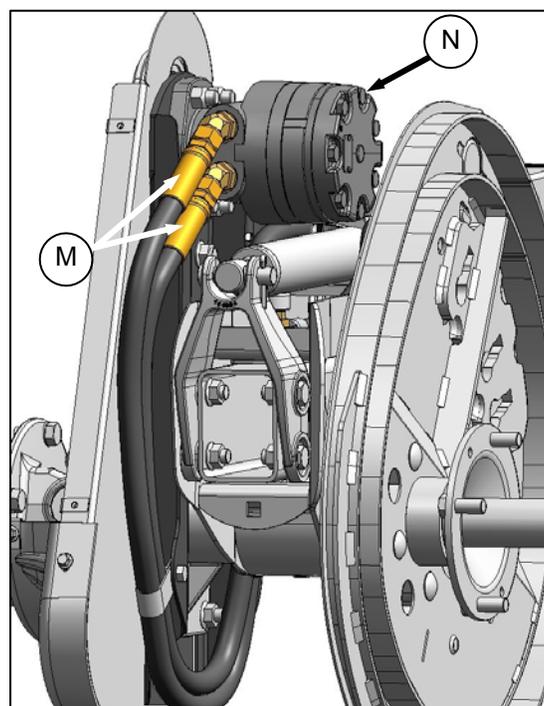


1. Установите прорезную гайку (K), и затяните на усилие 10 - 20 ф-ф (1.1 - 2.2 N·m).
2. Вставьте шпильку (J). Затяните гайку на следующую прорезь если необходимо.

- р. При **СТАНДАРТНОМ** приводе:



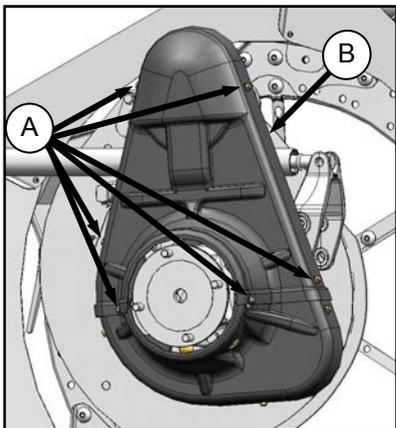
1. Установите плоскую шайбу (G), контршайбу и болт (F).
 2. Затяните болт усилием 18 ф-ф (24 N·m).
- q. Затяните цепь (E). См. секцию 8.9.4.1 *Регулировка натяжения: Усиленный привод.*



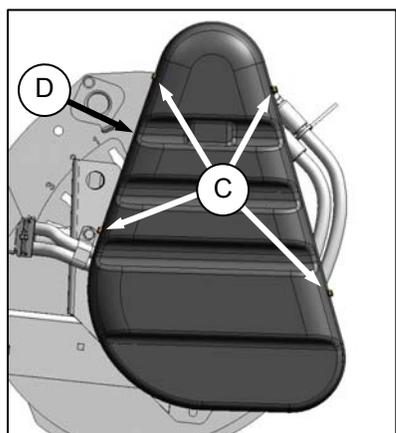
- г. Соедините гидравлические линии (M) к мотору (N).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

- s. Установите крышку(и) привода на место:



1. **Двойное Мотовило:** Поместите верхнюю крышку (B) на привод, и закрепите шестью винтами (A).

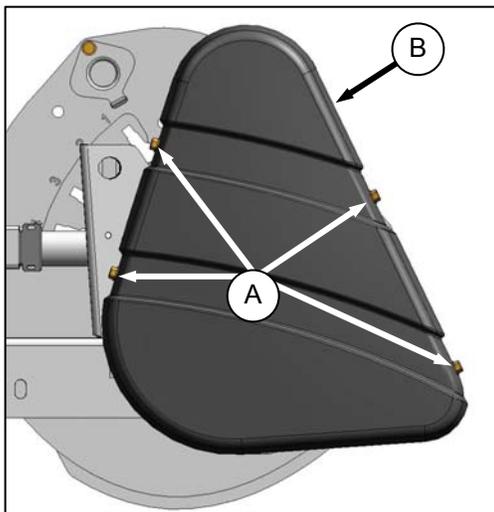


2. **Одинарное мотовило с усиленным приводом:** Поместите крышку (D) на привод, и закрепите 4 винтами (C).

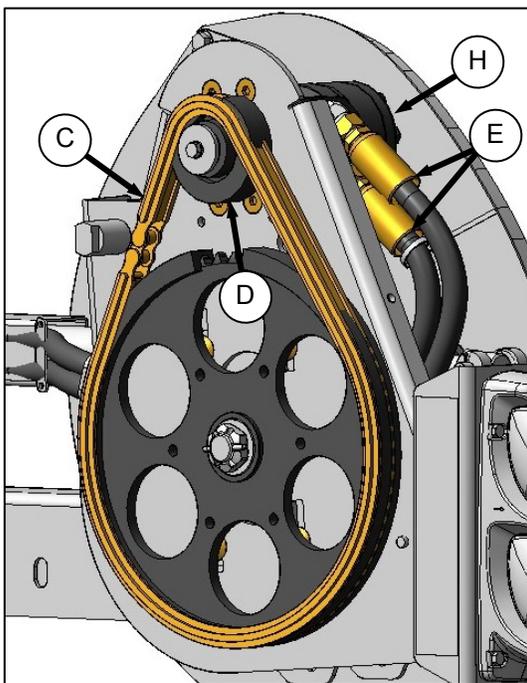
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.7.2 Замена звездочки: Одинарное мотовило со стандартным приводом

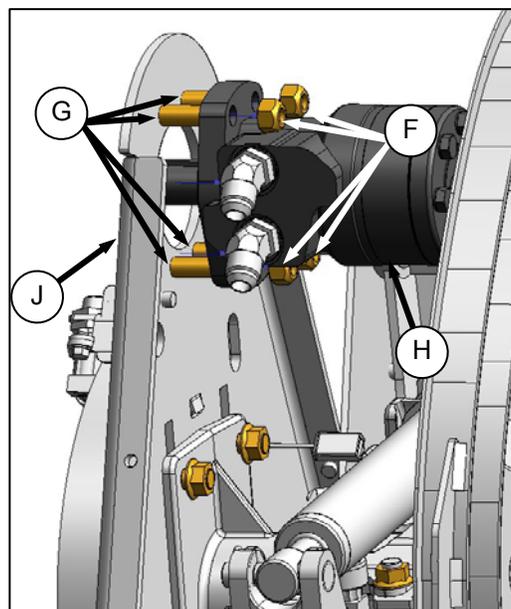
- а. Опустите жатку и мотовило, заглушите косилку и выньте ключ из замка зажигания.



- б. Открутите четыре винта (А), и снимите крышку привода мотовила (В).



- с. Ослабьте цепь (С). См. секцию 8.9.4.2 *Регулировка натяжения: Стандартный привод.*
- д. Снимите звездочку привода (D). См. секцию 8.9.5.2 *Замена звездочки: Стандартный привод одинарного мотовила.*
- е. Разъедините гидравлические линии (Е) на моторе. Закройте или заглушите открытые порты и линии.



- ф. Снимите 4 гайки (F) и болты (G), и мотор (H).
- г. Установите новый гидравлический мотор (H) на корпус цепи (J), и вставьте четыре потайных болта (G) сквозь отверстия в корпусе цепи чтобы закрепить его в креплении.
- h. Установите гайки (F) и затяните до 75 ф/ф (102 N·m).
- и. Установите звездочку (D). См. секцию 8.9.5.2 *Замена звездочки: Стандартный привод одинарного мотовила.*
- j. Натяните цепь (C). См. секцию 8.9.4.2 *Регулировка натяжения: Стандартный привод.*
- к. Соедините гидравлические линии (Е) к мотору (H).
- l. Установите крышку привода мотовила (В) 4 винтами (А).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

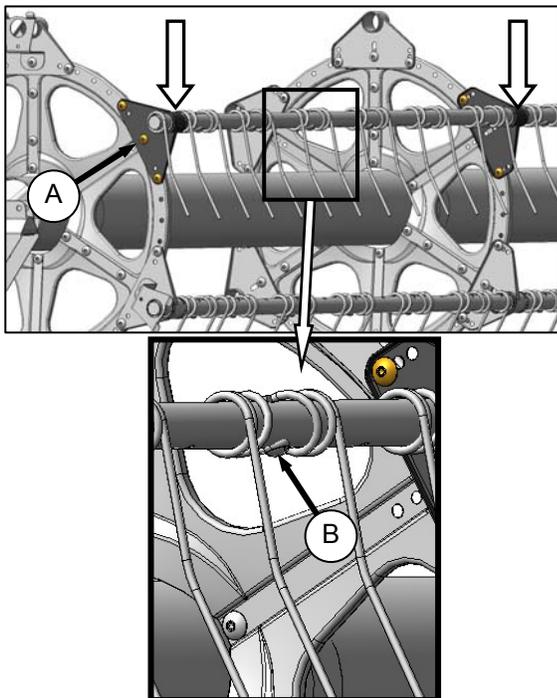
8.9.8 ПАЛЬЦЫ МОТОВИЛА

ВАЖНО

Содержите пальцы мотвила в хорошем состоянии. Выпрямляйте или заменяйте, если необходимо.

8.9.8.1 Снятие стальных пальцев

- Опустите жатку и мотвило, заглушите косилку и выньте ключ из замка зажигания.

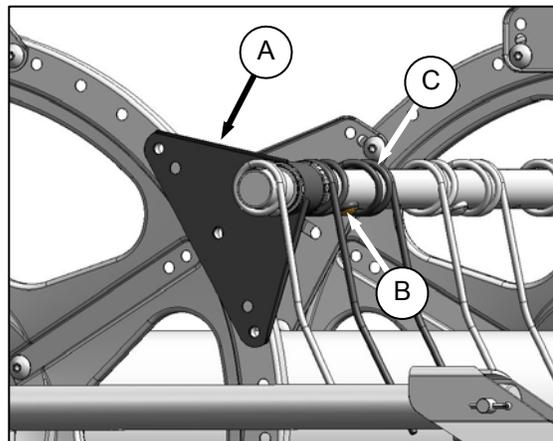


- Снимите втулки граблины, на которой необходимо заменить палец, у центрального и хвостовых дисков. См. Секцию 8.9.9 *Втулки граблин*.
- Временно присоедините пластины мотвила (A) к дискам, используя исходные места крепления.
- Срежьте повреждённые пальцы так, чтобы их можно было снять.
- Открутите болты на имеющихся пальцах и сдвиньте их так, чтобы заменить срезанный ранее. Снимите пластины мотвила (A) с трубы, если необходимо.

8.9.8.2 Установка стальных пальцев

ВАЖНО

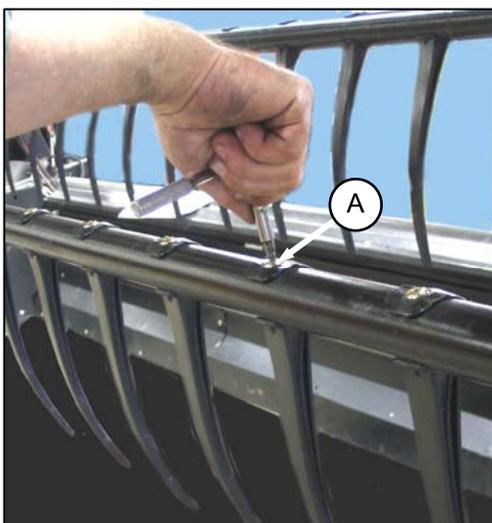
Убедитесь, что труба граблины всё время на опоре, чтобы не повредить ее или другие компоненты.



- Наденьте новый палец или пальцы (C) и пластины мотвила (A) на конец трубы.
- Установите втулки граблин. См. секцию 8.9.9 *Втулки граблин*.
- Закрепите пальцы к трубе болтами и гайками (B).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.8.3 Снятие пластиковых пальцев



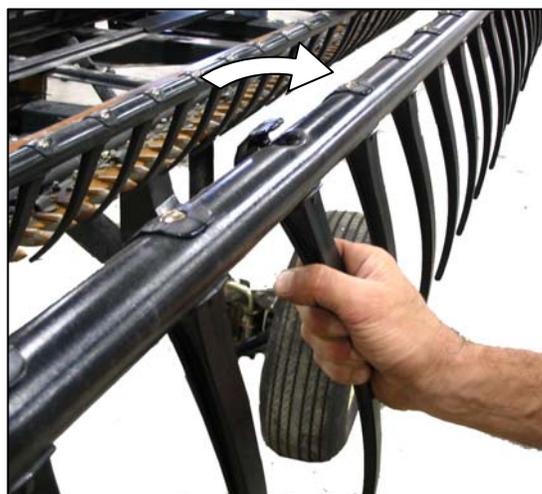
- а. Открутите винт (А) ключом головкой Torx-Plus 27 IP



СНЯТИЕ

- б. Отожмите пальцем верхний зажим назад от трубы граблины и снимите его.

8.9.8.4 Установка пластиковых пальцев



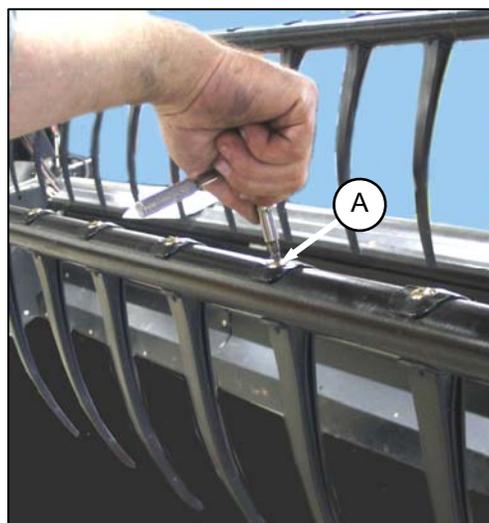
УСТАНОВКА

- а. Установите палец с задней стороны на трубы и вставьте нижний выступ пальца в нижнее отверстие.
- б. Мягко поднимите верх и поворачивайте палец, пока верхний выступ не войдет в верхнее отверстие трубы.

ВАЖНО

Не надавливайте на палец до затяжки крепёжного болта.

Воздействие давления на палец без затянутого винта, ломает его или срежет установочные выступы.



- с. Установите винт (А) и закрутите с крутящим моментом в 75-80 ф/ф (8.5-9.0 N·m) ключом головкой Torx-Plus 27 IP.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

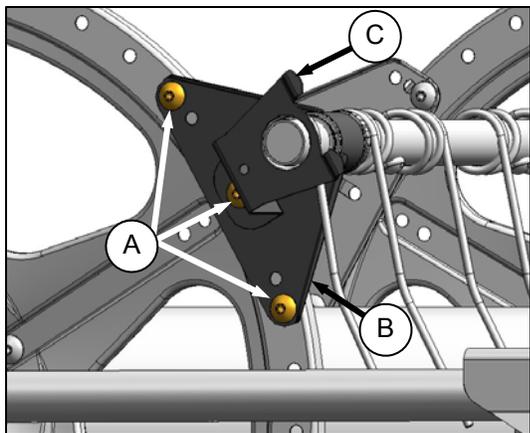
8.9.9 ВТУЛКИ ГРАБЛИН

Полностью опустите жатку и мотовило.

8.9.9.1 Снятие втулок подбирающего мотовила с 6 и 9 граблинами

Центральная и крайняя сторона

- а. Снимите торцевые щитки мотовила (только крайняя сторона) на граблине на которой снимаются втулки.



ПОКАЗАНОН 6 ГРАБЛИН-9 АНАЛОГИЧНО

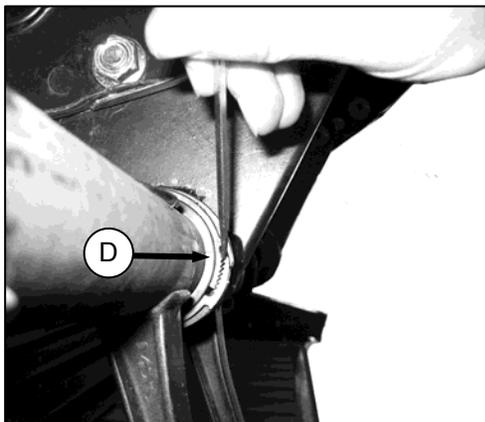
- б. Открутите болты (А) крепящих пластину (В), и опору щитка (С) (только крайний конец), к диску.

ВАЖНО

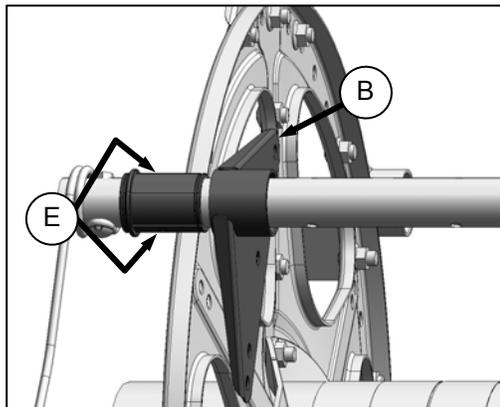
Убедитесь, что труба граблины всё время на опоре, чтобы не повредить ее или другие компоненты.

ВАЖНО

Отметьте расположение отверстий на пластине и диске и убедитесь, что болты будут установлены в исходное положение.



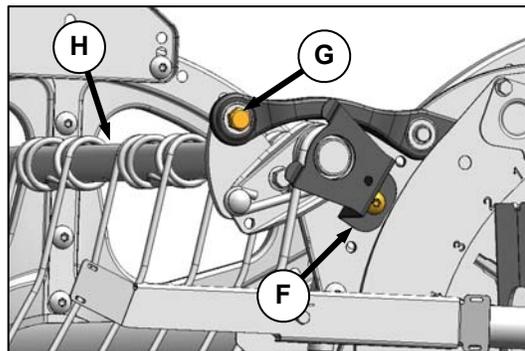
- с. Откройте зажимы втулки (D), используя маленькую отвёртку для разделения зазубрин. Стяните зажим с граблины.



ПОКАЗАНОН 6 ГРАБЛИН-9 АНАЛОГИЧНО

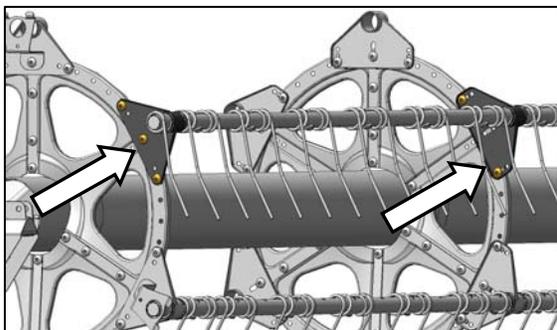
- д. Поверните пластину (В) от диска и сдвиньте ее внутрь с втулки, снимите половинки втулки (Е). Открутите болт с ближнего пальца от пластины (или снимите палец), если необходимо чтобы пластина могла сойти со втулки.

Сторона кулачкового диска

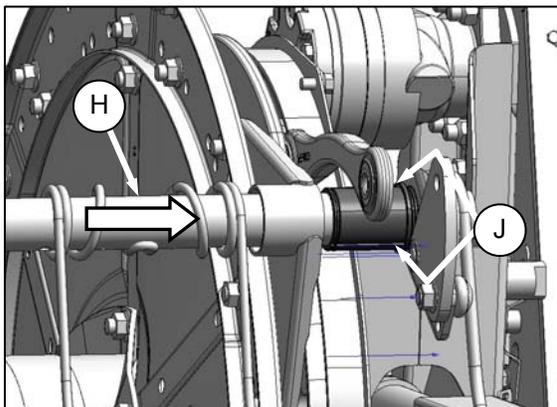


- а. Снимите торцевые щитки и их опоры (F) с граблины на которой работаете.
- б. Открутите болт (G) на соединении кулачка так, чтобы труба (H) могла свободно вращаться.
- с. Если необходимо, открутите болт, фиксирующий первый палец от опоры так, чтобы палец мог сдвинуться внутрь. Если установлен пластиковый палец, см. предыдущую секцию.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



1. Отсоедините все пластины на трубах с крайних и центрального дисков. Убедитесь, что труба поддерживается после отсоединения пластин.



2. Сдвиньте трубу (H), чтобы обнажить втулку (J).
3. Снимите половинки втулки (J).

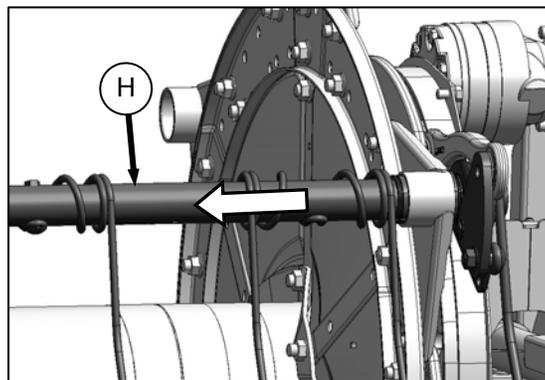
8.9.9.2 Установка втулок подбирающего мотовила с 6 и 9 граблинами

ВАЖНО

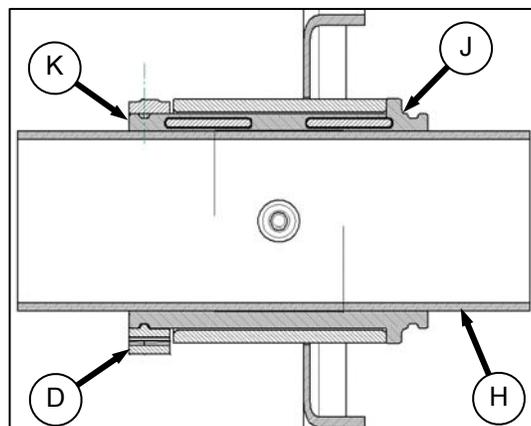
Убедитесь, что труба граблины всё время поддерживается, чтобы не повредить ее или другие компоненты

Сторона кулачкового диска

- a. Установите половинки втулок (J) на трубу так, чтобы выступ в каждой половинке сел в отверстия в ней (H).

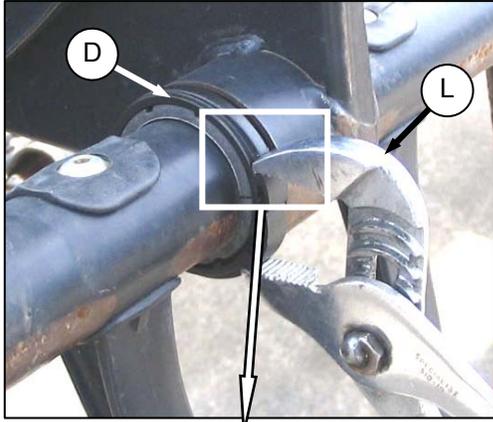


- b. Переместите трубу (H) к левой стороне жатки, чтобы установить втулки в пластину мотовила.
- c. Установите зажим втулки следующим образом:



1. Расправьте зажим (D), и установите поверх трубы (H) со стороны без фланцевого конца (K) втулки.
2. Установите зажим (D) на втулки (J) так, чтобы края зажима и втулки были в одной плоскости, когда зажим попадет в канавку на втулке и заблокируется.

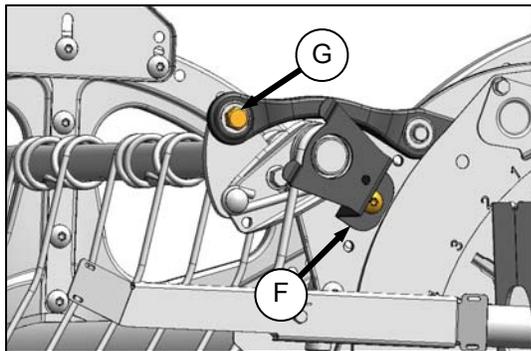
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



3. Затяните зажим при помощи модифицированных плоскогубцев (L) так, чтобы давление пальца не сдвигало зажим.

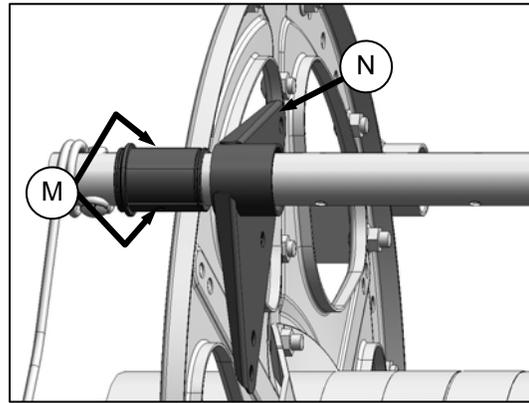
ВАЖНО

Перетягивание зажима может привести к его поломке.



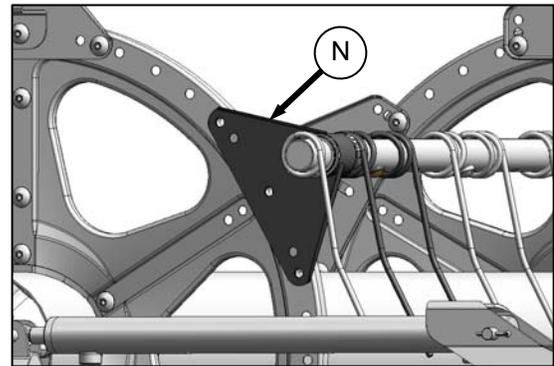
- d. Установите плечо кулачка к трубе граблицы болтом (G) и затяните на момент 120 ф-ф (165 N·m).
e. Установите палец, опору крайнего щитка (F) и щитки которые были сняты.

Центральная и крайняя сторона



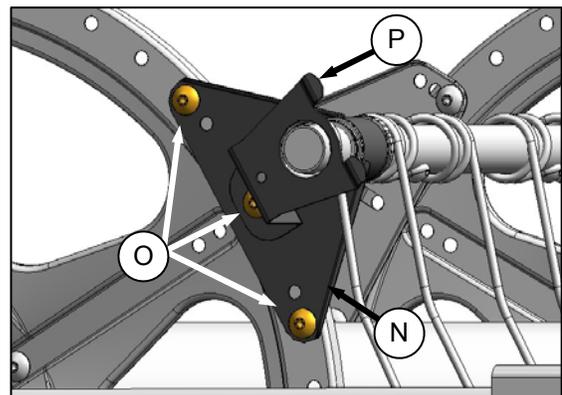
ПОКАЗАНО 6 ГРАБЛИН-9 АНАЛОГИЧНО

- a. Установите половинки втулок (M) на трубу так, чтобы выступ в каждой половинке сел в отверстия в ней



ПОКАЗАНО 6 ГРАБЛИН-9 АНАЛОГИЧНО

- b. Сдвиньте пластину мотовила (N) на втулку и установите против диска в исходном положении.
c. Установите зажим втулки. См. шаг с. на предыдущей странице.



ПОКАЗАНО 6 ГРАБЛИН-9 АНАЛОГИЧНО

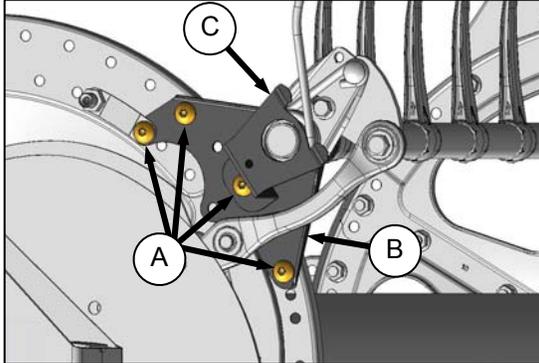
- d. Установите болты (O) в исходные отверстия пластины (N) и затяните. Установите опору торцевых щитков мотовила (P) на хвостовой конец.
e. Установите пальцы, и торцевые щитки которые были сняты.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.9.3 Снятие втулок подбирающего мотовила с 5 граблинами

Сторона кулачкового диска

- a. Снимите торцевые щитки с с граблины на которой работаете.



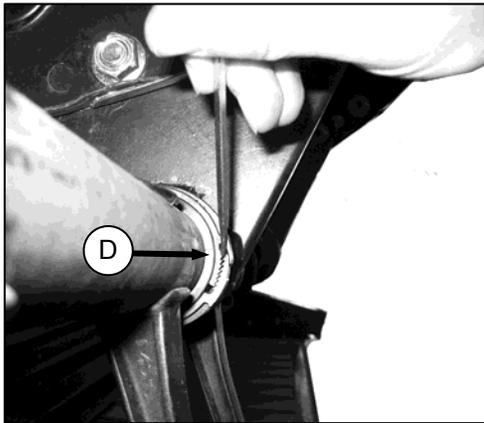
- b. Открутите болты (А), крепящие пластину (В) и опору торцевого щитка (С) к диску.

ВАЖНО

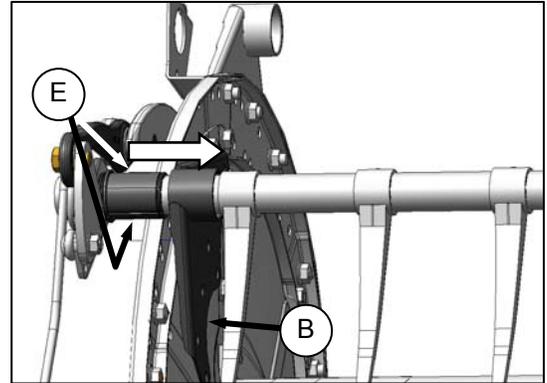
Убедитесь, что труба граблины всё время на опоре, чтобы не повредить ее или другие компоненты.

ВАЖНО

Отметьте расположение отверстий на пластине и диске и убедитесь, что болты будут установлены в исходное положение.



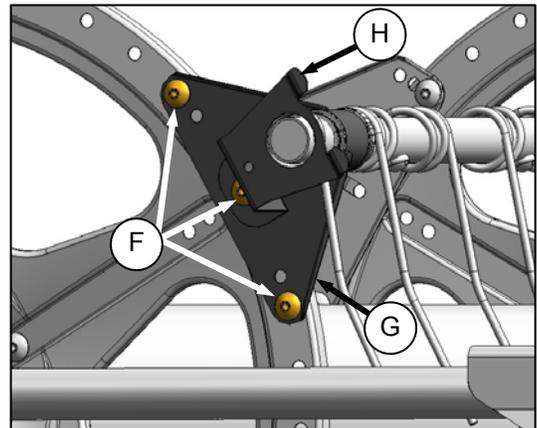
- c. Откройте зажимы втулки (D), используя маленькую отвёртку для разделения зазубрин. Стяните зажим с граблины.



- d. Поверните пластину (В) от диска и сдвиньте ее внутрь с втулки. Снимите палец если необходимо, чтобы пластина могла сойти со втулки.
- e. Снимите половинки втулок (Е).

Центральная и крайняя сторона

- a. Снимите торцевые щитки мотовила (только крайняя сторона) граблины на которой снимаются втулки



- b. Открутите болты (F) крепящие опору (G), и опору торцевого щитка (H) (хвостовой части), к диску.

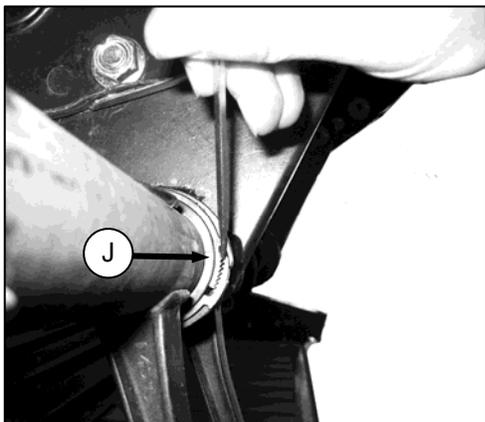
ВАЖНО

Убедитесь, что труба граблины всё время на опоре, чтобы не повредить ее или другие компоненты.

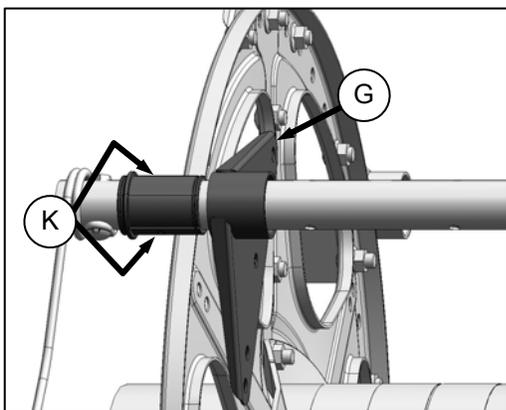
ВАЖНО

Отметьте расположение отверстий на пластине и диске и убедитесь, что болты будут установлены в исходное положение

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД



- с. Откройте зажимы втулки (J), используя маленькую отвёртку для разделения зазубрин. Стяните зажим с граблины

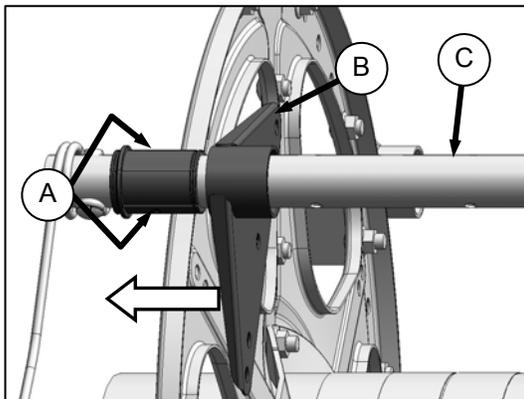


- d. Поверните пластину (G) от диска и сдвиньте ее внутрь с втулки. Снимите палец если необходимо, чтобы пластина могла сойти со втулки.
- e. Снимите половинки втулки (K).

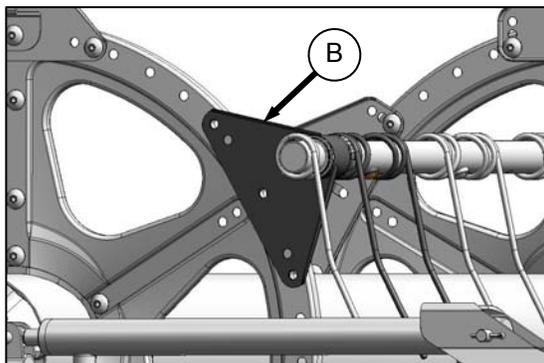
РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.9.9.4 Установка втулок подбирающего мотвила с 5ю граблинами

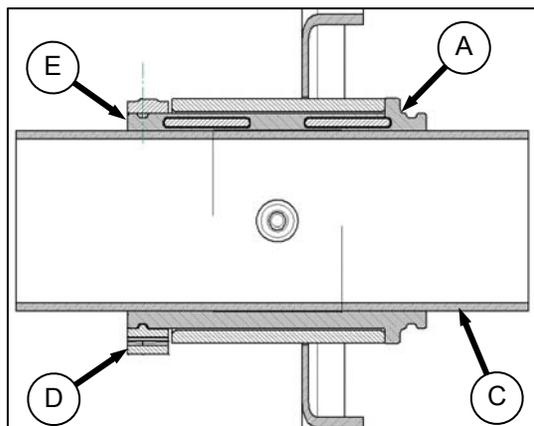
Центральная и крайняя сторона



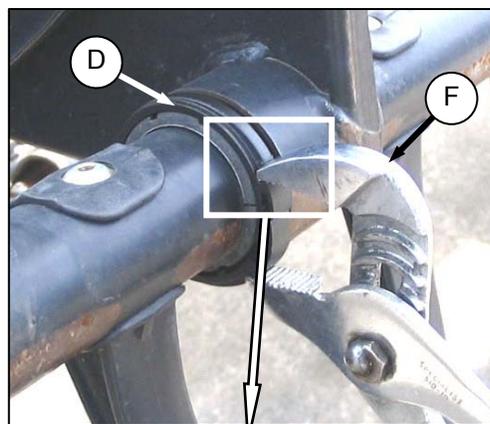
- a. Установите половинки втулок (A) на трубу (C) так, чтобы выступ в каждой половинке сел в отверстия в ней .



- b. Сдвиньте пластину мотвила (B) на втулку и установите против диска в исходном положении
c. Установите зажим втулки следующим образом:



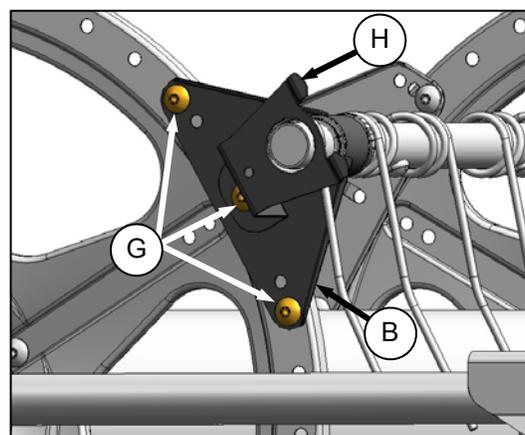
1. Расправьте зажим (D), и установите поверх трубы (C) со стороны без фланцевого конца (E) втулки (A).



2. Установите зажим (D) на втулки (A) так, чтобы края зажима и втулки были в одной плоскости, когда зажим попадет в канавку на втулке и заблокируется.
3. Затяните зажим при помощи модифицированных плоскогубцев (F), так, чтобы давление пальца не сдвигало зажим.

ВАЖНО

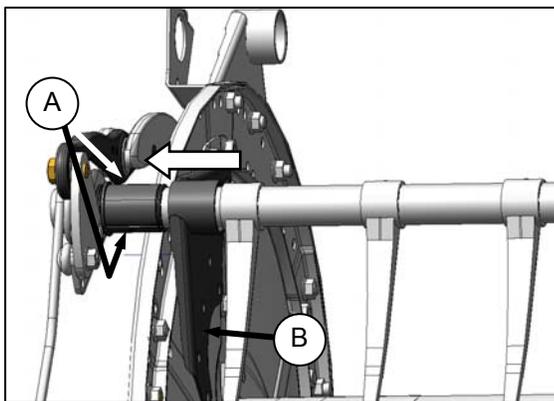
Перетягивание зажима может привести к его поломке



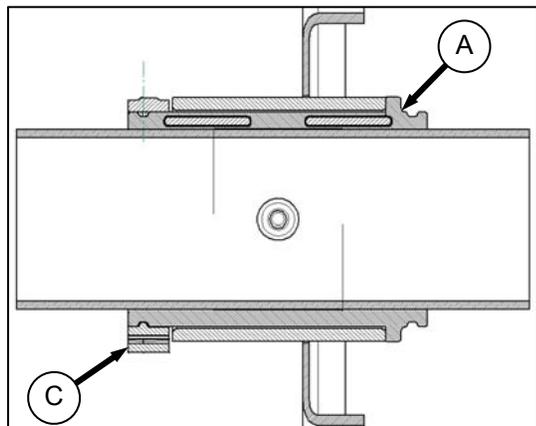
- d. Установите болты (G) в исходные отверстия пластины (N) и затяните. Установите опору (H) торцевых щитков мотвила на хвостовой конец
e. Установите пальцы, и торцевые щитки которые были сняты

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

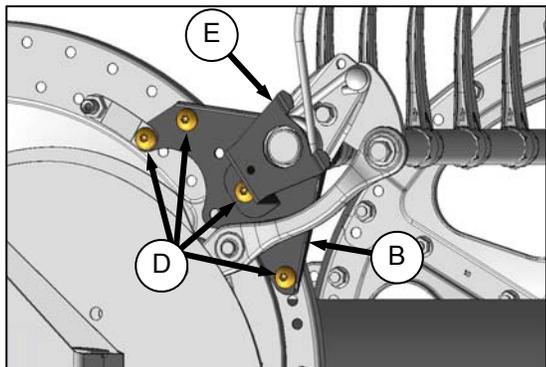
Сторона кулачкового диска



- a. Установите половинки втулок (A) на трубу так, чтобы выступ в каждой половинке сел в отверстия в ней.
- b. Сдвиньте пластину мотвила (B) на втулку и установите против диска в исходном положении.



1. Установите зажим втулки. См. шаг с. на предыдущей странице.



- c. Установите пластину (B) и опору крайних щитков (E) на диск и вставьте болты (D) в исходные отверстия и затяните.
- d. Установите пальцы и щитки на место.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

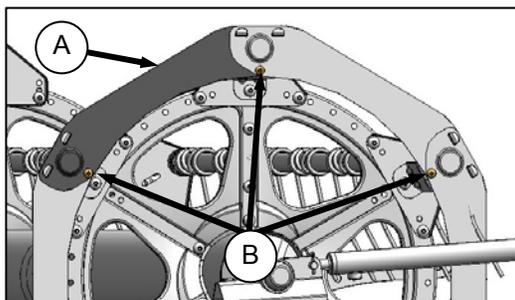
8.9.10 КРАЙНИЕ ЩИТКИ МОТОВИЛА

Торцевые щитки и опоры мотовила не нуждаются в регулярно тех.обслуживании, но должны периодически проверяться на наличие повреждения ослабленных или потерянных метизов

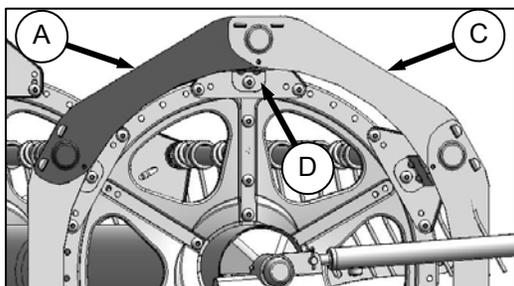
Торцевые щитки или опоры, которые немного погнулись или деформированы могут быть отремонтированы. Сильно поврежденные части должны быть заменены.

8.9.10.1 Замена щитка

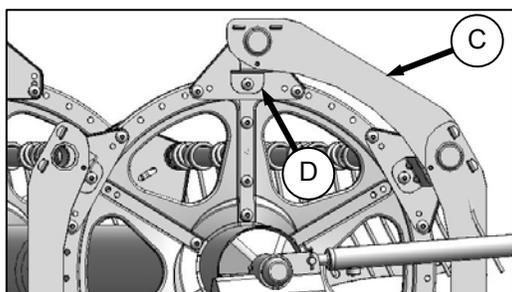
- a. Опустите жатку и мотовило, заглушите косилку и выньте ключ из замка зажигания.



- b. Проверните вручную мотовило для доступа к заменяемому щитку (A).
- c. Открутите три болта (B).



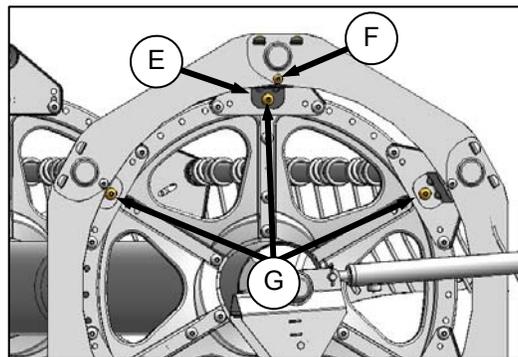
- d. Поднимите конец щитка (C) с опоры (D).
- e. Поднимите торцевой щиток (A) с опор.



- f. Отодвиньте щиток (C) в сторону от опоры (D) и вставьте новый (A) на опоры.
- g. Закрепите конец щитка (C) на опору (D)
- h. Установите болты (B).
- i. Затяните метизы.

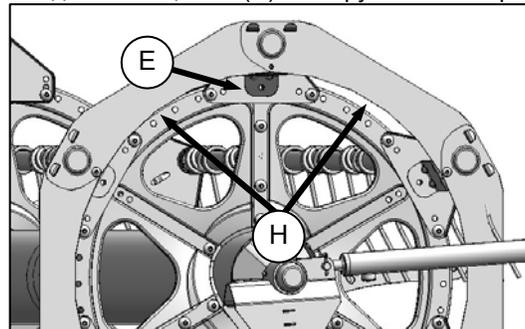
8.9.10.2 Замена опоры

- a. Опустите жатку и мотовило, заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.



- b. Проверните вручную мотовило для доступа к заменяемой опоре (E).
- c. Открутите болты (F) с опоры (E).
- d. Открутите болты (G) с опоры (E) и двух смежных опор.

- e. Отодвиньте щитки (H) от трубы и поверните



опору (E) по направлению к мотовилу чтобы снять.

- f. Вставьте выступы новой опоры (E) в прорези щитков и поверните их в щитки. Убедитесь что выступы вошли в оба щитка.
- g. Закрепите опору (E) к диску болтом (G) и гайкой. Не затягивайте.
- h. Закрепите торцевой щиток (H) к опоре (E) болтом (F) и гайкой. Не затягивайте.
- i. Закрепите опоры болтами (G) и гайками.
- j. Проверьте зазор между трубой и опорой щитка и отрегулируйте если необходимо.
- k. Затяните гайки на усилие 20ф-ф (27 N·m).

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.10 СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ

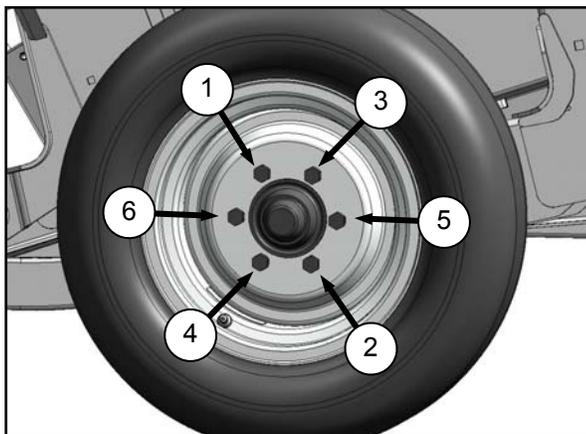
Опциональное оборудование на 30', 35', 40' футовых жатках.

8.10.1 КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ БОЛТОВ КОЛЕСА

ВАЖНО

Всякий раз при снятии и повторной установки колеса, проверяйте затяжку после часа работы.

Поддерживайте крутящий момент в 80-90 ф-ф.(110-120N·m.)

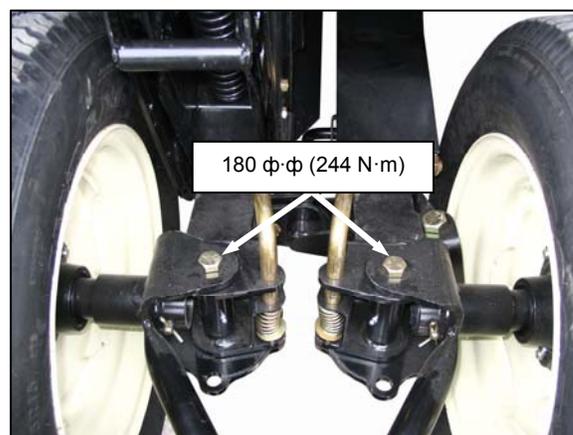
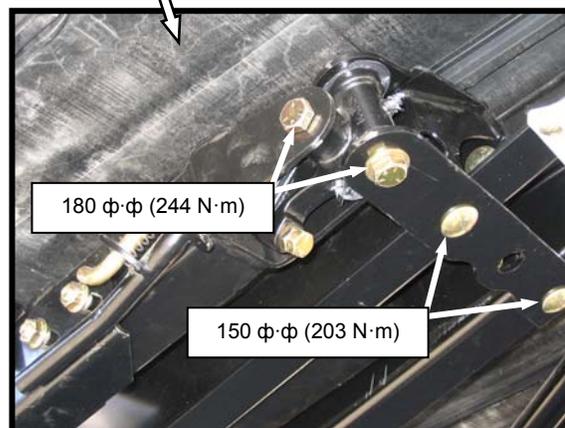


- а. Проверяйте и затягивайте колёсные болты после 1-го часа работы, а затем каждые 100 часов. Поддерживайте 80-90 ф/ф. (110-120 N·m).

ВАЖНО

Соблюдайте правильную последовательность при затяжке болтов, как показано.

8.10.2 ОСЕВЫЕ БОЛТЫ



- а. Ежедневно проверяйте и затягивайте осевые болты, пока не будет поддерживаться крутящий момент, как показано.

РАЗДЕЛ 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ТЕХУХОД

8.10.3 НАКАЧКА ШИН

Проверяйте давление в шинах ежедневно. Поддерживайте давление, рекомендованное в следующей таблице:

РАЗМЕР	ДИАПАЗОН НАГРУЗКИ	ДАВЛЕНИЕ
ST205/75 R15	D	65 psi (448 kPa)
	E	80 psi (552 kPa)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проводите техобслуживание шин, соблюдая правила безопасности.
- Шина может взорваться во время накачивания и привести к серьёзным травмам или смерти. 
- Не стойте над шиной. Пользуйтесь клещевым захватом и удлинённым шлангом.
- Никогда не превышайте давления, указанного на боку шины возле борта.
- Меняйте шину, если она имеет дефект.
- Меняйте обод колеса, который имеет трещины, изношен или сильно проржавел.
- Никогда не сваривайте обод колеса.
- Никогда не воздействуйте силой на накаченную или частично накаченную шину.
- Проверяйте, чтобы шина сидела правильно перед её накачкой до рабочего давления.
- Если шина будет сидеть неправильно на ободе, или слишком переполнена воздухом, борт шины может разболтаться с одной стороны, приводя к утечке воздуха на высокой скорости и с большой силой. Утечка воздуха такого характера может столкнуть шину в любом направлении, создавая угрозу для того, кто окажется в этом месте.
- Перед тем, как снять шину с обода, проверьте, чтобы из неё был удалён весь воздух.
- Не снимайте, не устанавливайте и не ремонтируйте шину на ободе, если у вас не будет нужного оборудования и опыта выполнения подобных работ. Отвезите шину и обод в хорошую ремонтную мастерскую.

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9 ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9.1 ПОТЕРИ УРОЖАЯ НА РЕЖУЩЕМ АППАРАТЕ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Не подбирает полёглый урожай	Режущий аппарат слишком высоко	Опустите режущий аппарат	7.9.1
	Угол жатки слишком плоский	Сделайте угол круче	7.9.3
	Мотовило слишком высоко	Опустите мотовило	7.9.8
	Мотовило слишком далеко	Передвиньте мотовило вперёд	7.9.9
	Наземная скорость слишком высока для скорости мотовила	Сбросьте наземную скорость или увеличьте скорость мотовила	7.9.5 7.9.4
	Пальцы мотовила не поднимают	Увеличьте угол пальца	7.9.10
Установите подъемники		*	
Головки дробятся или отламываются	Скорость мотовила высокая	Сбросьте скорость мотовила	7.9.4
	Мотовило слишком низко	Поднимите мотовило	7.9.8
	Наземная скорость высокая	Сбросьте наземную скорость	7.9.5
	Урожай перезрел	Работайте в ночное время, когда влажность выше	---
Срезанный материал падает перед режущим аппаратом	Маленькая наземная скорость	Увеличьте наземную скорость	7.9.5
	Скорость мотовила слишком мала	Увеличьте скорость мотовила	7.9.4
	Мотовило слишком высоко	Опустите мотовило	7.9.8
	Режущий аппарат слишком высоко	Опустите режущий аппарат	7.9.1
	Мотовило далеко впереди	Передвиньте мотовило назад	7.9.9
	Скорость выше 10 км/час, мощной ведущей звёздочкой (10 зубовая)	Замените на высокоскоростную звёздочку мотовила (19 зубов.)	8.9.6 или 8.9.7
	Изношены или поломаны компоненты ножа	Замените	8.7
Полоски нескошенного материала	Скопление нескошенного материала	Обеспечьте достаточно места для материала, подаваемого на режущий аппарат	---
	Сломаны секции ножа	Замените	8.7.1
Чрезмерное подсакивание при нормальной скорости	Легкая флотация	Отрегулируйте флотацию	7.9.2
Стержень разделителя нагибает культуру	Стержни разделителей длинные	Снимите стержни разделителя	7.9.11
Кустистые или наклоненные культуры идут поверх разделителя, скапливаются на концах	Стержни разделителя не обеспечивают необходимое разделение	Установите длинные или плавающие стержни разделителя.	

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Урожай не скашивается по краям	Мотовило не «прогибается» или не отцентрировано.	Отрегулируйте «параболизм» или горизонтальное положение мотовила	8.9.2 & 8.9.3
	Прижимы ножа не отрегулированы правильно	Отрегулируйте прижимы, чтобы нож работал свободно, но секции не поднимались с пальцев.	8.7.7
	Секции или пальцы ножа изношены или поломаны	Замените изношенные или сломанные компоненты	8.7
	Жатка не выровнена.	Выровните жатку	** & 7.16
	Пальцы мотовила не поднимают культуру перед ножом	Отрегулируйте положение и наклон пальцев мотовила.	7.9.9 & 7.9.10
	Разделители наклоняют культуру, предотвращая правильную подачу из-за накопления материала на защитных пальцах	Замените 3 или 4 крайних пальца на укороченные	* & 8.7.6 & 10.3
Культура забивается в щель между щитком и головкой ножа.	Головки культур отклоняются от отверстия головки ножа в щитке.	Добавьте щиток(и) головки, исключая во влажной/клеящейся земле	10.13

9.2 СКАШИВАНИЕ И КОМПОНЕНТЫ НОЖА

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Шероховатое или неровное скашивание урожая	Неправильно отрегулированы прижимы ножа	Отрегулируйте прижимы	8.7.7
	Секции ножа изношены или сломаны	Замените изношенные или сломанные части	8.7
	Нож не работает на рекомендованной скорости	Проверьте скорость двигателя	**
	Наземная скорость слишком высока для скорости мотовила	Сбросьте наземную скорость или увеличьте скорость мотовила	7.9.5 7.9.4
	Пальцы мотовила не подхватывают материал перед ножом как надо	Отрегулируйте наклон пальцев или положение мотовила	7.9.9 & 7.9.10
	Нож слишком высоко	Опустите его пониже	7.9.1
	Угол жатки слишком плоский	Установите угол покруче	7.9.3
	Погнут нож, что вызывает задевание режущих частей	Выпрямите нож и защитные пальцы	8.7.6
	Режущая кромка пальцев далеко или не параллельна секциям ножа	Выровните пальцы	
	Наклоненная, трудноскашиваемая культура	Установите укороченные пальцы	*, 8.7.6, 10.3
	Мотовило слишком далеко назад	Передвиньте мотовило вперед	7.9.9
	Ослаб приводной ремень ножа	Отрегулируйте натяжение ремня	8.7.8 & 8.7.9

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Забивается нож	Мотовило слишком высоко или стоит слишком далеко вперёд	Опустите мотовило и отодвиньте его назад	7.9.8 & 7.9.9
	Слишком мала наземная скорость	Увеличьте наземную скорость	7.9.5
	Ослаб приводной ремень ножа	Отрегулируйте натяжение приводного ремня	8.7.8 & 8.7.9
	Неправильно отрегулированы прижимы ножа	Отрегулируйте прижимы	8.7.7
	Затупились или сломались секции ножа	Замените такие секции	8.7.1
	Погнуты или сломаны защитные пальцы ножа	Выровните или замените	8.7.6
	Пальцы мотовила не подхватывают перед ножом как надо	Отрегулируйте наклон пальцев и/или положение мотовила	7.9.9 & 7.9.10
	Металлические пальцы мотовила касаются ножа	Отрегулируйте зазор мотовила и ножа или «параболизм»	8.9.1 & 8.9.2
	Основная флотация слишком тяжёлая	Отрегулируйте пружины на более лёгкую флотацию	7.9.2
	Грязь скапливается на режущем аппарате	Поднимите режущий аппарат, опуская башмаки	7.9.1.2
		Установите отрезные секции	*
Выровните угол жатки		7.9.3	
Нож не работает на рекомендованной скорости	Проверьте скорость двигателя валковой косилки	**	
Чрезмерная Вибрация Жатки.	Неправильно отрегулированы прижимы ножа	Отрегулируйте прижимы	8.7.7
	Два ножа работают не синхронно	Отрегулируйте на синхронность ножи	8.7.9.3
	Режущий аппарат не работает на рекомендованной скорости	Проверьте скорость двигателя валковой косилки	**
	Чрезмерный износ ножа	Замените нож	8.7.2 & 8.7.4
	Ослаб или изношен палец головки ножа или рычаг	Затяните или замените части	8.7.3 & 8.7.10
	Изогнутый режущий аппарат.	Выровните режущий аппарат	*
Повреждение задней части ножа	Погнут или сломан защитный палец	Выпрямите или замените	8.7.6
	Изношен штифт головки ножа	Замените	8.7.3
	Нож затупился	Замените	8.7.2 & 8.7.4

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Чрезмерная поломка секции ножа или пальцев.	Прижимы ножа правильно не отрегулированы	Отрегулируйте прижимы	8.7.7
	Нож эксплуатируется слишком низко в каменистых условиях	Поднимите нож используя башмаки	7.9.1.2
	Слишком тяжелая флотация	Отрегулируйте на более легкую	7.9.2
	Изогнутые или сломанные защитные пальцы	Выровните или замените.	8.7.6
	Угол жатки слишком крутой	Уменьшите угол жатки	7.9.3

9.3 ПОДАЧА МОТОВИЛА

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Мотовило не подает культуру	Скорость мотовила слишком высока	Снизьте скорость мотовила	7.9.4
	Мотовило слишком низко	Поднимите мотовило	7.9.8
	Пальцы мотовила слишком агрессивны	Измените параметры кулачка	7.9.10.3
	Мотовило слишком отодвинуто назад	Передвиньте мотовило вперед	7.9.9
Мотовило не подает культуру в наклоненной или на корню культуре (мотовило полностью опущено).	Пальцы мотовила слишком агрессивны для культуры на корню	Установите кулачки на 1 или 2.	7.9.10.3
Накручивание материала на концы мотовила	Пальцы мотовила чересчур агрессивны	Уменьшите параметры кулачка	7.9.10.3
	Мотовило стоит слишком низко	Поднимите мотовило	7.9.8
	Скорость мотовила высока	Сбросьте скорость мотовила	7.9.4
	Состояние урожая	Установите опционные торцевые щитки	10.9
	Мотовило не отцентрировано в жатке	Отцентрируйте	8.9.3
Мотовило слишком быстро подает материал	Пальцы мотовила не достаточно агрессивны	Измените параметры кулачка	7.9.10.3
	Мотовило стоит слишком далеко вперед	Отдвиньте мотовило назад	7.9.9
Мотовило не поднимается	Подъемные гидравл. фитинги мотовила не подходят или неисправны	Замените муфты быстрого подсоединения	---
Мотовило не поворачивается	Контроль установлен на 0	Активируйте контроль скорости мотовила	7.9.4
	Муфты быстрого соединения подсоединены неправильно	Соедините муфты	7.3.1
	Цепь привода мотовила отсоединилась	Соедините цепь	8.9.4 & 8.9.5
Мотовило вращается неравномерно без нагрузки	Чрезмерное провисание в цепи привода мотовила	Подтяните цепь	

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Мотовило вращается неравномерно или застревает при уборке хорошего урожая	Слишком высокая скорость мотовила	Сбросьте скорость мотовила	7.9.4
	Пальцы мотовила не достаточно агрессивны	Передвиньте наклон пальца на более агрессивную отметку.	7.9.10.3
	Мотовило стоит слишком низко	Поднимите мотовило	7.9.8
	Перепускной клапан стоит на низкой отметке разгрузочного давления	Увеличьте разгрузочное давление в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя	**
	Низкий уровень масла в резервуаре валковой косилки (ПРИМЕЧАНИЕ: Иногда бывает не один резервуар)	Залейте до нужного уровня	
	Неисправен перепускной клапан	Замените перепускной клапан	8.9.6 или 8.9.7
	Трудно срезает культуры с высокоскоростной ведущей звёздочкой мотовила (19-зубьев)	Замените на 14-зубчатую ведущую звёздочку	
Пластиковые пальцы срезаются на кончиках 	Зазор мотовила и ножа недостаточен	Увеличьте зазор	8.9.1
Концы пальцев изогнуты назад 	Мотовило зарывается в землю, когда скорость мотовила медленнее, чем наземная скорость	Поднимите жатку	7.9.1
Концы пальцев изогнуты вперед. (Противоположно предыдущему)		Уменьшите наклон жатки	7.9.3
	Мотовило зарывается в землю, когда скорость мотовила превышает наземную скорость	Передвиньте мотовило назад	7.9.9
Пластиковые пальца гнутся у трубы 	Чрезмерная засорённость комками материала у ножа по ходу работы мотовила	Откорректируйте вопросы забивки/скашивания Останавливайте мотовило до того, как забивка будет чрезмерной	7.17 ---

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9.4 ЖАТКА И ПОЛОТНЯНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Недостаточный подъём у жатки	Низкое давление перегрузки	Увеличьте давление перегрузки	**
Недостаточная скорость полотна	Регулятор скорости установлен низко	Увеличьте скорость регулятором	7.9.6
	Низкое давление перегрузки	Увеличьте давление перегрузки на рекомендуемую	***
	Привод жатки слишком медленный	Отрегулируйте на правильную скорость для соответствующей модели	**
	Изношен шестеренчатый насос	Замените насос	***
	Компенсатор давления (V7) установлен низко	Отрегулируйте для увеличения	**
Транспортёр НЕ вращается	Полотняные транспортёры ослаблены	Натяните транспортёры	8.8.1
	Привод или направляющий ролик обматываются материалом	Ослабьте транспортёры и почистите ролики	
	Планки или шов тормозятся рамой или материалом	Ослабьте транспортёры и уберите всё, что мешает	
	Заклинило роликовый подшипник	Заменить	8.8.5.5
	Низкий уровень гидравлического масла	Заполните резервуар до полного уровня	**
	Неправильное значение давления перегрузки на регулирующем клапане потока	Отрегулируйте параметр сброса/разгрузки	***
Полотно останавливается.	Материал не подается равномерно через нож.	Опустите мотовило.	7.9.8
		Установите короткие пальцы.	* & 8.7.6 & 10.3
Неравномерная подача кустистых культур.	Угол жатки слишком плоский.	Увеличьте угол жатки.	7.9.3
	Перегрузка материала на полотнах.	Увеличьте скорость боковых полотен.	7.9.6
		Установите верхний шнек.	10.8
		Добавьте удлинители витков.	*
Задержка на полотнах.	Полотна вращаются медленно на тяжелой культуре.	Увеличьте скорость полотна	7.9.6
Культура перебрасывается через окно под противоположное боковое полотно	Скорость полотен слишком высокая в легкой культуре	Уменьшите скорость полотна	
Материал скапливается внутри или под передним краем транспортёра.	Неправильно отрегулирована высота платформы.	Отрегулируйте высоту платформы	8.8.6
Материал наматывается на битерах перекрестного шнека	Условия культуры не нуждается в битерах	Снимите битеры	7.21

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Материал собирается на крайних отражателях и подается пучками	Крайние отражатели слишком широкие	Только для жатки с ручным перемещением платформы обрежьте отражатель или замените на более узкий (з/часть #172381).	7.17

9.5 УБОРКА БОБОВЫХ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
При уборке растений целые или частично целые растения остаются позади	Жатка работает не по земле	Опустите жатку на землю и работайте на башмаках и/или режущем аппарате	7.9.1.2
	Флотация слишком лёгкая, жатка подпрыгивает на выступах, не сразу возвращается вниз	Установите флотацию : Сухая почва- 100-150 фунтов мокрая почва- 50-100 фунтов	7.9.2
	Мотовило работает слишком высоко	Полностью втяните цилиндры мотовила	7.9.8
	Мотовило слишком высоко с пол-ностью втянутыми цилиндрами	Отрегулируйте высоту мотовила	8.9.1
	Наклон пальца мотовила недостаточно агрессивен	Отрегулируйте наклон пальца	7.9.10
	Мотовило находится слишком далеко сзади на стойках мотовила	Передвиньте мотовило вперёд, пока кончики пальцев не задевают почву с жаткой на земле и правильно отрегулированным центральным звеном	7.9.9
	Угол жатки слишком маленький	Удлините центральное звено При укосе на земле угол можно увеличить полностью втянув цилиндры подъема	7.9.3
	Мотовило вращается слишком медленно	Отрегулируйте скорость мотовила, чтобы она чуть-чуть превышала наземную	7.9.4
	Слишком высокая наземная скорость	Сбросьте наземную скорость	7.9.5
	Башмаки отрегулированы слишком низко	Поднимите башмаки в макс. высокое положение	7.9.1.2
	Грязь комками собирается на дне ножа, что поднимает режущий механизм с земли	Установите пластиковые изнашиваемые пластины на режущий механизм и башмаки	*
	Грязь комками собирается на дне ножа с пластиковыми пластинами, что поднимает режущий механизм с земли	Почва слишком мокрая. Дайте ей просохнуть	Вручную очистите ножевой аппарат, когда налипшая грязь окажется неприемлемой

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
При уборке растений целые или частично целые растения остаются позади (продолжение).	Пластиковые пластины были установлены поверх износостойких металлических пластин.	Снимите металлические износостойкие пластины перед тем, как поставить пластиковые	---
	Жатка не выровнена	Выровняйте жатку	7.19
	Изношены или повреждены секции ножа	Замените секции или весь механизм	8.7.1, 8.7.2, 8.7.4
	Части стеблей попали на острие защитн. пальцев. (Случается чаще при уборке незрелых бобовых)	Установите комплект с укороченными пальцами	10.3
Чрезмерные потери на разделителях	Стержень разделителя давит культуру вниз и разбивает стручки вдрызг	Снимите стержень разделителя	7.9.11
	Стебли и растения скапливаются на концевых щитках	Установите стержень разделителя	
Стебли растений застряли между верхом полотна и режущим брусом.	Режущий брус заполнен мусором с правильным зазором прокладки между полотном и брусом.	Поднимайте жатку полностью на конце поля или как необходимо и перемещайте платформы вперед назад чтобы очистить брус.	---
	Перемещение платформ с поднятой жаткой не очищает режущий брус от мусора.	Вручную удалите мусор с режущего бруса чтобы предотвратить выход из строя полотна.	
Культура собирается на защитных пальцах и не перемещается на полотна.	Угол наклона пальцев мотвила не достаточно агрессивный.	Увеличьте агрессивность пальцев (кулачки).	7.9.10
	Мотовило слишком высоко относительно ножа.	Ую высоту с полностью втянутыми цилиндрами.	8.9.1.2
	Мотовило находится слишком далеко впереди С-образной секции ножа	Переустановите мотовило	7.9.9
Мотовило находится слишком далеко впереди С-образной секции ножа			
Мотовило разбивает стручки.	Скорость мотвила высокая.	Снизьте скорость.	7.9.4
	Стручки бобов пересушены.	Косите ночью когда стручки влажные.	---
	Наклон пальца мотвила недостаточно агрессивен	Увеличьте агрессивность пальца (положение кулачка)	7.12.10

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Поломка защитных пальцев ножа	Флотация недостаточна.	Увеличьте флотацию	7.9.2
	Чрезмерное количество камней на поле	Рассмотрите вопрос установки опционных укороченных пальцев. ПРИМЕЧАНИЕ: Поэкспериментируйте с несколькими защитными пальцами на ноже, чтобы сравнить работу двух разных защитных пальцев.	*, 8.7.6, 10.3
Режущий механизм толкает слишком много мусора и грязи.	Жатка слишком тяжёлая	Заново отрегулируйте флотацию, чтобы сделать жатку легче	7.9.2
	Угол жатки слишком крутой.	Уменьшите угол жатки при помощи подъёмных цилиндров.	7.9.3
		Укоротите центральное звено.	
	Обычные защитные пальцы толкают грязь или закупоривают мусором и затем толкают грязь.	Установите укороченные защитные пальцы.	10.3
Неправильная опора для жатки.	Установите центральные башмаки на низ жатки.	7.9.1.2	
Режущий механизм заполняется грязью	Большой зазор между верхом полотна и режущим брусом.	Отрегулируйте опоры платформы, чтобы получить правильный зазор между верхом полотна и режущим брусом.	8.8.6
		Поднимайте жатку полностью у каждого конца поля или как требуется и передвигайте платформы назад и вперёд, чтобы помочь очистить режущий механизм.	---
На мотовиле застряли растения в одном месте.	Пальцы мотовила (стальные) согнуты и подвешивают растения с потока культуры с полотен. Пальцы мотовила(стальные) согнулись и подцепляют	Выпрямите пальцы (стальные).	
	Грязь собирается на концах пальцев и не даёт растениям соскользнуть на полотна.	Поднимите мотовило. Отрегулируйте позицию мотовила вперёд-назад, чтобы сдвинуть пальцы с земли	7.9.8 7.9.9
Режущий механизм толкает слишком много грязи в определённых местах по длине поля	Колёсные колеи или гребни пропашных культур, которые образовались по ходу посевной или при опрыскивании.	Косите у угла к гребню или рядам культур, чтобы нож и защитные пальцы лучше очищались	---
	Перевернутая земля вдоль поля при обработке	Скашивайте под углом 90° к волнистым местам – это позволит режущему механизму держаться на поверхности и не закапываться	

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Мотовило переносит излишнее количество растений или пучков.	Излишнее количество культуры на полотнах (до верха центральной трубы мотовила).	Увеличьте скорость транспортера.	7.9.6
	Наклон пальцев запаздывает.	Увеличьте наклон пальцев	7.9.10
Наматывание культуры на мотовило.	Мотовило слишком низко.	Поднимите мотовило.	7.9.8
Наматывание культуры на края мотовила.	Несрезанная культура мешает на концах.	Присоедините торцевые щитки мотовила.	10.9

9.6 ФОРМИРОВАНИЕ ВАЛКА

СИМПТОМ	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ	СЕКЦИЯ
Головки на земле (цветками наружу)	Скорость полотняного транспортёра слишком мала	Увеличьте скорость транспортёра	7.9.6
	Угол полотна слишком плоский	Увеличьте угол транспортёра	7.9.3
	Слишком мала поступательная скорость	Увеличьте наземную скорость	7.9.5
	Урожай слишком спелый	Косите урожай, пока не перезрел	---
Пусто по центру.	Скорость полотна слишком мала	Увеличьте скорость транспортёра	7.9.6
	Окно для подачи слишком широкое	Уменьшите ширину окна	7.10
Головками к центру (Слишком выраженная «ёлочка»)	Скорость транспортёра слишком высокая или угол транспортёра слишком крутой	Сбросьте скорость и/или уменьшите угол транспортёра	7.9.6 7.9.3
	Наземная/поступательная скорость слишком высока	Сбросьте скорость	7.9.5
	Урожай чересчур зелен	Дайте урожаю созреть	---
Все головки на одну сторону	Культура склонились на одну сторону и скорость мотовила слишком мала.	Увеличьте скорость мото вила чтобы переориентировать материал параллельно перекладинам полотна и/или увеличьте агрессивность наклона пальцев	7.9.4 7.9.10
Неравномерный валок (при любом состоянии убираемого урожая)	Наземная скорость слишком высока для полотен, из-за чего материал сдувает с транспортёра пучками	Сбросьте поступательную/наземную скорость или увеличьте скорость транспортёра	7.9.5 7.9.6
	Мотовило слишком низко	Поднимите мотовило	7.9.8
	Скорость мотовила высока	Сбросьте скорость	7.9.4

* Обратитесь к дилеру MacDon

** Обратитесь к руководству по эксплуатации

*** Обратитесь к руководству по ремонту

РАЗДЕЛ 10. ОПЦИИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

10 ОПЦИИ И СПОСОБЛЕНИЯ

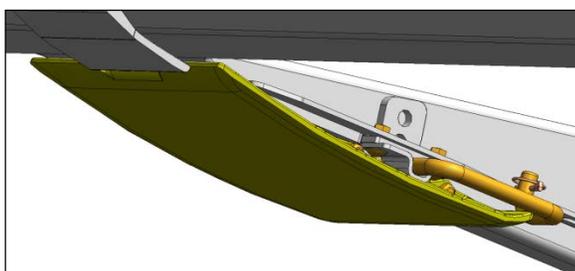
Обратитесь к своему дилеру MacDon на наличие и заказу.

10.1 ПОЛИ ПЛАСТИНЫ РЕЖУЩЕГО АППАРАТА



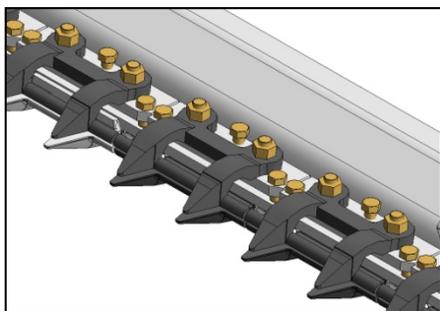
Рекомендуется для скашивания на земле где почва пристает к металлу.

10.2 РЕГУЛИРУЕМЫЕ БАШМАКИ



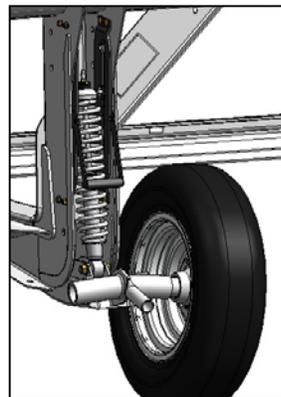
Рекомендуется для скашивания на земле.

10.3 КОМПЛЕКТ УКРОЧЕННЫХ ПАЛЬЦЕВ



Устанавливается на 15, 20, и 25 футовые жатки. Укороченные защитные пальцы, с верхними направляющими и регулируемые башмаками сконструированы для укоса «трудных» культур. Комплект включает в себя инструкции по установке и регулировке.

10.4 СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ КОЛЕСА



Имеется в качестве приспособления для использования с некоторыми размерами уборочных жаток D65.

Колёса помогают стабилизировать жатку в полевых условиях, в противном случае жатка будет подпрыгивать и это приведёт к неровному срезу. Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.5 СТАБИЛИЗАЦИОННЫЕ КОЛЁСА\ТРАНСПОРТА



Имеется в качестве приспособления для использования с некоторыми размерами уборочных жаток D65.

Колёса стабилизатора/транспорта помогают стабилизировать жатку в полевых условиях, в противном случае жатка будет подпрыгивать и это приведёт к неровному срезу.

Колёса переводятся в транспортный режим, чтобы жатку можно было буксировать правильно сконфигурированной валковой косилкой или трактором на малой скорости.

РАЗДЕЛ 10. ОПЦИИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

10.6 КОМПЛЕКТ ПАЛЬЦЕВ МОТОВИЛА ДЛЯ ПРИДАВЛЕННОГО УРОЖАЯ

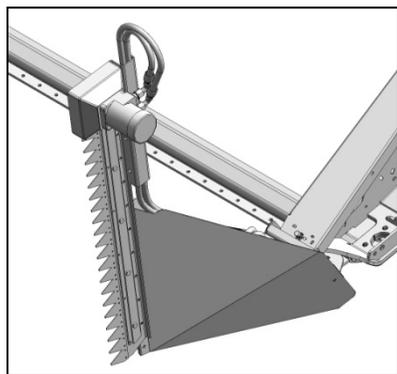


Имеется в качестве приспособления, стальные пальцы устанавливаются к концам четных граблин и помогают в высвобождении материала в тяжелых трудно-скашиваемых культурах.

Требуется два комплекта для модификации мотовила с шестью граблинами.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.7 ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НОЖИ



Комплекты ножей устанавливаются вертикально с обоих концов жатки.

Ножи SABRE могут быть приобретены от компании Canadian Agri Technologies. Обратитесь к дилеру MacDon Dealer за информацией.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.8 КОМПЛЕКТ ВЕРХНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО ШНЕКА



Имеется в качестве приспособления, поперечный шнек помогает доставлять объемные культуры через жатку на валок.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.9 КОМПЛЕКТ ЩИТКОВ МОТОВИЛА



Имеется в качестве приспособления стальные щитки устанавливаются на концы мотовила и помогают в высвобождении материала в тяжелых трудно-скашиваемых культурах.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.10 ДВОЙНОЙ ПРИВОД ПОЛОТНА

Для жаток от 25 до 40 футов.

Эта опция минимизирует проскальзывание полотна в тяжелых сенокосных культурах при использовании бокового валкования, - четыре приводных ролика вместо двух.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

РАЗДЕЛ 10. ОПЦИИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

10.11 КОМПЛЕКТ УДЛИНЕНИЯ ПОЛОТНА

Этот комплект увеличивает длину каждой платформы до 250 мм в окно жатки что уменьшает ширину валка при кошении легких и тонких культур.

Он включает удлинители опор ролика, ремкомплект полотна и необходимые метизы. Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

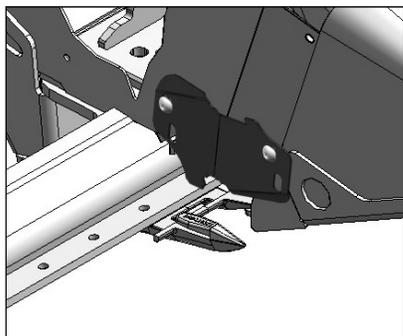
10.12 РАЗДЕЛИТЕЛЬ ДЛЯ РИСА



Имеются в качестве приспособления, рисовые разделители присоединяются к левому и правому крайним щиткам и выполняют ту же функцию что и стандартные при высокой и наклоненной культуре.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

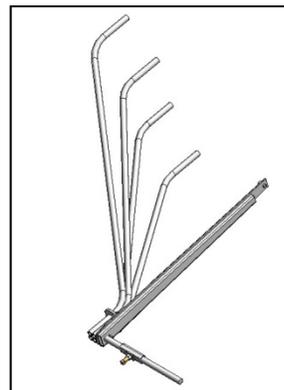
10.13 ЩИТОК ГОЛОВКИ НОЖА



Щиток устанавливается на крайний щит, и уменьшает окно головки ножа для предотвращения доступа срезанной культуры, обычно полеглой к головке и которая может повредить редуктор ножа и крайний щиток.

См каталог запчастей .

10.14 СТЕРЖНИ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ВАЛКА



Имеется в качестве приспособления и используется, главным образом, для уборки семян трав.

Штоки формируют валок так, что головки находятся в центре и таким образом защищены от разрушения.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.15 ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СМЕЩЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ

Имеется в качестве приспособления для использования с некоторыми размерами уборочных жаток D65

Эта система позволяет перемещать платформы с пульта оператора, при двойном валковании.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

10.16 ПРИСПОСОБЛЕНИЕ СДВАИВАНИЯ ВАЛКОВ



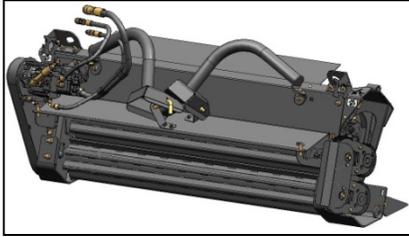
Приспособление сдвигания валков (ПСВ) может быть присоединено к косилкам серии М для двойного валкования с плющилкой.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

РАЗДЕЛ 10. ОПЦИИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

10.17 ПЛЮЩИЛКА

Плющилка укладывает одинаковые взбитые валки. Плющение и сжатие культуры помогает



влаге быстрее испаряться и ускоряет сушку для раннего подбора.

Инструкции по установке, руководство оператора, и каталог запчастей включен в комплект.

10.18 КОМПЛЕКТ УДЕРЖИВАНИЯ КАМНЕЙ



Имеется в качестве приспособления, комплект по удерживанию камней не даёт им пройти на режущий механизм и полотняный транспортёр.

Инструкции по установке и регулировке прилагаются к комплекту.

РАЗДЕЛ 11. РАЗГРУЗКА И СБОРКА

11 РАЗГРУЗКА И СБОРКА

Обратитесь к конкретным инструкциям по разгрузке, сборке и наладке жаток, они включены в отгрузку, согласно следующей таблице:

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ	ОПИСАНИЕ ЖАТКИ	№ ЧАСТИ
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	Уборочная жатка D65 для самоходных косилок	169602
ЭКСПОРТ		169604

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Аббревиатура	20	Колеса	
Башмаки		стабилизационные.....	160
внешние	40	стабилизационные /транспорт	160
внутренние	40	Комплект рисового разделителя	162
регулируемые с полипластинами	160	Комплект удержания камней	163
Безопасность		Кулачковый диск	
2-панельные декали.....	9	регулировки.....	50
3-панельные декали.....	7	эксплуатация.....	49
декали	6	Метрические эквиваленты	77
общие	18	Мотовило	
расположение декали	7	Втулки.....	140, 141, 143, 145
сигнальные слова.....	6	вынос мотовила	45
символы	6	высота	45
Валок		зазор мотовила к тножу.....	118
конфигурация	58	замена пальцев	138
двойной	56	Замена цепи привода	125, 127
типы валка	57	Звездочка привода	128, 130
Верхний перекрестный шнек		комплект крайних щитков.....	161
эксплуатация	62	крайние щитки.....	147
комплект.....	161	мотор привода	133, 137
Вертикальные ножи.....	161	опциональные звездочки	42
Влажность и поверхности почвы.....	58	параболизм	119
Ворошение.....	56	пластиковые пальцы	139
Втулки труб граблин		подпорки.....	25
установка	141	скорость.....	42
замена	140	стальные пальцы	138
Выключение	33	стандартный привод.....	123
Высота платформы	117	угол наклона пальцев.....	49
Высота среза	38	усиленный привод	121, 124
График тех обслуживания	79	установки.....	36
Гидравлическое перемещение платформы	56, 162	центрирование	120
Гидравлика		и-соединение	131
фитинги	74	Мотовило и его привод.....	118
шланги и линии.....	88	Наземная скорость	43
утечки	88	Накачка шин	149
схемы	89	Нож	
Двойной привод полотна	161	замена подшипника	94
Двойное валкование	56	защитные пальцы	96
Двойной нож		установка.....	95
синхронизация	105	снятие	94
Езда по валку.....	58	секция	93
Жатка		запасной	95
угол.....	41	Обслуживание	
присоединение	30	подготовка	72
контроль	34	Ограничители подъемныхцилиндров.....	25
ограничители цилиндров	25	Окно подачи	55
отсоединение.....	31	Очистка забившегося ножа	61
выравнивание.....	61	Опции	160
установка	35	Ответственность владельца/оператора	24
Защитные пальцы		Пальцы мотовила	
выравнивание.....	96	пластиковые	139
стандартные	96, 97, 99	стальные	138
замена	96	Перемещение платформы	
укороченные	97, 99	гидравлический.....	55
Компоненты	21	ручной.....	55
Комп пальцев мотов для полегл. культуры 161		Период обкатки	
Конец сезона.....	81	проверки.....	80
Кошение		Период обкатки.....	33
на земле	40	Плющилка	163
Крайние щитки.....	26	Погода	58
крайние щитки мотовила	161	Подшипник	
Крутящие моменты болтов.....	73	установка.....	76

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Поиск неисправностей		Ручное перемещение платформы	56
потери культуры	150	Стержни разделителя	51
скашивание	151	Отражатели полотна	59
полотна	155	замена	59
пищевые бобовые	156	Удлинение полотен	162
жатка	155	Сушильные агенты	58
мотовило	153	Электрика	
компоненты ножа	151	фары и проводка	92
формирование валка	159	Флотация	
Полотна		жатки	40
регулировки	113	Скорость ножа	44
зазор	117	Смазка	82, 83, 84, 85, 86, 87
замена	110	Смазки	77
уход за роликом	114	Смазка	82
замена сальника ролика	115	Техобслуживание и уход	72
скорость	44	Топография	58
натяжение	109	Транспортная система	
Поли режущего бруса	160	осевые болты	148
Полотно		из полевого в транспортное	69
цельное	111	накачка шин	149
Предсезонная проверка	33, 81	из транспортного в полевое	64
Приспособление сдвигания валка	162	крутящий момент болтов колес	148
Приспособления	160	Транспортировка жатки	
Прижимы ножа	99	на косилке	63
Пусковая проверка	29	буксировка	63
Рабочие параметры	36	Серийный номер	2
Разгрузка	164	Синхронизация ремня привода	
Разделите стержней	51	установка	104
Редуктор ножа		снятие	104
замена масла	108	Спецификации	22
установка	107	Стабилизирующие колеса	38, 160
болты крепления	106	Стабилизирующие/транспортные колеса	160
снятие шкива/установка	106	Укороченные пальцы	
снятие	106	комплект	160
Ремень привода ножа		одинарный нож	97
двойной	101	Фары	92
установка	100, 104	Флотация жатки	40
снятие	100, 104	Формирующие стержни валка	162
одинарный	100	Хранение	71
натяжение	100, 101, 103	Щиток головки ножа	60, 162
синхронизация	101	Цепь привода мотовила	121
v-ремни	103	Цепь	76
Рисовые разделители	54	Эксплуатация	24